



# Заседание ТК 150 «Метрополитены»

20 декабря 2023 г.

АО «Трансмашхолдинг»,  
г. Москва, ул. Ефремова, д. 10

# **Вступительное слово**

**заместителя председателя ТК 150**

**начальника Службы качества  
ГУП «Московский метрополитен»**

**Морозова Леонида Николаевича**

# Утвержденные стандарты, разработанные в рамках ТК 150

2020



ГОСТ Р 58897-2020  
Приказ Росстандарта от 26.06.2020 № 303-ст

ГОСТ 34689-2020  
Приказ Росстандарта от 20.11.2020 № 1144-ст

ГОСТ Р 59238-2020  
Приказ Росстандарта от 03.12.2020 № 1245-ст

2023



ГОСТ 34949-2023  
Приказ Росстандарта от 12.04.2023 № 225-ст  
ввод в действие 01.07.2023

2021



ГОСТ 34706-2020  
Приказ Росстандарта от 19.01.2021 № 11-ст

ГОСТ 34740-2021  
Приказ Росстандарта от 21.07.2021 № 641-ст

2022



ГОСТ 34863-2022  
Приказ Росстандарта от 01.08.2022 № 709-ст

ГОСТ Р 70360-2022  
Приказ Росстандарта от 22.09.2022 № 977-ст

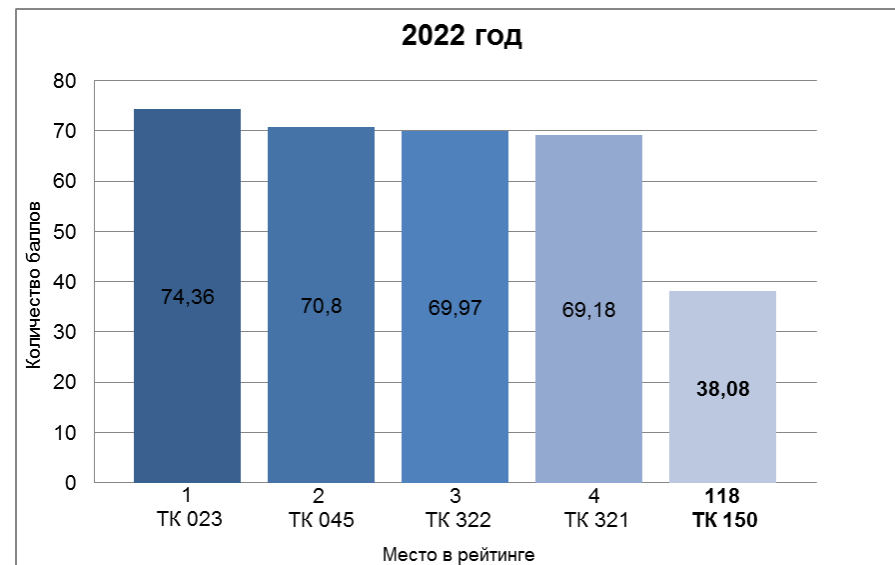
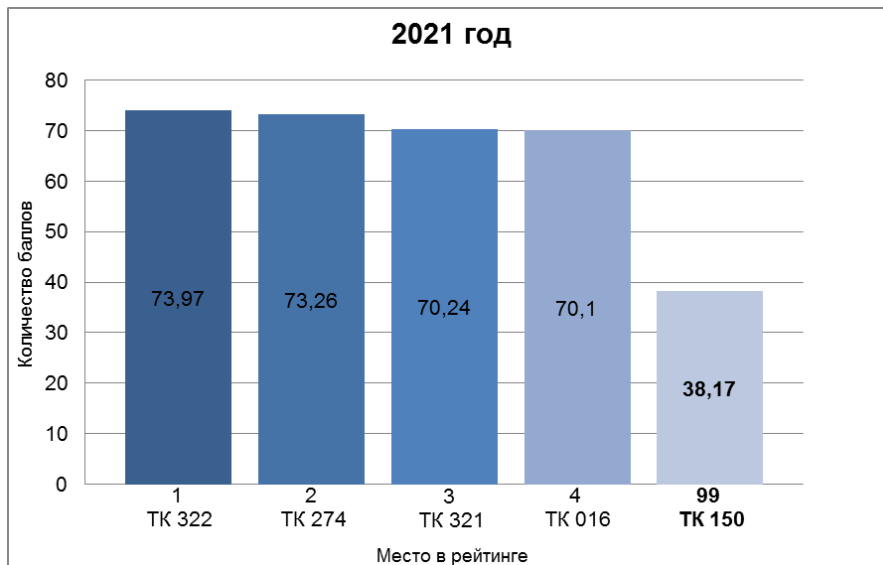


