



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ КОЛЛЕГИЯ

Р Е Ш Е Н И Е

« » 20 г. № г.

О переходных положениях технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного состава метрополитена» (ТР ЕАЭС ____/20__)

В соответствии с пунктом 2 статьи 52 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, пунктом 11 приложения № 2 к Регламенту работы Евразийской экономической комиссии, утвержденному Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98, с учетом абзаца пятого пункта 38 Порядка разработки, принятия, изменения и отмены технических регламентов Евразийского экономического союза, утвержденного Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июня 2012 г. № 48, Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила:**

1. Установить, что:

а) документы об оценке соответствия продукции обязательным требованиям к подвижному составу метрополитена, установленным актами, входящими в право Евразийского экономического союза (далее

– Союз), или законодательством государства – члена Союза (далее – государство-член), выданные или принятые в отношении продукции, являющейся объектом технического регламента Союза «О безопасности подвижного состава метрополитена» (ТР ЕАЭС ____/20__) (далее соответственно – продукция, технический регламент), до дня вступления в силу технического регламента, действительны до окончания срока их действия, но не позднее 24 месяцев с даты вступления в силу технического регламента.

Со дня вступления в силу технического регламента выдача или принятие документов об оценке соответствия продукции обязательным требованиям к подвижному составу метрополитена, ранее установленным актами, входящими в право Союза, или законодательством государства-члена, не допускается;

б) в течение 24 месяцев с даты вступления в силу технического регламента допускается производство и выпуск в обращение на территориях государств-членов продукции, не подлежащей до дня вступления в силу технического регламента обязательной оценке соответствия обязательным требованиям к подвижному составу метрополитена, установленным актами, входящими в право Союза, или законодательством государств-членов, без документов об оценке соответствия продукции требованиям к подвижному составу метрополитена;

в) в течение 24 месяцев с даты вступления в силу технического регламента допускаются производство и выпуск в обращение на территориях государств-членов продукции в соответствии с обязательными требованиями к подвижному составу метрополитена, ранее установленными актами, входящими в право Союза, или законодательством государств-членов, при наличии документов

об оценке соответствия продукции указанным обязательным требованиям, выданных или принятых до дня вступления в силу технического регламента;

г) обращение продукции, указанной в подпунктах «б» и «в» пункта 1 настоящего решения, допускается в течение срока ее службы, установленного в соответствии с законодательством государства-члена.

2. Просить Правительство Российской Федерации совместно с государствами-членами обеспечить разработку и представление в Евразийскую экономическую комиссию до дня вступления технического регламента в силу:

а) проект программы по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимых для применения и исполнения требований технического регламента и осуществления оценки соответствия продукции;

б) проект перечня продукции, в отношении которой подача таможенной декларации сопровождается представлением документов об оценке соответствия требованиям технического регламента.

3. Положения настоящего технического регламента в отношении **тех** объектов **его** технического регулирования, которые не в полном объеме обеспечены необходимыми стандартами, вступают в силу после включения соответствующих стандартов в перечни стандартов, прилагаемых к настоящему техническому регламенту.

3. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты официального опубликования настоящего Решения.

Председатель Коллегии
Евразийской экономической комиссии

Т. Саркисян

ПРИНЯТ
Решением Совета
Евразийской экономической комиссии
от 20 г. №

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ
Евразийского экономического союза
«О безопасности подвижного состава метрополитена»
(ТР ЕАЭС /20)

I. Область применения

1. Настоящий технический регламент разработан в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года (далее – Договор) в целях обеспечения защиты жизни и (или) здоровья человека, имущества, окружающей среды, предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей, а также в целях обеспечения энергетической эффективности и ресурсосбережения.

Настоящий технический регламент устанавливает обязательные требования к вагонам метрополитена (составу, состоящему из вагонов) и их составным частям на этапах: проектирования, производства выпускаемого в обращение на таможенной территории Союза, а также правила идентификации продукции, формы, схемы и процедуры оценки соответствия.

