



ПОДКОМИТЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ
ПК 4 «ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ»

ТК 150 «МЕТРОПОЛИТЕНЫ»

декабрь 2024
г. Москва





Технический комитет 150
«Метрополитены»

ПК 4 «Подвижной состав»

e-mail: pk4_osp@metrowagonmash.ru
тел.: (495) 581-12-44, факс: (495) 581-53-66

ГУП «Московский метрополитен»
Председателю ТК 150
«Метрополитены»
В.Н. Козловскому

Копия: ответственному секретарю
ТК 150 «Метрополитены»
И.В. Муравьеву

от 11.03.2024 № 03/15/001-33
на № _____ от _____

О внесении изменений в структуру ПК 4
«Подвижной состав» ТК 150 «Метрополитены»

Уважаемый Виктор Николаевич!

Прошу Вас внести изменения в структуру ПК 4 «Подвижной состав» ТК 150 «Метрополитены» (далее – ПК 4) заменив ответственного секретаря ПК 4.

Ответственный секретарь ПК 4 Ламзина Наталья Викторовна – ведущий специалист группы испытаний и сертификации продукции АО «Метровагонмаш» на «Ратманова Елена Александровна – главный специалист по стандартизации отдела стандартизации АО «Трансмашхолдинг».

Контакты прилагаю:

ФИО	Организация	Должность	E-mail	Телефон
Ратманова Елена Александровна	АО «Трансмашхолдинг»	Главный специалист по стандартизации	e.ratmanova@tmholding.ru	+7 (495)744 70 93 (доб.:5661); +7 929 514 14 02

Председатель ПК 4 «Подвижной состав» ТК 150 «Метрополитены»

А.А. Гафуров

Исполнитель: Утешева Л.Р.
☎ 8 (498) 687-45-55 (доб. 62-25)

Изменения в ПК 4

Внесены изменения в структуру ПК 4 «Подвижной состав», в части назначения нового ответственного секретаря.

Ответственный секретарь ПК 4 – Ратманова Елена Александровна



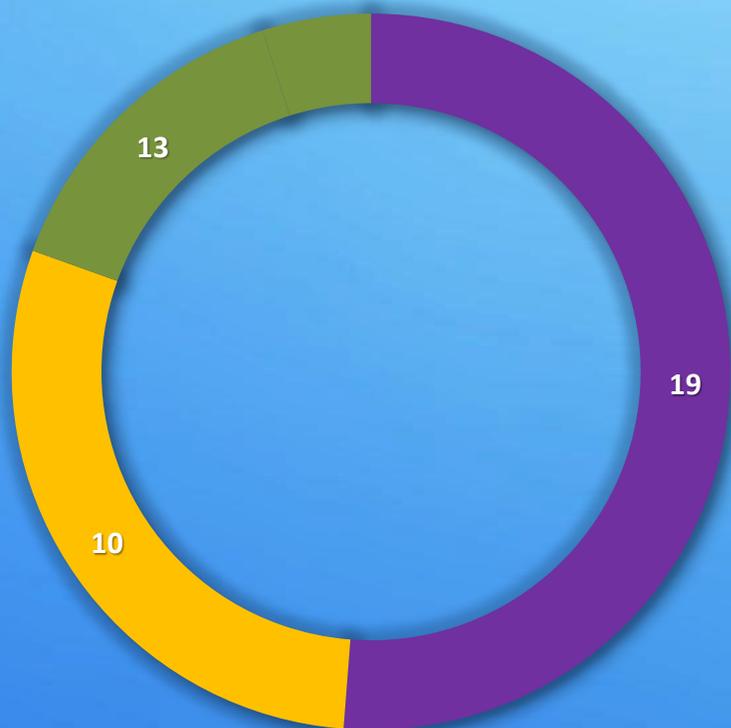
Согласительные совещания проводимые в рамках ПК4

За 2024 год было проведено 13 согласительных совещаний :

- от 08.02.2024 по проекту ГОСТ «Подвижной состав метрополитена. Системы обеспечения микроклимата. Общие технические требования и методы контроля»
- от 15.02.2024 по проекту ГОСТ «Подвижной состав метрополитена. Системы обеспечения микроклимата. Общие технические требования и методы контроля»
- от 16.04.2024 по проекту ГОСТ «Преобразователи статические подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля»
- от 24.04.2024 по проекту ГОСТ «Подвижной состав метрополитена. Требования пожарной безопасности»
- от 26.04.2024 по проекту ГОСТ «Подвижной состав метрополитена. Требования пожарной безопасности»
- от 19.06.2024 по проекту ГОСТ «Подвижной состав метрополитена. Требования пожарной безопасности»
- от 15.10.2024 по проекту ГОСТ «Воздухораспределители подвижного состава метрополитена. Общие технические условия»
- от 16.10.2024 по проекту ГОСТ «Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля»
- от 22.11.2024 по проекту ГОСТ «Резервуары воздушные для вагонов метрополитена. Общие технические условия»
- от 29.11.2024 в по проекту ГОСТ «Воздухораспределители подвижного состава метрополитена. Общие технические условия»
- от 03.12.2024 по проекту ГОСТ «Блоки тормозные подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля»
- от 05.12.2024 по проекту ГОСТ «Диски тормозные подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля»
- от 10.12.2024 по проекту ГОСТ «Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля»