# Рейтинг эффективности деятельности технических комитетов по стандартизации



**РОССТАНДАРТ**

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии



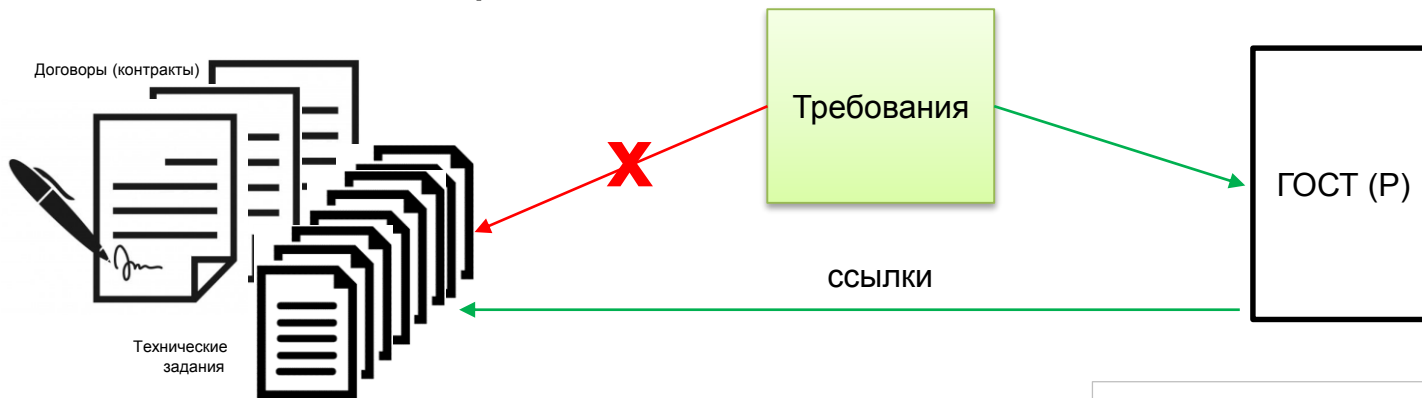
Источник: <https://rst.gov.ru:8443/file-service/file/load/1659623486459>

Источник: <https://rst.gov.ru:8443/file-service/file/load/1688053491200>

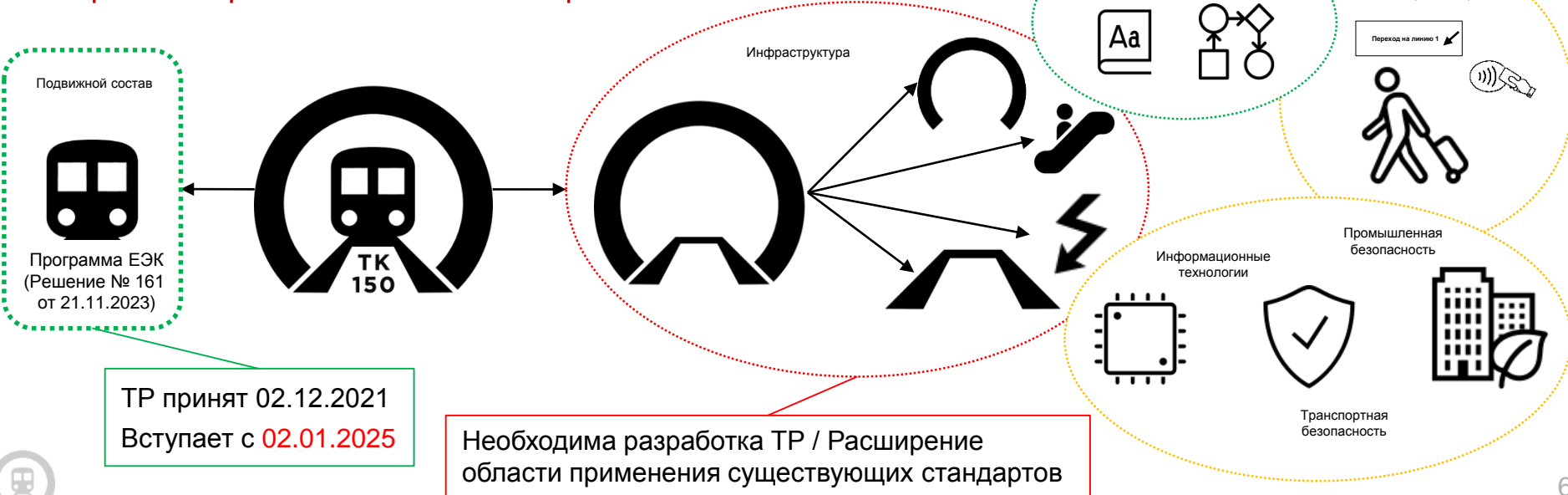
Номер ТК	Наименование ТК
TK 016	Электроэнергетика
TK 023	Нефтяная и газовая промышленность
TK 045	Железнодорожный транспорт
TK 150	Метрополитены
TK 274	Пожарная безопасность
TK 321	Ракетно-космическая техника
TK 322	Атомная техника