2. Настоящий технический регламент Союза распространяется на вновь разрабатываемые, модернизируемые, изготавливаемые вагоны метрополитенов (состав, состоящий из вагонов) и их составные части, выпускаемые в обращение на таможенной территории Союза для использования на метрополитенах.

Объектами технического регулирования настоящего технического

регламента являются вагоны метрополитена и их составные части, непосредственно влияющие на безопасность. Полный перечень объектов технического регулирования настоящего технического регламента приведен в приложении № 1 к настоящему техническому регламенту.

3. Настоящий технический регламент не распространяется:

- на специальный (технологический) подвижной состав и его составные части, принадлежащий организациям метрополитена, предназначенный для перемещения людей и материальных ценностей на территории этих организаций, выполнения операций с подвижным составом метрополитена и выполнения различных технологических работ на инфраструктуре для собственных нужд организаций;
- на вновь разрабатываемые, модернизируемые, изготовленные вагоны метрополитенов и его составные части, после вступления в силу данного технического регламента, по договору, заключенному до вступления в силу данного регламента.

Требования к эксплуатации подвижного состава метрополитена в части обеспечения безопасности движения устанавливаются законодательством государств-членов Союза и нормативной документацией по технической эксплуатации метрополитенов.

Технический регламент не распространяется на ранее введенные в эксплуатацию вагоны метрополитенов (в том числе на модернизируемые, ремонтируемые вагоны), а также на вагоны, приобретаемые дополнительно к эксплуатируемому подвижному составу и их составные части, изготавливаемые в качестве запасных частей для обслуживания и ремонта подвижного состава метрополитена, введенного в эксплуатацию до вступления в силу настоящего технического регламента.

II. Основные понятия

4. Для целей применения настоящего технического регламента используются понятия, установленные Протоколом о техническом регулировании в рамках Евразийского экономического союза (приложение N 9 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года), типовыми схемами оценки соответствия, утвержденными Решением Совета Евразийской экономической Комиссии от 18 апреля 2018 г. №44 «О типовых схемах оценки соответствия», (далее соответственно – Типовые схемы, Комиссия), а также понятия, которые означают следующее:

«автоматическая локомотивная сигнализация с автоматическим регулированием скорости (АЛС-АРС)» – система устройств, обеспечивающая прием команд о предельно допустимой скорости, контроль за соблюдением допустимой скорости, контроль бдительности машиниста и управление экстренным торможением;

«автоматизированная система управления движением поездов (АСУД)» с бортовыми устройствами автоматического управления поездом (АУП) и, автоматической защиты поезда (АЗП)» – система, обеспечивающая управление и безопасность движения поезда по участку совместно с системами и устройствами централизованного управления инфраструктуры метрополитена;

«автоматический тормоз» – устройство, обеспечивающее автоматическую остановку поезда/частей поезда при разрыве тормозной магистрали/электрической петли безопасности и при открытии устройства экстренного торможения (стоп-крана, стоп-кнопки, срывного клапана);

«вагон метрополитена» – вагон, предназначенный для эксплуатации на линиях метрополитенов;

«габарит подвижного состава метрополитена» – предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, внутри которого, должен помещаться подвижной состав, (с учетом максимальных нормируемых допусков и износов, а также бокового наклона на рессорах), установленный на прямом горизонтальном пути и в кривой расчетного радиуса, как в ненагруженном, так и в нагруженном состоянии;

«длина тормозного пути при экстренном торможении» – расстояние пройденное вагоном или нерасцепляемой группой вагонов с момента воздействия на органы управления торможением по командам системы безопасности движения, постановки органа управления торможением в положение максимальной тормозной силы до полной остановки;

«кабина управления» – отделенная перегородками часть кузова подвижного состава метрополитена, в которой расположены приборы и устройства для управления подвижным составом метрополитена и, если предусмотрено управление подвижным составом машинистом, оборудовано его рабочее место;