СТАТИСТИКА

Количество разрабатываемых стандартов



- Финансирование за счет средств АО «МЕТРОВАГОНМАШ» и АО «ТМХ»
- Финансирование за счет собственных средств изготовителей комплектующих изделий*
- Предполагаемое финансирование Минтранс России

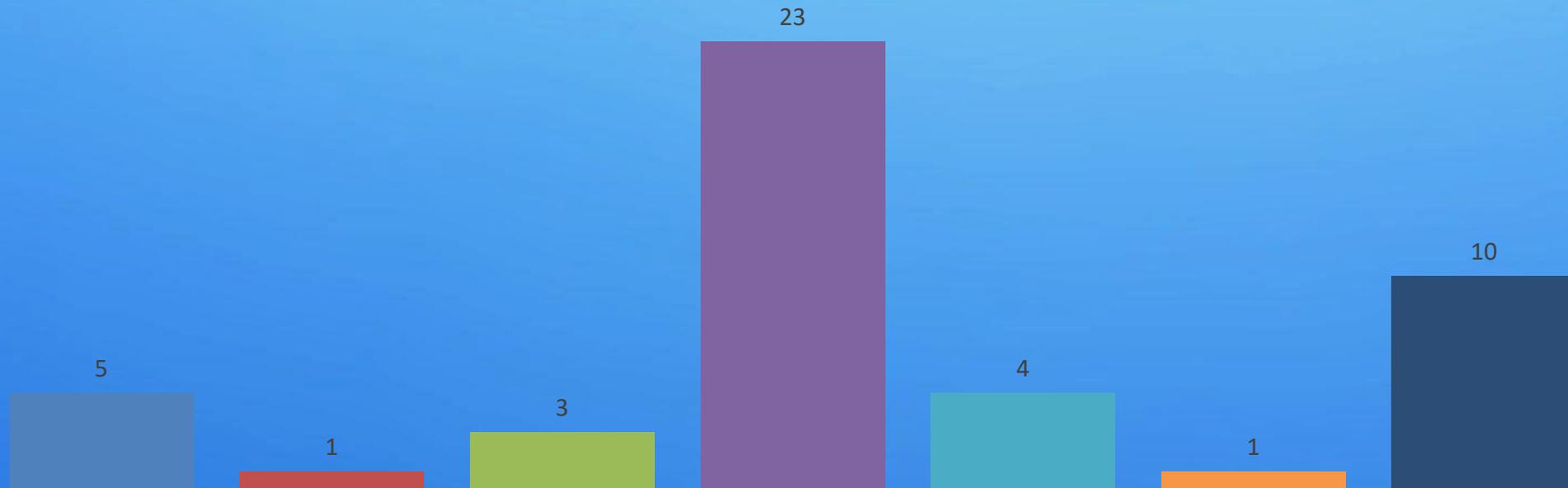
Общее количество: 42 стандарта в ПНС на 2024 г.

Согласно Постановлению правительства РФ от 17.12.2016 N 1394 (ред. от 17.05.2021) «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета на компенсацию части затрат, связанных с разработкой международных, региональных и национальных документов в области стандартизации, обеспечивающих применение и исполнений требований технических регламентов, международных соглашений и нормативных правовых актов Российской Федерации» - после утверждения стандарта за счет собственных средств, разработчик имеет право подать заявку на субсидирование затрат в размере **75%** объема расходов (до 500 тыс. рублей на разработку национального или межгосударственного стандарта и до 750 тыс. рублей за международный стандарт).

* Секретариат ПК 4 «Подвижной состав» оказывает методологическую и организационную и пр. помощь разработчикам стандартов

Отчет о реализации ПНС по стандартам, закрепленным за ПК4 «Подвижной состав» за период 2018-2024 по состоянию на декабрь 2024г.

- Утвержденные стандарты
- Нормоконтроль
- Голосование в АИС МГС или в ТК 150
- Подготовка, рассмотрение и согласование окончательной редакции в ПК4
- Разработка предварительной первой редакции проекта стандарта
- Доработка документов после предварительного рассмотрения в ПК4
- Ожидание разработки стандартов при финансировании МинТранс



Итоги проведенной работы ПК4 Реализация ПНС

Утвержденные стандарты в 2020-2024 г.