# Видение дальнейшей работы



## Разработка требований по всем направлениям



**Доклад ответственного секретаря ТК 150**

**начальника Отдела стандартизации Службы качества  
ГУП «Московский метрополитен»**

**Муравьева Игоря Викторовича**

# Программа национальной стандартизации ТК 150

№	ПК	Наименование проекта	Вид документа	Предварительное	Публичное обсуждение	Доработка	Голосование	Обозначение утвержденного стандарта
1	ПК 1	Метрополитены. Основные термины и определения	ГОСТ Р					ГОСТ Р 58897-2020
2	ПК 4	Вагоны метрополитена. Технические требования для перевозки инвалидов	ГОСТ					ГОСТ 34689-2020
3	ПК 4	Колеса цельнокатаные колесных пар подвижного состава метрополитена. Общие технические условия	ГОСТ Р					ГОСТ Р 59238-2020
4	ПК 4	Сцепка (автосцепка) подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					ГОСТ 34706-2020
5	ПК 4	Выключатели автоматические быстродействующие подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					ГОСТ 34740-2021
6	ПК 2	Метрополитены. Верификация закупленной продукции	ГОСТ Р					ГОСТ Р 70360-2022
7	ПК 4	Колеса зубчатые тягового редуктора и их заготовки, корпус редуктора для подвижного состава метрополитена. Технические условия	ГОСТ					ГОСТ 34863-2022
8	ПК 4	Краны машиниста тормозные подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					ГОСТ 34949-2023
9	ПК 6	Метрополитены. Выключатели постоянного тока на напряжение 825 В тяговых подстанций. Общие технические условия	ГОСТ Р				Нормоконтроль	
10	ПК 4	Подвижной состав метрополитена. Электромагнитная совместимость. Требования к электромагнитной эмиссии от подвижного состава метрополитена и методы испытаний	ГОСТ				Нормоконтроль	
11	ПК 4	Демпферы гидравлические подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ				АИС МГС	
12	ПК 4	Диски тормозные подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ				ФГИС	
13	ПК 6	Метрополитены. Устройства комплектные распределительные негерметизированные для тяговых, понизительных, тягово-понижительных подстанций и тягово-понижительных подстанций депо. Общие технические условия	ГОСТ Р					
14	ПК 2	Метрополитены. Контроль первого изделия. Требования	ГОСТ Р					
15	ПК 4	Колодки тормозные для подвижного состава метрополитена. Общие технические условия	ГОСТ					
16	ПК 4	Подвижной состав метрополитена. Требования безопасности	ГОСТ					
17	ПК 4	Блоки тормозные подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					
18	ПК 4	Противоюзное устройство подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					
19	ПК 4	Накладки дисковых тормозов для подвижного состава метрополитена. Общие технические условия	ГОСТ					
20	ПК 6	Метрополитены. Электроснабжение. Общие требования	ГОСТ Р					
21	ПК 6	Метрополитены. Маркировка кабельных линий. Общие требования	ГОСТ Р					
22	ПК 3	Метрополитены. Габариты приближения строений, оборудования и подвижного состава	ГОСТ Р					ИСКЛЮЧЕН
23	ПК 4	Колесные пары для вагонов метрополитена. Общие требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					
24	ПК 4	Подвижной состав метрополитена. Требования пожарной безопасности	ГОСТ					
25	ПК 4	Подвижной состав метрополитена. Контактры электропневматические и электромагнитные силовых цепей. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					
26	ПК 4	Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					
27	ПК 4	Преобразователи статические подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					
28	ПК 4	Резервуары воздушные для вагонов метрополитена. Общие технические условия	ГОСТ					
29	ПК 4	Предохранители плавкие силовых цепей подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					
30	ПК 4	Разъединители, короткозамыкатели, отделители, переключатели, заземлители силовых цепей подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					До 2023 года
31	ПК 4	Пружины рессорного подвешивания подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					За 2023 год
32	ПК 4	Компрессоры для подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					
33	ПК 4	Подвижной состав метрополитена. Системы обеспечения микроклимата. Общие технические требования и методы контроля	ГОСТ					
34	ПК 9	Метрополитены. Эксплуатация зданий, сооружений, помещений. Требования пожарной безопасности	ГОСТ Р					ИСКЛЮЧЕН
35	ПК 4	Подшипники буксовые цилиндрические подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					
36	ПК 4	Подвижной состав метрополитена. Требования к функциональной и информационной безопасности программного обеспечения и методы контроля	ГОСТ Р					
37	ПК 4	Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности подвижного состава метрополитена и их программные средства. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					
38	ПК 4	Воздухораспределители подвижного состава метрополитена. Общие технические условия	ГОСТ					
39	ПК 4	Тележка и рама тележки вагона подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					