«метрополитен» – вид транспорта, движение подвижного состава которого осуществляется на электротяге по двум рельсам на подземных и открытых линиях без пересечения с другими видами транспорта в одном уровне;

«модернизация подвижного состава метрополитена и (или) его составных частей» – комплекс работ по улучшению технических характеристик вагонов метрополитена путем замены их составных частей на более совершенные с соблюдением требований безопасности;

«накаточный башмак» – приспособление, применяемое для подъёма (закатывания) на рельсы подвижного состава метрополитена в случае его схода с рельс;

«обоснование безопасности» – документ, содержащий анализ риска, а также сведения из конструкторской, эксплуатационной, технологической документации о минимально необходимых мерах по обеспечению безопасности, сопровождающий продукцию на всех стадиях жизненного цикла и дополняемый сведениями о результатах оценки рисков на стадии эксплуатации после проведения ремонта;

«подвижной состав метрополитена» – моторвагонный подвижной состав, предназначенный для перевозки пассажиров на линиях метрополитена;

«поезд метрополитена» – состав, сформированный из вагонов метрополитена, способный к автономной работе на линии метрополитена, имеющий установленные сигналы и присвоенный номер;

«составная часть подвижного состава метрополитена» – деталь, сборочная единица, входящие в конструкцию подвижного состава метрополитена и обеспечивающие его безопасную эксплуатацию, безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров, перечисленные в приложении 1 к настоящему техническому регламенту;

«система обеспечения микроклимата» – комплекс технических средств и конструктивно-планировочных решений, искусственно обеспечивающий формирование и автоматическое поддержание параметров микроклимата в допустимых пределах;

«Системы управления, контроля и безопасности, программные средства подвижного состава метрополитена» – аппаратные,

программно-аппаратные и программные средства, осуществляющие функции безопасности и управления;

«стояночный тормоз» – устройство с ручным или автоматическим приводом, расположенное на единице подвижного состава метрополитена и предназначенное для закрепления ее на стоянке с целью предотвращения самопроизвольного ухода;

«типовой образец продукции» – образец, относящийся к одному виду продукции по целевому или функциональному назначению, изготовленный одним изготовителем из одинаковых материалов по одним техническим документам и имеющий одинаковую область применения;

«устройство экстренного торможения» («стоп-кран», «стоп-кнопка», срывной клапан) – устройство, служащее для приведения в действие автоматических пневматических, электропневматических и электрических тормозов в случае необходимости экстренной остановки;

«эксплуатационный документ» – конструкторский документ, который в отдельности или в совокупности с другими документами определяет правила эксплуатации изделия и (или) отражает сведения, удостоверяющие гарантированные изготовителем значения основных параметров и характеристик (свойств) изделия, гарантии и сведения по его эксплуатации в течение установленного срока службы.

III. Правила обращения продукции на таможенной территории Союза

5. Подвижной состав метрополитена и (или) его составные части выпускаются в обращение на таможенной территории Союза при их соответствии требованиям настоящего технического регламента

и требованиям иных технических регламентов Союза (Таможенного союза), действие которых на них распространяется, и при условии, что они прошли оценку соответствия согласно статье VI настоящего технического регламента.

6. Подвижной состав метрополитена и его составные части, указанные в приложении № 1 к настоящему техническому регламенту, соответствие которых не подтверждено требованиям настоящего технического регламента, не должны быть маркированы единым знаком обращения продукции на рынке Союза, не должны допускаться в обращение на рынке Союза и вводиться в эксплуатацию.

IV. Требования к объектам технического регулирования

7. При проектировании подвижного состава метрополитена и его составных частей должна оцениваться степень риска транспортного происшествия расчетным, экспериментальным или экспертным путем, в том числе на основании данных эксплуатации.

Методы оценки степени риска транспортного происшествия могут быть установлены в стандартах или иных документах по стандартизации (далее – стандарты), включенных в перечни стандартов, применяемых для целей оценки (подтверждения) соответствия требованиям технического регламента.