№ п/п	Шифр темы	Разработчик	Наименование и обозначение стандарта	Номер приказа и дата введения в действие
1	1.2.150-2.003.18	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ФГУП «ВНИИЖГ» Роспотребнадзора	ГОСТ 34689-2020 «Вагоны метрополитена. Технические требования для перевозки инвалидов»	Приказ № 1144-ст от 20.11.2020 г., Введен с 01.03.2021 г.
2	1.2.150-2.014.18	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», АО «ВНИИЖТ»	ГОСТ 34706-2020 «Сцепка (автосцепка) подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля»	Приказ № 11-ст от 19.01.2021 г. Введен с 01.04.2021 г.
3	1.2.150-2.005.18	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», АО «ВНИИЖТ»	ГОСТ 34740-2021 «Выключатели автоматические быстродействующие для подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля»	Приказ № 641-ст от 21.07.2021 г. Введен с 01.11.2021 г.
4	1.2.150-2.007.18	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ФГБОУ ВО «ПГУПС»	ГОСТ 34863-2022 «Колеса зубчатые тягового редуктора и их заготовки, корпус редуктора для подвижного состава метрополитена. Технические условия»	Приказ № 709-ст от 01.08.2022 г. Введен с 01.11.2022 г.
5	1.2.150-2.013.18	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ООО «ЦТК»	ГОСТ 34949-2023 «Краны машиниста тормозные подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля»	Приказ № 225-ст от 12.04.2023 г. Введен с 12.04.2023 г.

Итоги проведенной работы ПК4 Реализация ПНС

Нормоконтроль 2024

№ п/п	Наименование проекта стандарта и вид работ	Шифр темы ПНС	Разработчик	Объект технического регулирования (приложение 4 ТР ЕАЭС 052/2021 «О безопасности подвижного состава метрополитена»)	Сроки этапов разработки стандарта			
					Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие	Утверждение
1	Подвижной состав метрополитена. Электромагнитная совместимость. Требования к электромагнитной эмиссии от подвижного состава метрополитена и методы испытаний. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.001.18	АО «МЕТРОВАГОНМАШ,	П. 1 Подвижной состав метрополитена, его вагоны	30.11.2018	30.12.2022	30.06.2024	29.06.2025

Голосование в АИС МГС или ТК 150

№ п/п	Наименование проекта стандарта и вид работ	Шифр темы ПНС	Разработчик	Объект технического регулирования (приложение 4 ТР ЕАЭС 052/2021 «О безопасности подвижного состава метрополитена»)	Сроки этапов разработки стандарта			
					Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие	Утверждение
1	Воздухораспределители подвижного состава метрополитена. Общие технические условия. Разработка ГОСТ*	1.2.150-2.011.18	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ООО «ЦТК»	П. 3 Воздухораспределители	31.03.2022	30.06.2023 22.10.2024	29.12.2023 30.06.2024	28.06.2024 30.12.2024
2	Демпферы гидравлические подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля. Разработка ГОСТ*	1.2.150-2.046.21	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ФГБОУ ВО ПГУПС	П. 5 Гидравлические демпферы подвижного состава метрополитена	31.03.2022	30.12.2022 29.09.2023	30.06.2023 30.06.2024	29.12.2023 30.12.2024
3	Преобразователи статические подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля. Разработка ГОСТ**	1.0.150-2.018.19	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ООО «ЦТК»	П. 20 Преобразователи статические	30.10.2020	30.06.2023 22.07.2024	29.12.2023 28.06.2024	28.06.2024 30.12.2024

* Голосование по утверждению проекта документов в ФГИС

** Голосование в АИС МГС до 05.01.2025 г.

Подготовка, рассмотрение и согласование окончательной редакции в ПК 4

№ п/п	Наименование проекта стандарта и вид работ	Шифр темы ПНС	Разработчик	Объект технического регулирования (приложение 4 ТР ЕАЭС 052/2021 «О безопасности подвижного состава метрополитена»)	Сроки этапов разработки стандарта			
					Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие	Утверждение
1	Противоюзное устройство подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля. Разработка ГОСТ	1.0.150-2.027.19	ООО «ИЦ Технократия»	-	31.07.2020	30.06.2023 26.03.2024	29.12.2023 30.06.2024	28.06.2024 30.12.2024
2	Подвижной состав метрополитена. Контактторы электропневматические и электромагнитные силовых цепей. Требования безопасности и методы контроля. Разработка ГОСТ	1.0.150-2.019.19	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ООО «НТК «Элемент»	П. 15 Контактторы электропневматические и электромагнитные силовых цепей	28.12.2020	30.06.2023 23.07.2024	29.12.2023 30.06.2024	28.06.2024 30.12.2024
3	Подвижной состав метрополитена. Электромагнитная совместимость. Требования к уровню мешающего напряжения, наведенного в контрольной цепи кабельной линии связи и методы контроля. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.048.21	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ООО «ИЦ «Привод-Н»	П. 1 Подвижной состав метрополитена, его вагоны	30.12.2022	28.06.2024 27.11.2024	30.06.2025	31.12.2024
4	Блоки тормозные подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля. Разработка ГОСТ	1.0.150-2.021.19	ООО «КСК»	П. 2 Блоки тормозные (колодочного и (или) дискового тормоза)	31.07.2020	30.06.2023 22.07.2024	29.12.2023 30.06.2024	28.06.2024 30.12.2024

Примечание – смещение сроков разработки, происходит из-за нескольких кругов согласования стандарта среди заинтересованных организаций для достижения полного консенсуса по проекту стандарта.