# Программа национальной стандартизации ТК 150

№	ПК	Наименование проекта	Вид документа	Предварительное	Публичное обсуждение	Доработка	Голосование	Обозначение утвержденного стандарта
40	ПК 4	Подвижной состав метрополитена. Электромагнитная совместимость. Требования к уровню мешающего напряжения, наведенного в контрольной цепи кабельной линии связи и методы контроля	ГОСТ					
41	ПК 1	Подвижной состав метрополитена. Термины и определения	ГОСТ					
42	ПК 4	Подвижной состав метрополитена. Кресло машиниста. Общие технические условия	ГОСТ					
43	ПК 6	Метрополитены. Терминалы присоединений интеллектуальные для распределительных устройств тяговых, понизительных и тягово-понижительных подстанций. Технические требования	ГОСТ Р					
44	ПК 2	Метрополитены. Руководящие указания по аудиту поставщика	ГОСТ Р					
45	ПК 4	Подвижной состав метрополитена. Кресло машиниста. Общие технические требования	ПНСТ					ИСКЛЮЧЕН
46	ПК 1	Инфраструктура метрополитена. Термины и определения	ГОСТ					
47	ПК 4	Подвижной состав метрополитена. Методы подтверждения соответствия	ГОСТ					
48	ПК 8	Метрополитены. Технические средства обеспечения транспортной безопасности. Правила организации оснащения объектов метрополитена	ГОСТ Р					
49	ПК 4	Система разработки и постановки продукции на производство. Подвижной состав метрополитена. Порядок разработки и постановки на производство и внесение изменений	ГОСТ					
50	ПК 4	Интерьер подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					ИСКЛЮЧЕН
51	ПК 4	Устройства поездной радиосвязи для вагонов метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					
52	ПК 4	Оборудование тормозное подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					
53	ПК 4	Тяговые электродвигатели подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					
54	ПК 4	Стеклоочистители для подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					
55	ПК 4	Подвижной состав метрополитена и его комплектующие изделия. Правила подготовки обоснования безопасности	ГОСТ					
56	ПК 4	Подвижной состав метрополитена. Нормы допустимого воздействия на путь и методы испытаний	ГОСТ					
57	ПК 4	Надежность подвижного состава метрополитена. Основные понятия. Термины и определения	ГОСТ					
58	ПК 4	Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					
59	ПК 4	Изделия остекления подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					
60	ПК 4	Подвижной состав метрополитена. Методы испытаний по оценке соответствия требованиям санитарно-эпидемиологической безопасности	ГОСТ					
61	ПК 4	Аккумуляторные батареи для подвижного состава метрополитена. Общие требования безопасности и методы испытаний	ГОСТ Р					
62	ПК 4	Подвижной состав метрополитена. Дверное оборудование. Общие технические требования	ПНСТ					
63	ПК 5	Метрополитены. Пассажи́рские сервисы. Общие требования	ГОСТ Р					
64	ПК 5	Метрополитены. Система навигации. Требования	ГОСТ Р					
65	ПК 6	Метрополитены. Системы тягового электроснабжения. Методика выбора основных параметров	ГОСТ					
66	ПК 6	Метрополитены. Защита сооружений, конструкций и устройств от коррозии блуждающими токами. Методика выбора основных параметров	ГОСТ Р					
67	ПК 9	Метрополитены. Экологическая безопасность объектов инфраструктуры. Общие требования	ГОСТ Р					ИСКЛЮЧЕН
68	ПК 9	Метрополитены. Освещение объектов инфраструктуры. Нормы и методы измерений	ГОСТ Р					
69	ПК 9	Метрополитены. Специальный подвижной состав. Требования пожарной безопасности	ГОСТ Р					
70	ПК 9	Приборы осветительные светодиодные для инфраструктуры метрополитенов. Технические требования	ГОСТ Р					
71	ПК 3	Блоки опорные железобетонные с виброгашением для безбалластного пути метрополитена. Общие технические условия	ГОСТ					
72	ПК 3	Блоки опорные железобетонные для безбалластного пути метрополитена. Общие технические условия	ГОСТ					
73	ПК 4	Интерьер подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					
74	ПК 4	Подвижной состав метрополитена. Перевозка инвалидов. Методы контроля	ГОСТ					
75	ПК 4	Подвижной состав метрополитена. Пожарная безопасность. Методы контроля	ГОСТ					
76	ПК 4	Колеса цельнокатанные колесных пар подвижного состава метрополитена. Общие технические условия	ГОСТ					
77	ПК 4	Подвижной состав метрополитена. Электромагнитная совместимость. Аппаратура и оборудование. Требования безопасности и методы испытаний	ГОСТ					
78	ПК 4	Сцепка (автосцепка) подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					
79	ПК 3	Метрополитены. Подрельсовое основание. Общие требования	ГОСТ					
80	ПК 3	Метрополитены. Промежуточные рельсовые скрепления. Общие требования	ГОСТ					