8. Безопасность подвижного состава метрополитена и его составных частей должна обеспечиваться путем:

- а) проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ с применением апробированных технических решений;
- б) установления критериев предельных состояний продукции;

в) выбора в процессе проектирования материалов и веществ, применяемых при производстве продукции, с учетом параметров и условий ее эксплуатации;

г) установления назначенных сроков службы и (или) ресурсов продукции (гамма - процентного ресурса), а также проведения технических обслуживаний и ремонтов, обеспечивающих поддержание безопасного состояния продукции на весь срок службы;

д) проведения исследований (испытаний) и измерений составных частей подвижного состава (Приложение № 1) на соответствие требованиям безопасности;

е) отработки методов контроля при производстве;

ж) определения условий и способов утилизации продукции;

и) проведения оценки соответствия продукции требованиям настоящего технического регламента.

9. Подвижной состав метрополитена и его составные части по прочности, устойчивости и техническому состоянию должны обеспечивать безопасное движение поездов с конструкционными скоростями в пределах допустимых для конкретных моделей (серий) вагонов.

10. Подвижной состав метрополитена и его составные части должны обеспечивать:

а) соблюдение габарита подвижного состава метрополитена, сопрягающегося с габаритами приближения строений;

б) безопасную эксплуатацию с учетом внешних климатических и механических воздействий;

в) техническую совместимость с инфраструктурой метрополитена и другим подвижным составом метрополитена, эксплуатируемым на этой инфраструктуре;

- г) устойчивость от схода колеса с рельса;
- д) устойчивость от опрокидывания, том числе на криволинейных участках пути;
- е) предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки;
- ж) сцепление вагонов в поездах для передачи продольных усилий на режимах тяги и торможения подвижного состава;
- и) проход подвижного состава метрополитена в сцепленном положении по криволинейным участкам пути;
- к) допускаемый тормозной путь при экстренном торможении автоматическими тормозами в пределах допускаемых значений;
- л) предотвращение падения составных частей подвижного состава метрополитена на путь;
- м) не превышение предельно допускаемых значений сил тяги, торможения и величин ускорения;
- н) санитарно-эпидемиологическую и экологическую безопасность;
- п) электромагнитную совместимость электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования;
- р) электромагнитную совместимость электрооборудования с устройствами автоматики и телемеханики метрополитена, электросвязи инфраструктуры метрополитена;
- с) выполнение требований пожарной безопасности;
- т) прочность при эксплуатационных режимах нагружения и воздействиях;
- у) отсутствие пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок;
- ф) сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения;

х) безопасность и надежность работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения);

ц) отсутствие касаний составных частей подвижного состава метрополитена между собой и с элементами инфраструктуры метрополитена, не предусмотренных конструкторской документацией;

ч) соответствие требованиям энергетической эффективности;

ш) остановку поезда и его частей в случае саморасцепа;

щ) защиту от юза и боксования.

11. При проектировании подвижного состава метрополитена и его составных частей разработчик должен выбирать решения, обеспечивающие установленный законодательством и нормативными документами государств – членов Союза допустимый уровень вредных и (или) опасных воздействий на жизнь и здоровье человека, животных и растений и окружающую среду.

12. Выбранные разработчиком конструкции подвижного состава метрополитена и его составных частей должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации.

13. При проектировании подвижного состава метрополитена разработчик должен предусматривать программные средства, обеспечивающие безопасность функционирования и эксплуатации подвижного состава метрополитена и его составных частей.

14. При модернизации подвижного состава и составных частей должно быть обеспечено выполнение требований безопасности, предусмотренных настоящим техническим регламентом.

15. При внесении изменений в конструкторскую документацию, в технологию изготовления подвижного состава метрополитена и его составных частей должны быть соблюдены требования безопасности, предусмотренные настоящим техническим регламентом.