Подготовка, рассмотрение и согласование окончательной редакции в ПК 4

№ п/п	Наименование проекта стандарта и вид работ	Шифр темы ПНС	Разработчик	Объект технического регулирования (приложение 4 ТР ЕАЭС 052/2021 «О безопасности подвижного состава метрополитена»)	Сроки этапов разработки стандарта			
					Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие	Утверждение
5	Разъединители, короткозамыкатели, отделители, переключатели, заземлители силовых цепей подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля. Разработка ГОСТ	1.0.150-2.032.19	ООО «НТК «Элемент»	П. 22 Разъединители, короткозамыкатели, отделители, переключатели, заземлители силовых цепей	30.06.2021	30.06.2023 09.07.2024	29.12.2023 30.06.2024	28.06.2024 30.12.2024
6	Колодки тормозные для подвижного состава метрополитена. Общие технические условия. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.012.18	Ассоциация «Фритум»	П. 13 Колодки и накладки тормозные для подвижного состава метрополитена	30.11.2018	30.06.2023 25.07.2024	29.12.2023 30.06.2024	28.06.2024 30.12.2024
7	Резервуары воздушные для вагонов метрополитена. Общие технические условия. Разработка ГОСТ	1.0.150-2.031.19	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», АО НО «ТИВ»	П. 24 Резервуары воздушные	30.06.2021	30.06.2023 08.11.2024	29.12.2023 30.06.2024	28.06.2024 30.12.2024
8	Колесные пары для вагонов метрополитена. Общие требования безопасности и методы контроля. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.008.18	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», АО «ВНИИЖТ»	П. 12 Колесные пары подвижного состава метрополитена	30.11.2018	30.06.2023 30.12.2023	29.12.2023 30.06.2024	28.06.2024 30.12.2024
9	Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.009.18	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ООО «ЦТК»	-	31.03.2022	30.06.2023 05.11.2024	29.12.2023 30.06.2024	28.06.2024 30.12.2024
10	Подвижной состав метрополитена. Требования пожарной безопасности. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.006.18	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», АО «ВНИИЖТ»	П. 1 Подвижной состав метрополитена, его вагоны	30.11.2018	30.06.2023 01.03.2024	29.12.2023 30.06.2024	28.06.2024 30.12.2024

Примечание – смещение сроков разработки, происходит из-за нескольких кругов согласования стандарта среди заинтересованных организаций для достижения полного консенсуса по проекту стандарта.

Подготовка, рассмотрение и согласование окончательной редакции в ПК 4

№ п/п	Наименование проекта стандарта и вид работ	Шифр темы ПНС	Разработчик	Объект технического регулирования (приложение 4 ТР ЕАЭС 052/2021 «О безопасности подвижного состава метрополитена»)	Сроки этапов разработки стандарта			
					Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие	Утверждение
11	Пружины рессорного подвешивания подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.042.20	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ООО «Экспертный центр»	П. 21 Пружины рессорного подвешивания подвижного состава метрополитена	31.03.2022	30.06.2023 23.05.2024	29.12.2023 30.06.2024	28.06.2024 30.12.2024
12	Подвижной состав метрополитена. Требования безопасности. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.002.18	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ООО «ЦТК»	П. 1 Подвижной состав метрополитена, его вагоны	30.11.2018	30.06.2023 18.11.2024	29.12.2023 30.06.2024	28.06.2024 30.12.2024
13	Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности подвижного состава метрополитена, и их программные средства. Требования безопасности и методы контроля. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.049.21	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ООО «ИЦ «Привод-Н»	П. 34 Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства подвижного состава метрополитена	31.03.2022	30.06.2023 04.12.2024	29.12.2023 30.06.2024	28.06.2024 30.12.2024
14	Накладки дисковых тормозов для подвижного состава метрополитена. Общие технические условия. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.041.20	Ассоциация «Фритум»	П. 13 Колодки и накладки тормозные для подвижного состава метрополитена	30.11.2020	30.06.2023 07.10.2024	29.12.2023 30.06.2024	28.06.2024 30.12.2024
15	Подвижной состав метрополитена. Требования к функциональной и информационной безопасности программного обеспечения и методы контроля. Разработка ГОСТ Р	1.2.150-1.165.22	ООО «ИБТранс»	-	01.09.2022	30.03.2023 08.10.2024	-	30.11.2024

Примечание – смещение сроков разработки, происходит из-за нескольких кругов согласования стандарта среди заинтересованных организаций для достижения полного консенсуса по проекту стандарта.

Подготовка, рассмотрение и согласование окончательной редакции в ПК 4

№ п/п	Наименование проекта стандарта и вид работ	Шифр темы ПНС	Разработчик	Объект технического регулирования (приложение 4 ТР ЕАЭС 052/2021 «О безопасности подвижного состава метрополитена»)	Сроки этапов разработки стандарта			
					Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие	Утверждение
16	Подвижной состав метрополитена. Системы обеспечения микроклимата. Общие технические требования и методы контроля. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.039.19	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», АО «ВНИИЖТ»	П. 1 Подвижной состав метрополитена, его вагоны	31.12.2021	30.06.2023 21.10.2024	29.12.2023 30.06.2024	28.06.2024 30.12.2024
17	Тележка и рама тележки вагонов подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля. Разработка ГОСТ	1.0.150-2.035.19	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ФГБОУ ВО ПГУПС	П. 23 Рама тележки подвижного состава метрополитена, П. 29 Тележки моторных и прицепных вагонов метрополитена	31.03.2022	30.06.2023 18.11.2024	29.12.2023 30.06.2024	28.06.2024 30.12.2024
18	Компрессоры для подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.052.21	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ООО «Экспертный центр»	П. 14 Компрессоры для подвижного состава метрополитена	30.11.2021	30.06.2023 30.12.2023	29.12.2023 30.06.2024	28.06.2024 30.12.2024
19	Подшипники буксовые цилиндрические подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.053.21	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ФГБОУ ВО ПГУПС	П. 18 Подшипники качения для букс подвижного состава метрополитена	31.03.2022	30.06.2023 18.11.2024	29.12.2023 30.06.2024	28.06.2024 30.12.2024