В разработке	30	Доработка после публичного обсуждения	28
Предварительное обсуждение	4	Голосование	3+2*
Публичное обсуждение	0	Утвержденные	8
Результативность – <b>39,5 %</b> (38,1 %)			

	<b>До 2023 года</b>
	<b>За 2023 год</b>





# Перспективная программа ТК 150

Доступна на сайте ТК 150



НОВОСТИ

О ТК ▾

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

ПОДКОМИТЕТЫ

КОНТАКТЫ

## Перспективная программа ТК 150

Наименование проекта документа

ПК

1. Метрополитены. Основные термины и определения  
(актуализация ГОСТ Р 58897-2020)

ПК  
1

Выступить  
разработчиком

2. Метрополитены. Система менеджмента качества. Общие требования

ПК  
2

Выступить  
разработчиком

3. Метрополитены. Автоматика и телемеханика движения подвижного состава. Порядок ввода в эксплуатацию

ПК  
3

Выступить  
разработчиком

4. Метрополитены. Автоматика и телемеханика движения подвижного состава. Требования к проектированию

ПК  
3

Выступить  
разработчиком

5. Метрополитены. Автоматика и телемеханика движения подвижного состава. Требования к строительству и монтажу

ПК  
3

Выступить  
разработчиком

6. Метрополитены. Инфраструктура. Методология освидетельствования текущего состояния элементов

ПК  
3

Выступить  
разработчиком

Выступить разработчиком (за счет собственных средств)

2. Метрополитены. Система менеджмента качества. Общие требования

Организация \*

Наименование организации

Е-мэйл \*

Укажите почту, чтобы мы могли с вами связаться

ФИО \*

ФИО представителя для обратной связи

Дата подготовки первой редакции \*

Введите дату

Дата подготовки окончательной редакции

Введите дату

Дата утверждения

Введите дату

Я согласен на обработку персональных данных и с условиями пользовательского соглашения

Отправить

Предложение выступить разработчиком документа можно направить через форму на сайте, по электронной почте или официальным письмом

Подвергнется пересмотру в 2024 году



# Взаимодействие с другими ТК в 2023

## Согласование проектов стандартов, разработанных в рамках ТК 150

ТК 307 «Подшипники качения и скольжения»	ГОСТ «Подшипники буксовые цилиндрические подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля»
--	---

## Рассмотрение проектов документов участниками ТК 150

ТК 045 «Железнодорожный транспорт»	Пересмотр ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»
	Пересмотр ГОСТ 33976-2016 «Соединения сварные в стальных конструкциях железнодорожного подвижного состава. Требования к проектированию, выполнению и контролю качества»
ТК 367 «Чугун, прокат и металлоизделия»	Пересмотр ГОСТ 398-2010 «Бандажи черновые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»
ТК 465 «Строительство»	Пересмотр ГОСТ 23961-80 «Метрополитены. Габариты приближения строений, оборудования и подвижного состава»
	Внесение изменений в СП 120.1330.2022 «СНиП 32-02-2003 Метрополитены»
	СП «Линии легкорельсового транспорта»
	Изменение СП 263.1325800.2016 «Приспособление метрополитенов под защитные сооружения гражданской обороны. Общие правила проектирования»
ТК 400 «Производство работ в строительстве. Типовые технологические и организационные процессы»	ГОСТ Р «Организация строительного производства. Автоматизированный геотехнический мониторинг зданий и сооружений при строительстве, реконструкции и эксплуатации транспортных тоннелей и метрополитенов»