16. Подвижной состав метрополитена и его составные части должны иметь необходимые (хорошо различимые) идентификационные и предупреждающие надписи и маркировку, которые должны быть повторены и пояснены в эксплуатационных документах.

17. Вагоны метрополитена в соответствии с конструкторской документацией должны иметь следующую маркировку, обеспечивающую идентификацию продукции:

- а) единый знак обращения продукции на рынке Союза (для продукции, подлежащей оценке соответствия);
- б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак;
- в) наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер (при необходимости);
- г) дата изготовления (месяц, год);
- д) масса тары.

На кузове вагона должны быть нанесены условные обозначения о доступности для инвалидов в креслах-колясках (для вагонов, предназначенных для проезда инвалидов).

18. Составные части подвижного состава метрополитена в соответствии с конструкторской документацией должны иметь маркировку, обеспечивающую идентификацию продукции, в том числе:

- а) единый знак обращения продукции на рынке Союза (для продукции, подлежащей оценке соответствия);
- б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак;

в) наименование продукции и (или) обозначение серии или типа, номер (при необходимости) и (или) обозначение по конструкторской документации (КД);

г) дата изготовления (месяц, год).

Допускается нанесение маркировки только на упаковку и указание в прилагаемых к составным частям подвижного состава метрополитена эксплуатационных документах, если ее невозможно (или нецелесообразно) наносить непосредственно на составные части подвижного состава метрополитена ввиду особенностей их конструкции или условий эксплуатации.

19. Колесные пары подвижного состава метрополитена в соответствии с конструкторской документацией должны иметь на оси поставленный знак (способ) формирования и полного освидетельствования колесной пары, а также клейма о приемке ее при формировании. Знаки и клейма ставятся в местах, установленных конструкторской документацией. Должна быть исключена возможность случайных изменений информации.

20. Средства измерений, относящиеся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, установленные на подвижном составе метрополитена, должны быть утвержденного типа и иметь знак поверки и (или) свидетельство о поверке в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений государств – членов Союза.

21. Изделия остекления кабины управления подвижного состава метрополитена, в соответствии с конструкторской документацией, должны иметь следующую маркировку:

- а) единый знак обращения продукции на рынке Союза;
- б) наименование изготовителя и (или) его товарный знак;

- в) обозначения вида стекла;
- г) дата изготовления.

22. Маркировка и эксплуатационные документы выполняются на русском языке и при наличии соответствующих требований в законодательстве государства – члена Союза на государственном языке (государственных языках) государства – члена Союза, на территории которого реализуется продукция.

23. Если КД на составную часть подвижного состава метрополитена требует использования эксплуатационной документации, то составная часть, выпускается в обращение только при ее наличии.

24. Подвижной состав метрополитена, расположение и монтаж его оборудования должны обеспечивать безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте.

25. Системы управления, контроля и безопасности, программные средства подвижного состава метрополитена должны включать в себя средства сигнализации и информирования, предупреждающие о нарушениях исправного состояния подвижного состава метрополитена и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности.

Системы управления, контроля и безопасности подвижного состава метрополитена должны исключать создание опасных ситуаций при возможных логических ошибках обслуживающего персонала.

26. Программные средства систем управления, контроля и безопасности подвижного состава метрополитена, как встраиваемые, так и поставляемые на материальных носителях, должны обеспечивать:

- а) работоспособность после перезагрузок, вызванных сбоями и (или) отказами технических средств;
- б) целостность при собственных сбоях;
- в) защищенность от вредоносного программного обеспечения;
- г) защищенность от несанкционированного доступа;
- д) защищенность от последствий отказов, ошибок и сбоев в процессе эксплуатации, при хранении, вводе, обработке и выводе информации;
- е) возможности случайных изменений информации;
- ж) соответствие свойствам и характеристикам, описанным в сопроводительной документации.

27. Программные средства систем управления, контроля и безопасности подвижного состава метрополитена (реализующих функции безопасности) должны иметь актуальную версию, указанную в декларации о соответствии этих программных средств, требованиям настоящего технического регламента.