Примечание – смещение сроков разработки, происходит из-за нескольких кругов согласования стандарта среди заинтересованных организаций для достижения полного консенсуса по проекту стандарта.

Подготовка, рассмотрение и согласование окончательной редакции в ПК 4

№ п/п	Наименование проекта стандарта и вид работ	Шифр темы ПНС	Разработчик	Объект технического регулирования (приложение 4 ТР ЕАЭС 052/2021 «О безопасности подвижного состава метрополитена»)	Сроки этапов разработки стандарта			
					Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие	Утверждение
20	Подвижной состав метрополитена. Методы контроля при подтверждении соответствия. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.038.19	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ООО «ЦТК»	П. 1 Подвижной состав метрополитена, его вагоны	31.03.2023 01.03.2024	30.09.2024	30.04.2025	29.12.2025
21	Предохранители плавкие силовых цепей подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля. Разработка ГОСТ	1.0.150-2.023.19	ООО «НТК «Элемент»	П. 19 Предохранители силовых цепей	30.06.2021	30.06.2023 03.07.2024	29.12.2023 30.06.2024	28.06.2024 30.12.2024
22	Диски тормозные подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля. Разработка ГОСТ	1.0.150-2.022.19	ООО «КСК»	П. 6 Диски тормозные подвижного состава метрополитена	28.05.2021	30.06.2023 20.08.2024	30.12.2023 30.12.2024	30.06.2024 30.06.2025
23	Колеса цельнокатаные колесных пар подвижного состава метрополитена. Общие технические условия		АО «Объединенная металлургическая компания», АО «ВМЗ»	П.11 Колеса цельнокатанные для подвижного состава метрополитена	28.02.2024 07.05.2024	28.02.2025 14.11.2024	31.12.2025	30.06.2026

Примечание – смещение сроков разработки, происходит из-за нескольких кругов согласования стандарта среди заинтересованных организаций для достижения полного консенсуса по проекту стандарта.

Разработка предварительной первой редакции проекта стандарта и доработка по итогам публичного обсуждения

№ п/п	Наименование проекта стандарта и вид работ	Шифр темы ПНС	Разработчик	Объект технического регулирования (приложение 4 ТР ЕАЭС 052/2021 «О безопасности подвижного состава метрополитена»)	Сроки этапов разработки стандарта			
					Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие	Утверждение
1	Подвижной состав метрополитена. Пожарная безопасность. Методы контроля. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.171.23	ООО «КСК»	-	01.11.2023 30.06.2024	01.08.2024 30.06.2025	02.12.2024 30.12.2025	13.01.2025 30.06.2026
2	Система разработки и постановки продукции на производство. Подвижной состав метрополитена. Порядок разработки и постановки продукции на производство и внесение изменений. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.004.18	АО «Метровагонмаш» АО «Трансмашхолдинг»		30.12.23	28.06.24	30.06.2025	30.12.2025
3	Подвижной состав метрополитена. Кресло машиниста. Общие технические условия. Разработка ГОСТ		ООО «КСК»	-	01.11.2023 30.06.2024	01.08.2024 30.06.2025	02.12.2024 30.12.2025	13.01.2025 30.06.2026
4	Изделия остекления подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.151.21	ООО «КСК»	П.7 Изделия остекления подвижного состава метрополитена	30.11.24	28.06.25	30.12.2025	30.01.2026

Доработка документов после предварительного рассмотрения в рабочей группе ПК4

№ п/п	Наименование проекта стандарта и вид работ	Шифр темы ПНС	Разработчик	Объект технического регулирования (приложение 4 ТР ЕАЭС 052/2021 «О безопасности подвижного состава метрополитена»)	Сроки этапов разработки стандарта			
					Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие	Утверждение
1	«Боковые входные системы подвижного состава метрополитена. Технические требования и методы контроля». Разработка ГОСТ.	1.2.150-1.166.22	ООО «КСК»	-	30.08.2024	30.06.2025	-	30.03.2026