## Утвержденные документы, рассмотренные в ТК 150

ТК 465 «Строительство»	СП 120.13330.2022 «СНиП 32-02-2003 Метрополитены» (утвержден приказом Минстроя России от 27.12.2022 № 1131/пр)
------------------------	--



# Электронные голосования во ФГИС «Береста»

Значение > 50% проголосовавших достигается только после дополнительной рассылки и звонков участникам голосования

№ л/п	Наименование организации	Краны машиниста тормозные подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля № 2317	Подвижной состав метрополитена. Электромагнитная совместимость. Требования к электромагнитной эмиссии от подвижного состава метрополитена и методы испытаний № 2578	Демпферы гидравлические подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля № 2569	Метрополитены. Устройства комплекта распределительные негерметизированные для тяговых, понизительных и тягово-понижительных подстанций. Общие технические условия № 2729	Метрополитены. Выключатели постоянного тока на напряжение 825 В тяговых подстанций метрополитена. Общие технические условия № 2918	Повторное голосование	Повторное голосование	Повторное голосование	Повторное голосование	Повторное голосование	Повторное голосование	Текущее голосование до 12.01.2024
													Диски тормозные подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля № 3522
1	ГУП "Московский метрополитен"	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	100%	
2	ГУП "Петербургский метрополитен"	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
3	МУП "Новосибирский метрополитен"											0%	
4	МП г.о. Самара "Самарский метрополитен"		1	1	1				1	1		63%	
5	ЕМУП "Метрополитен"		1	1			1					50%	
6	МУП "Метрозлектротранс" г. Казани								1			0%	
7	МП "Нижегородский метрополитен"	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	100%	
8	АО НО "ТИВ"	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	75%	1
9	АО "Метровагонмаш"	Разработчик	Разработчик	Разработчик	1		Разработчик			Разработчик		33%	
10	ООО "ТМХ Инжиниринг"	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	75%	
11	ОАО "ДМЗ"	1	1	1							Письмо № 0311-01/10543 от 17.08.2023 организации о выходе из состава членов ТК 150	38%	
12	ОАО "ВЭЛНИИ"	1	1	1	1	1	1	1	1	1		88%	
13	АО "ОЭВРЗ"	1	1	1	1	1	1	1	1	1		38%	
14	АО "ВМЗ"	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
15	ООО "ЦТК"	Разработчик	1	1	1	1	1	1	1	1	1	100%	
16	АО "НИИП имени В.В. Тихомирова"									1		13%	
17	АО "ВНИИЖТ"	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
18	ФГУП ВНИИЖТ Роспотребнадзора	1										13%	
19	АНО НИЦ "Полярная инициатива"	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
20	ООО "НИИЭФА-ЭНЕРГО"				Разработчик	Разработчик	1	Разработчик	1	1	1	40%	1
21	Ассоциация ИЦЖТ											0%	
22	АО "Трансмашхолдинг"	1	1	1					1	1	1	63%	
23	ОАО "ТВЗ"				1							13%	
24	АО МТЗ ТРАНСМАШ								1			13%	
25	ООО "Экспертный центр"											0%	
26	АПСС		1	1					1	1	1	50%	
27	ООО "Центр"											0%	
28	ООО "Элком эксперт"	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
29	Росжелдор											0%	
30	АО "Мосинжпроект"	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
31	Ассоциация "МЕТРО"	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	100%	1
32	ООО "ИБТранс"									1	1	25%	1
33	ООО "ТМХ Интеллектуальные Системы"	1	1	1					1	1	1	50%	
34	ООО "ФОССЛО БАН-УНД ФЕРКЕРСТЕХНИК"											0%	
35	АО "НИИ ТМ"										1	13%	1
36	ФГБУ ВНИПО МЧС России	1	1	1	1		1		1	1	1	88%	
37	ОАО "ВНИИКТ"	1							1	1	1	38%	
38	ФГУП "ВНИИОФИ"	1	1	1		1			1	1	1	63%	1
39	АО "БЭТ"	1	1	1	1	1			1	1	1	88%	
40	ООО "НТЦ "Энергоавтоматизация"											0%	
41	Минпромторг России											0%	
42	ООО "КСК"	1								1	1	25%	Разработчик
	Итого проголосовало	22	23	23	17	14	16	22	23	23	23		12
	Доля проголосовавших*	55%	56%	56%	40%	34%	39%	54%	56%	56%	56%		29%