28. Системы управления, контроля и безопасности, программные средства подвижного состава метрополитена, в случаях работы тягового привода и другого оборудования при неисправностях аппаратов электрической и (или) пневматической частей, сбой программного обеспечения, не должны допускать изменений характеристик и режимов работы, которые могут привести к нарушению безопасного состояния подвижного состава метрополитена. Сбой системы управления при исправной работе бортовых устройств безопасности не должен приводить к нарушению безопасного состояния подвижного состава метрополитена.

29. Планировка кабины управления подвижного состава метрополитена, приборов и устройств управления, систем отображения

информации, конструкция кресла машиниста должны, при наличии рабочего места машиниста, отвечать требованиям эргономики и обеспечивать удобство управления из положения «сидя» и «стоя».

Приборы управления подвижным составом должны:

- а) быть размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования;
- б) быть снабжены надписями и (или) символами в соответствии с конструкторской документацией;
- в) быть спроектированы и размещены так, чтобы исключалось непроизвольное их повреждение, включение, выключение или переключение;
- г) исключать наличие бликов от прямого или отраженного света.

Конструкция кабины управления (при наличии рабочего места машиниста) должна обеспечивать:

- д) беспрепятственный обзор машинисту, находящемуся в положении «сидя» и «стоя», пути следования, сигналов огней светофоров, сигнальных знаков, контактного рельса и обзор сбоку вагонов состава;
- е) беспрепятственный обзор в пределах нормированной зоны из кабины управления в любое время года и суток (для открытых участков), на всех скоростях движения.

30. Подвижной состав метрополитена должен быть оборудован системами, установками и устройствами, обеспечивающими:

- а) функционирование поездной радиосвязи и оповещения;
- б) контроль скорости движения;
- в) связь «пассажир-машинист», а при наличии возможности - «пассажир—диспетчер»;
- г) сигнализацию контроля закрытия дверей;

- д) регистрацию параметров движения и работы систем управления, контроля, безопасности;
- е) автоматическое обнаружение пожара, оповещение для эвакуации пассажиров;
- ж) стояночное торможение;
- и) пневматическое и электропневматическое торможение;
- к) принудительную аварийную вентиляцию пассажирских салонов;
- л) рабочее и аварийное освещение;
- м) экстренное торможение (стоп-кран, стоп-кнопка, срывной клапан);
- н) информирования пассажиров;
- п) автоматическое пожаротушение (кроме пассажирского салона и кабины управления);
- р) световую и тональную сигнализацию предупреждения о начале закрытия дверей;
- с) поддержание микроклимата в кабине управления и пассажирских салонах.

Головные вагоны должны быть оборудованы срывным клапаном и сигнализацией проникновения в хвостовую кабину посторонних лиц.

31. Автоматическая локомотивная сигнализация на подвижном составе метрополитена должна дополняться устройствами безопасности, обеспечивающими контроль установленных скоростей движения, устройствами, препятствующими самопроизвольному уходу поезда с места его стоянки. В случаях потери машинистом способности управления поездом метрополитена указанные устройства должны обеспечивать автоматическую остановку поезда.

32. Стекла кабины управления должны быть надежно закреплены и герметизированы.

33. Подвижной состав метрополитена должен быть оборудован системами рабочего и аварийного освещения. Должна быть предусмотрена возможность ручного и автоматического включения аварийного освещения. Система аварийного освещения должна автоматически переключаться на автономный источник питания при отсутствии напряжения в основном источнике питания.

34. Конструкция вновь проектируемого подвижного состава метрополитена должна предусматривать наличие сквозного прохода вдоль всего состава и обеспечивать в экстренных ситуациях эвакуацию из поезда пассажиров и обслуживающего персонала, включая маломобильные группы населения, через торцевые двери и лобовую часть кабины управления с использованием трапа. Кроме того, должен обеспечиваться аварийный выход пассажиров на путь при помощи боковых ступеней и поручней дверей кабины управления.