Предположительно финансирование МИНТРАНС, разработчики стандартов не определены

№ п/п	Наименование проекта стандарта и вид работ	Шифр темы ПНС	Объект технического регулирования (приложение 4 ТР ЕАЭС 052/2021 «О безопасности подвижного состава метрополитена»)	Сроки этапов разработки стандарта			
				Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие	Утверждение
1	Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.152.21	П. 25 Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	30.06.2023 30.06.2024	01.08.2024 30.06.2025	30.10.2024 30.12.2025	30.12.2024 30.06.2026
2	Устройства поездной радиосвязи для вагонов метрополитена. Требования безопасности и методы контроля. Разработка ГОСТ	1.0.150-2.030.19	П. 33 Устройства поездной радиосвязи	30.06.2023 30.06.2024	30.08.2024 30.06.2025	31.12.2024 30.12.2025	30.06.2025 30.06.2026
3	Стеклоочистители для подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.156.21	П. 26 Стеклоочистители для подвижного состава метрополитена	30.12.2022 30.06.2024	30.06.2025	30.12.2025	02.12.2024 30.06.2026
4	Подвижной состав метрополитена. Нормы допустимого воздействия на путь и методы испытаний. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.154.21	П. 1 Подвижной состав метрополитена, его вагоны	30.12.2022 30.06.2024	01.08.2024 30.06.2025	01.10.2024 30.12.2025	01.10.2024 30.06.2026
5	Подвижной состав метрополитена и его комплектующие изделия. Правила подготовки обоснования безопасности. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.155.21	П.1 Подвижной состав метрополитена, его вагоны	30.12.2022 30.06.2024	01.08.2024 30.06.2025	01.10.2024 30.12.2025	01.10.2024 30.06.2026

Предположительно финансирование МИНТРАНС, разработчики стандартов не определены

№ п/п	Наименование проекта стандарта и вид работ	Шифр темы ПНС	Объект технического регулирования (приложение 4 ТР ЕАЭС 052/2021 «О безопасности подвижного состава метрополитена»)	Сроки этапов разработки стандарта			
				Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие	Утверждение
6	Оборудование тормозное подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля. Разработка ГОСТ	1.0.150-2.029.19	П. 8 Изделия резиновые уплотнительные для тормозных пневматических систем подвижного состава метрополитена (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители клапанов, прокладки), П. 27 Стояночный тормоз подвижного состава метрополитена (исполнительная часть), П. 32 Универсальные выключатели автостопа, П. 35 Цилиндры тормозные	30.06.2023 30.06.2024	30.08.2024 30.06.2025	30.10.2024 30.12.2025	30.12.2024 30.06.2026
7	Подвижной состав метрополитена. Электромагнитная совместимость. Аппаратура и оборудование. Требования безопасности и методы испытаний. Разработка ГОСТ	-	П.34 Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства подвижного состава метрополитена	01.01.2024	30.06.2025	30.12.2023	30.06.2026
8	Подвижной состав метрополитена. Перевозка инвалидов. Методы контроля. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.170.23	П.1 Подвижной состав метрополитена, его вагоны	01.11.2023 30.06.2024	01.08.2024 30.06.2025	02.12.2024 30.12.2025	13.01.2025 30.06.2026
9	Подвижной состав метрополитена. Методы испытаний по оценке соответствия требованиям санитарно-эпидемиологической безопасности. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.158.22	П.1 Подвижной состав метрополитена, его вагоны	30.06.2023 30.06.2024	30.06.2024 30.06.2025	27.12.2024 30.12.2025	27.06.2025 30.06.2026
10	Надежность подвижного состава метрополитена. Основные понятия. Термины и определения. Разработка ГОСТ		П.1 Подвижной состав метрополитена, его вагоны	01.06.2023	01.07.2025	01.03.2026	31.12.2026

Для решения вопросов по снятию разногласий в окончательной редакции проекта ГОСТ по процедуре в Регламент ТК 150 внесено изменение



УТВЕРЖДЕН
Председателем ТК 150
«Метрополитены»
В.Н. Козловским
«27» ноября 2023 г.

РЕГЛАМЕНТ

ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ ТЕХНИЧЕСКОГО КОМИТЕТА ПО
СТАНДАРТИЗАЦИИ «МЕТРОПОЛИТЕНЬ» (ТК 150)

Версия	3
Дата введения	01.12.2023

Москва
2023 г.

8 Подготовка окончательной редакции документа по стандартизации

8.1 Подготовка окончательной редакции национального стандарта

8.1.1 На основании полученных замечаний и предложений разработчик готовит Сводку отзывов (п. 4.8), дорабатывает проект стандарта и пояснительную записку к окончательной редакции.

8.1.2 Разработчик направляет пакет документов в секретариат ПК, за которым закреплена разработка данного документа:

- сопроводительное письмо;
- доработанную редакцию проекта документа с учетом замечаний и предложений, полученных в ходе публичного обсуждения, в форматах .doc (.docx) и .pdf с заполненной последней страницей;
- подписанную пояснительную записку к окончательной редакции в формате .pdf;
- подписанную сводку отзывов (п. 4.8).

8.1.3 Секретариат ПК анализирует полученные документы на полноту и обоснованность принятия и отклонения замечаний. Секретариат ПК возвращает комплект документов разработчику на доработку, если:

- какие-либо отзывы не учтены разработчиком в проекте документа и/или сводке отзывов к нему;
- решения, указанные в сводке отзывов, не соответствуют правам, внесенным в проект документа;
- замечания отклонены разработчиком некорректно или без обоснования их отклонения.