Показатель участия в голосованиях 2023 года - 49,2 %

# Электронные голосования во ФГИС «Береста»

## Причины низкого процента голосующих:

### Документ не затрагивает область деятельности организации

- п. 3.4 Положения о ТК 150, п. 3.7 Регламента ТК 150: члены ТК 150 обязаны участвовать **во всех** голосованиях. В случае, если документ не затрагивает область деятельности организации, есть возможность выбрать голос «Воздержался»

### Не получили уведомление о проходящем голосовании

- п. 3.4 Положения о ТК 150, п. 4.5 Регламента ТК 150: члены ТК 150 должны **оперативно** сообщать в секретариат ТК 150 об изменении реквизитов, замене полномочного представителя и/или контактных данных представителей

### Ошибка при входе в учетную запись ФГИС Береста

- Необходимо обратиться в Службу сопровождения подсистемы ФГИС «Береста» (fgis@rst.gov.ru) или секретариат ТК 150

### Нежелание организации принимать активное участие в работе ТК

- В соответствии с п. 3.6 Регламента ТК 150 **участие в ТК 150 является добровольным** и реализуется в статусе члена ТК, входящего в списочный состав ТК по приказу Росстандарта, или **члена ПК, не входящего в состав ТК.**

### п. 4.5. Положения о ТК 150, п. 3.7.1 Регламента ТК 150


председатель ТК 150, заместители председателя ТК 150 и ответственный секретарь комитета имеют право выдвигать предложения **по исключению** членов ТК 150, не выполняющих свои обязанности



# Новая версия Регламента ТК 150

Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 декабря 2022 N 3263 «О совершенствовании организации работ по подготовке проектов стандартов к утверждению и опубликованию» взамен № 1423 от 30 сентября 2016 года.

В случае невозможности снятия разногласий на уровне ПК/РГ за два месяца до запланированной в ПНС даты размещения проекта документа на голосование секретариат ПК может обратиться в секретариат ТК с просьбой организации проведения итогового согласительного совещания для принятия решений по спорным вопросам.



УТВЕРЖДЕН  
Председателем ТК 150  
«Метрополитены»  
В.Н. Козловским  
«27» ноября 2023 г.

**РЕГЛАМЕНТ**

ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ ТЕХНИЧЕСКОГО КОМИТЕТА ПО  
СТАНДАРТИЗАЦИИ «МЕТРОПОЛИТЕНЬ» (ТК 150)

Версия \_\_\_\_\_ 3 \_\_\_\_\_  
Дата введения \_\_\_\_\_ 01.12.2023 \_\_\_\_\_

Москва  
2023 г.

# Рекомендации для разработчиков стандартов



НОВОСТИ

О ТК ▾

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

ПОДКОМИТЕТЫ

КОНТАКТЫ

## ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ТК 150



**ПРИНЯТЫ**

по результатам рассмотрения  
участниками ТК 150  
«Метрополитены»

(протокол от 06.07.2022 № ТК150-02-02)

**РЕКОМЕНДАЦИИ**

ДЛЯ РАЗРАБОТЧИКОВ СТАНДАРТОВ В РАМКАХ ТЕХНИЧЕСКОГО КОМИТЕТА ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ ТК 150 «МЕТРОПОЛИТЕНЬ» ПО УСТАНОВЛЕНИЮ ТРЕБОВАНИЙ К НАЗНАЧЕННОМУ СРОКУ СЛУЖБЫ (РЕСУРСУ) И КРИТЕРИЯМ ПРЕДЕЛЬНОГО СОСТОЯНИЯ ПРОДУКЦИИ

2022

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ РАЗРАБОТЧИКОВ

ЗАКРЕПЛЕННЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ПРОЕКТЫ ДОКУМЕНТОВ (ПНС)

ПЕРСПЕКТИВНАЯ ПРОГРАММА



**ПРИНЯТЫ**

по результатам рассмотрения  
участниками ТК 150  
«Метрополитены»

(протокол от 04.08.2023 № ТК150-02-06)

**РЕКОМЕНДАЦИИ**

ДЛЯ РАЗРАБОТЧИКОВ СТАНДАРТОВ В РАМКАХ ТЕХНИЧЕСКОГО КОМИТЕТА ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ ТК 150 «МЕТРОПОЛИТЕНЬ» ПО УСТАНОВЛЕНИЮ ТРЕБОВАНИЙ К ВНЕШНИМ КЛИМАТИЧЕСКИМ И МЕХАНИЧЕСКИМ ВОЗДЕЙСТВИЯМ, К МАРКИРОВКЕ, А ТАКЖЕ МЕТОДОВ ИСПЫТАНИЙ И КОНТРОЛЯ