35. Для открытия (закрытия) аварийного выхода должно быть достаточно усилия одного человека.

При закрытом аварийном выходе должно быть обеспечено плотное прилегание к уплотнению двери аварийного выхода, исключающее проникновение в кабину управления потоков воздуха и шума.

36. Подвижной состав метрополитена должен быть оборудован автоматическими пневматическими и электропневматическими тормозами, обеспечивающими при торможении состава замедление или остановку в пределах расчетного тормозного пути независимо от загрузки вагонов.

Автоматические и электропневматические тормоза подвижного состава метрополитена должны обладать необходимой функциональностью и надежностью при всех условиях эксплуатации, указанных в технической документации, обеспечивать плавность торможения, а автоматические тормоза также - остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали, при несанкционированном расцеплении единиц подвижного состава метрополитена, при срабатывании срывного клапана и крана экстренного торможения.

37. Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки подвижного состава метрополитена.

38. Вагоны метрополитена должны быть оборудованы автоматическими или/и ручными стояночными тормозами, обеспечивающими их удержание с полной расчетной загрузкой на регламентированном уклоне.

39. Составные части подвижного состава метрополитена, разъединение или разрушение которых может вызвать их падение на путь или нарушение габарита подвижного состава метрополитена, должны иметь предохранительные устройства, не допускающие падение на путь составных частей и нарушение габарита.

40. Главные воздушные резервуары и аккумуляторные батареи подвижного состава метрополитена должны быть установлены вне кабины управления и пассажирских салонов.

41. Действие электродинамического тормоза должно быть согласовано с работой пневматических и электропневматических тормозов при осуществлении служебного или экстренного торможения. При отказе электродинамического тормоза должно быть обеспечено его

автоматическое замещение электропневматическим или пневматическим тормозом.

42. Подвижной состав метрополитена и его составные части должны устойчиво работать и обеспечивать безопасную работу (с сохранением работоспособности) при температурах окружающего воздуха в пределах значений, указанных в нормативной и технической документации.

43. Подвижной состав метрополитена, не имеющий сквозного прохода, должен быть оборудован сцепными устройствами с переходными площадками, обеспечивающими в экстренных ситуациях переход пассажиров из вагона в вагон. Открывание замков переходных дверей всех вагонов поезда должно быть автоматическим при срабатывании системы пожарной сигнализации или вручную из кабины управления.

44. Механические свойства осей и несущих элементов тележек должны обеспечивать их механическую безопасность в течение назначенного срока службы. Оси колесных пар, несущие элементы тележек подвижного состава метрополитена должны иметь необходимые запасы прочности, которые обеспечивают стойкость к образованию и развитию дефектов (трещин) в течение указанного в конструкторской документации срока службы. Комплекс свойств колес должен обеспечивать их безопасность. Гарантии изготовителей колес должны быть определены в нормативных документах, регламентирующих технические условия на поставку колес.

45. Системы жизнеобеспечения кабины управления и пассажирских салонов (кондиционирование, включающее подогрев, вентиляцию и охлаждение воздуха, воздухоочистка и обеззараживание воздуха, освещение, шумо- и виброзащита, защита от электромагнитных

излучений, в том числе лиц с кардиостимуляторами), должны быть спроектированы, изготовлены, отрегулированы и установлены таким образом, чтобы при эксплуатации выходные характеристики их работы (показатели микроклимата, освещения, содержания вредных химических веществ, патогенных биологических агентов в воздушной среде, уровни шума (в том числе инфразвука), вибрации, электромагнитного излучения) находились в допустимых пределах.

46. Пассажирские сиденья (диваны) должны быть прочно закреплены и выдерживать без повреждения продольную нагрузку и исключать возможность их опрокидывания при экстренном торможении.

Материалы, используемые при обивке пассажирских сидений (диванов), не должны наносить вред здоровью пассажиров, соответствовать требованиям пожарной безопасности, должны позволять проводить гигиеническую обработку.