8.1.4 При наличии разногласий в мнениях заинтересованных сторон по существу проекта документа, выявленных при анализе сводки отзывов, секретариат ПК организует рассмотрение доработанного проекта стандарта среди членов ПК или РГ (если была сформирована рабочая группа по данному проекту стандарта) и организаций, давших замечания. В ходе рассмотрения могут быть организованы совещания с участием разработчика, секретариата ПК и организаций, давших замечания, а также использованы иные формы обсуждения и согласования позиций. После снятия разногласий повторяются действия в соответствии с п. 8.1.1-8.1.3.

8.1.5 В случае невозможности снятия разногласий на уровне ПК/РГ за два месяца до запланированной в ПНС даты размещения проекта документа на голосование секретариат ПК может обратиться в секретариат ТК с просьбой организации проведения итогового согласительного совещания для принятия решений по спорным вопросам.

8.1.6 При отсутствии разногласий секретариат ПК направляет пакет документов (п. 8.1.2), в том числе проект экспертного заключения, в секретариат ТК.

Добавлен новый пункт 8.1.5
В случае невозможности
снятия разногласий на
уровне ПК/РГ за два месяца
до запланированной в ПНС
даты размещения проекта
документа на голосование
секретариат ПК может
обратиться в секретариат ТК
с просьбой **организации
проведения итогового
согласительного совещания
для принятия решений по
спорным вопросам.**

Для решения вопросов по снятию разногласий в окончательной редакции проектов ГОСТ проводились согласительные совещания по обращению ПК 4 в ТК 150



**Технический комитет 150
«Метрополитены»
ПК 4 «Подвижной состав»**

E-mail: pk4@tmholding.ru
Тел.: +7 (495)744 70 93 доб.5661

от 24.09.2024 № 87/ПК4
на № _____ от _____

Об организации итогового согласительного совещания по проекту ГОСТ «Предохранители плавкие силовых цепей подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля»

Уважаемый Леонид Николаевич!

В рамках деятельности ПК 4 «Подвижной состав» ТК 150 «Метрополитены» (далее – ПК 4) восемь раз рассматривалась окончательная редакция проекта ГОСТ «Предохранители плавкие силовых цепей подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля» (далее – проект ГОСТ).

На настоящий момент консенсус внутри членов рабочей группы РГ8 по рассмотрению проекта ГОСТ не достигнут.

Для оперативного размещения проекта ГОСТ на голосование и снятия имеющихся на уровне ПК 4 разногласий, в соответствии с пунктом 8.2.6 Регламента «Организация работ технического комитета по стандартизации «Метрополитены» (ТК150)», утвержденного 27 ноября 2023 г., председателем ТК 150 «Метрополитены», прошу Вас организовать проведение итогового согласительного совещания для принятия решений по спорным вопросам.

Доработанная редакция проекта ГОСТ с пояснительной запиской и сводкой отзывов прилагаются к настоящему письму.

О Вашем решении прошу сообщить ответным письмом.

- Приложения: 1. Проект ГОСТ на 17 л., в 1 экз.
2. Пояснительная записка на 13 л., в 1 экз.
3. Сводка замечаний и предложения на 22 л., в 1 экз.

С уважением,
Председатель ПК 4 «Подвижной состав»
ТК 150 «Метрополитены»


А.А. Гафуров

Исполнитель: Ратманова Е.А.,
Тел.: +7 (495) 744 70 93 доб.5661



**Технический комитет 150
«Метрополитены»
ПК 4 «Подвижной состав»**

E-mail: pk4@tmholding.ru
Тел.: +7 (495)744 70 93 доб.5661

от 24.09.2024 № 88/ПК4
на № _____ от _____

Об организации итогового согласительного совещания по проекту ГОСТ «Разъединители, короткозамыкатели, отделители, переключатели, заземлители силовых цепей подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля»

Уважаемый Леонид Николаевич!

В рамках деятельности ПК 4 «Подвижной состав» ТК 150 «Метрополитены» (далее – ПК 4) восемь раз рассматривалась окончательная редакция проекта ГОСТ «Разъединители, короткозамыкатели, отделители, переключатели, заземлители силовых цепей подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля» (далее – проект ГОСТ).

На настоящий момент консенсус внутри членов рабочей группы РГ14 по рассмотрению проекта ГОСТ не достигнут.

Для оперативного размещения проекта ГОСТ на голосование и снятия имеющихся на уровне ПК 4 разногласий, в соответствии с пунктом 8.2.6 Регламента «Организация работ технического комитета по стандартизации «Метрополитены» (ТК150)», утвержденного 27 ноября 2023 г., председателем ТК 150 «Метрополитены», прошу Вас организовать проведение итогового согласительного совещания для принятия решений по спорным вопросам.

Доработанная редакция проекта ГОСТ с пояснительной запиской и сводкой отзывов прилагаются к настоящему письму.

О Вашем решении прошу сообщить ответным письмом.

- Приложения: 1. Проект ГОСТ на 36 л., в 1 экз.
2. Пояснительная записка на 10 л., в 1 экз.
3. Сводка замечаний и предложения на 50 л., в 1 экз.