2023

Документы размещены на сайте ТК150: [https://tk150.su/формы\\_2](https://tk150.su/формы_2)



# Расширение области применения документов по стандартизации



САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
«ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН»  
(ГУП «ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН»)

МОСКОВСКИЙ ПР., Д. 28, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 190013  
ТЕЛ. 251-66-68 ФАКС 606-10-88  
E-mail: info@metro.spb.ru

ОКПО 03222055 ОГРН 1027810223407  
ИНН 7830000970 КПП 783801001

28.11.2023 № 103-145-14801

На № ТК150-01-44 от 25.08.2023

**О возможности применения  
стандартов РФ на метрополитене**

**Уважаемый Леонид Николаевич!**

Письмом от 17.08.2023 № 103-145-10105 ГУП «Петербургский метрополитен» был направлен запрос о возможности использования предприятием документов национальной стандартизации, разработанных иными техническими комитетами или специализированными организациями, область применения которых напрямую не распространяется на метрополитены.

В соответствии с ответом Технического комитета 150 «Метрополитены» направляем сводный анализ документов национальной стандартизации по направлениям деятельности предприятия (приложение к настоящему письму).

Просим Вас рассмотреть (при необходимости с другими Техническими комитетами) сводный анализ документов и сообщить о возможности расширения области применения указанных документов по стандартизации с целью включения в них метрополитенов.

Приложение: Сводный анализ документов по стандартизации на 22 л. в 1 экз.

Главный инженер  
метрополитена

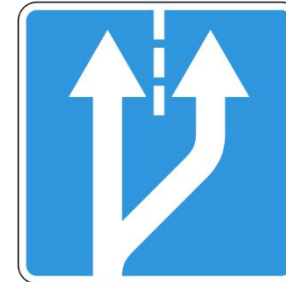
Документ подписан электронной подписью в системе электронного документооборота  
ГУП «ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН»  
Сертификат: 01D9B4BF038659F00003E789381D0002  
Владелец: СПИРКИН АНДРЕЙ ВИКТОРОВИЧ  
Действителен с 12.07.2023 по 12.07.2024

А.В. Спиркин

Заместителю председателя  
Технического комитета по стандартизации  
«Метрополитены» ТК 150

Морозову Л.Н.

tkm@mosmetro.ru  
tkm150@yandex.ru



**Предложение о расширении области  
применения стандартов по  
инфраструктуре с целью включения  
в них метрополитенов**



## Обучение «Стандартизация (подготовка экспертов)»



**АСМС**

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
дополнительного профессионального образования  
«Академия стандартизации, метрологии и сертификации (учебная)»

В 2023 году представители секретариата ТК  
прошли обучение «Стандартизация  
(подготовка экспертов)» в ФГАОУ ДПО АСМС  
с последующей сертификацией и получили  
статус эксперта по стандартизации

Наличие сертификата эксперта по стандартизации у ответственных  
секретарей ТК и ПК учитывается при составлении рейтинга  
эффективности деятельности ТК



# Деятельность ПК 1

ГОСТ Р 58 897-2020  
«Метрополитены.  
Основные термины и  
определения»

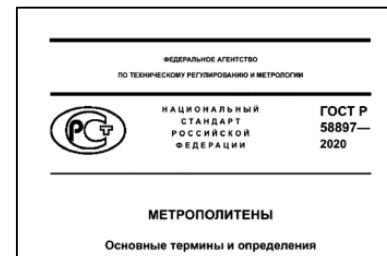
- Дата введения – 01.11.2020
- Планируемый год пересмотра – 2025

Проект ГОСТ «Подвижной  
состав метрополитена.  
Термины и определения»

- Первая редакция – 18.05.2023
- Окончательная редакция – 30.06.2024
- Утверждение – 30.12.2024

Проект ГОСТ  
«Инфраструктура  
метрополитена. Термины  
и определения»

- Предварительное рассмотрение в рамках ПК 1 – 19.12.2023
- Первая редакция – 29.02.2024
- Окончательная редакция – 30.06.2024
- Утверждение – 30.12.2024





# Спасибо за внимание

+7 (926) 250 07 50

[tkm@mosmetro.ru](mailto:tkm@mosmetro.ru)

<https://www.tk150.su>