С уважением,
Председатель ПК 4 «Подвижной состав»
ТК 150 «Метрополитены»


А.А. Гафуров

Исполнитель: Ратманова Е.А.,
Тел.: +7 (495) 744 70 93 доб.5661



**Технический комитет 150
«Метрополитены»
ПК 4 «Подвижной состав»**

E-mail: pk4@tmholding.ru
Тел.: +7 (495)744 70 93 доб.5661

от 26.09.2024 № 40/ПК4
на № _____ от _____

Об организации итогового согласительного совещания по проекту ГОСТ «Резервуары воздушные для вагонов метрополитена. Общие технические условия»

Уважаемый Леонид Николаевич!

В рамках деятельности ПК 4 «Подвижной состав» ТК 150 «Метрополитены» (далее – ПК 4) одиннадцать раз рассматривалась окончательная редакция проекта ГОСТ «Резервуары воздушные для вагонов метрополитена. Общие технические условия» (далее – проект ГОСТ).

На настоящий момент консенсус внутри членов рабочей группы РГ13 по рассмотрению проекта ГОСТ не достигнут.

Для оперативного размещения проекта ГОСТ на голосование и снятия имеющихся на уровне ПК 4 разногласий, в соответствии с пунктом 8.2.6 Регламента «Организация работ технического комитета по стандартизации «Метрополитены» (ТК150)», утвержденного 27 ноября 2023 г., председателем ТК 150 «Метрополитены», прошу Вас организовать проведение итогового согласительного совещания для принятия решений по спорным вопросам.

Доработанная редакция проекта ГОСТ с пояснительной запиской и сводкой отзывов прилагаются к настоящему письму.

О Вашем решении прошу сообщить ответным письмом.

- Приложения: 1. Проект ГОСТ на 24 л., в 1 экз.;
2. Пояснительная записка на 8 л., в 1 экз.;
3. Сводка замечаний и предложения на 16 л., в 1 экз.

С уважением,
Председатель ПК 4 «Подвижной состав»
ТК 150 «Метрополитены»


А.А. Гафуров

Исполнитель: Ратманова Е.А.,
Тел.: +7 (495) 744 70 93 доб.5661

Работа Технического Комитета по стандартизации ТК 150 «Метрополитены» (наблюдения и предложения ПК 4)

Повторно просим ТК150 Рассмотреть возможность создания МТК в соответствии с ГОСТ 1.4 -2015 п. 4.1 создание МТК «Метрополитены» с целью создания нормативной базы стандартов, в том числе для обеспечения ТР ЕАЭС 052/2021 «О безопасности подвижного состава метрополитена» принят 02.12.2021, и оперативного взаимодействия со странами по рассмотрению и голосованию.

- Усилить контроль получения отзывов членов ТК при голосовании
- Получение отзывов от государств при публичном обсуждении и голосовании



Предложения по совершенствованию работ в рамках ПК 4 и ТК 150

1. Актуализировать «Регламент организации работ технического комитета по стандартизации «Метрополитены» (ТК150)

Оптимизировать процедуру рассмотрения окончательных редакций проектов стандартов, а именно:

- ограничить количество экспертиз внутри подкомитетов (до 2-3 рассмотрений), после недостижения консенсуса предусмотреть процедурно организацию совещаний по неразрешенным вопросам в рамках ТК;
- корректировка процедур, касающихся рабочих групп (исключить и организовывать работы среди организаций- членов ПК).

2. Назначить ответственного секретаря ТК 150

Для усиления организационно-технического обеспечения деятельности комитета в решении задач, указанных в Положении о техническом комитете по стандартизации «Метрополитены» (ТК 150).

3. Усилить контроль за сроками предоставления отзывов

Всем членам ПК4/ТК150 предоставлять в установленные сроки обоснованные аргументированные отзывы. Отзывы предоставлять строго по форме, регламентированной ГОСТ Р 1.2-2020. В случае незаинтересованности и/или некомпетентности организаций по рассмотрению стандартов, сообщить об этом в письменной форме ПК 4.



План работ ПК4 на 2025 год

- 1 Реализация Программы национальной стандартизации на 2018-2025, сокращение сроков разработки стандартов
- 2 Корректировка Положения о ПК 4 с учетом оптимизации процедур ТК 150 (Регламент организации работ технического комитета по стандартизации «Метрополитены» (ТК150))
- 3 Формирование предложений в программу национальной и межгосударственной стандартизации на 2025 год
- 4 Проведение анализа проектов стандартов на наличие и достаточность требований и методов, необходимых для подтверждения соответствия по ТР ЕАЭС 052/2021 «О безопасности подвижного состава метрополитена»



СПАСИБО!



TMX

119048, Россия, Москва, ул. Ефремова, д. 10
Телефон: +7 495 660 89 50
Факс: +7 495 744 70 94
e-mail: info@tmholding.ru
www.tmholding.ru

МВМ

141009, Россия, Мытищи, ул. Колонцова, д. 4Б/3
Телефон: +7 495 582 57 20
Факс: +7 495 581 53 66
e-mail: info@metrowagonmash.ru
www.metrowagonmash.ru