Пространство под сиденьями (диванами) может быть открытым для выявления оставленных пассажирами предметов или закрытым, при отсутствии доступа пассажиров в замкнутое пространство под сиденьями (диванами).

Планировка пассажирских салонов, компоновка мест для пассажиров, размещение опорных устройств должны отвечать требованиям эргономики. Для стоящих пассажиров в конструкции пассажирских салонов должны быть предусмотрены поручни и иные опорные элементы, обеспечивающие безопасность проезда.

47. В конструкции кузова подвижного состава метрополитена должны быть предусмотрены места для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению.

Должна быть предусмотрена возможность подъема каждой единицы подвижного состава метрополитена при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и домкратов и накаточных башмаков, а также возможность ее транспортирования при неисправности или заклиненной колесной паре.

48. Выступающие детали конструкции и оборудования подвижного состава метрополитена и его составных частей не должны иметь острых ребер, кромок и углов, способных травмировать пассажиров и обслуживающий персонал.

Подвижной состав метрополитена должен иметь специальные подножки и поручни, обеспечивающие безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте, а также должен иметь боковые ступени и поручни боковых дверей кабины управления.

Подножки и поручни подвижного состава метрополитена должны быть надежно закреплены. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению.

49. Материалы, применяемые во внутреннем обустройстве пассажирского салона вагона и кабины управления не должны выделять вредных веществ в концентрациях, превышающих предельно допустимые значения, должны соответствовать установленным требованиям пожарной безопасности по показателям горючести, воспламеняемости, способности распространения пламени по поверхности, дымообразующей способности, токсичности продуктов горения.

Электропроводка должна выполняться проводами и кабелями, не распространяющими горение при групповой прокладке и не выделяющими коррозионно-активных газообразных продуктов при

горении и тлении. В местах прохождения кабельных каналов, коробов, кабелей и проводов через конструкции с нормируемым пределом огнестойкости должны быть предусмотрены кабельные проходки с пределом огнестойкости не ниже предела огнестойкости данных конструкций. Кабельные проходки должны соответствовать условиям эксплуатации подвижного состава метрополитена и сохранять свою целостность и герметизирующие свойства при воздействии вибрации.

Перегородка (включая дверь (при наличии)), отделяющая пассажирский салон от кабины управления, должна быть противопожарной.

50. В вагонах метрополитена должен обеспечиваться безопасный проход обслуживающего персонала и пассажиров в аварийных ситуациях из вагона в вагон по переходным площадкам. Конструкция переходных площадок должна препятствовать падению на путь людей.

Конструкторские и технологические решения подвижного состава должны обеспечивать возможность продолжения движения при возникновении пожара.

51. Кресло машиниста (при наличии) должно иметь прочное крепление к полу и конструкцию, исключающую возможность его деформации и опрокидывания, в том числе при экстренном торможении. Кресло машиниста (при наличии) подвижного состава метрополитена должно соответствовать эргономическим требованиям, регулироваться по вертикали и в продольном направлении, фиксироваться в заданном положении и иметь откидные подлокотники.

52. Подвижной состав метрополитена должен быть оборудован специальными устройствами, исключающими случайный контакт обслуживающего персонала и пассажиров с вращающимися частями электрических машин, вентиляторов, компрессоров.

53. Электрооборудование подвижного состава метрополитена должно иметь защиту и сигнализацию, срабатывающую при перегрузках, коротких замыканиях, замыканиях на землю, при возникновении перенапряжений электрооборудования, а также при снятии напряжения в контактной сети.

54. Металлические оболочки электрооборудования, а также все ограждения (включая трубы, кондуиты, короба), конструкции для крепления токоведущих частей, которые в случае неисправности могут оказаться под напряжением, превышающим допустимые значения, должны заземляться на корпус подвижного состава метрополитена. Незащищенные (неизолированные) части электрооборудования подвижного состава метрополитена, находящиеся под напряжением, должны иметь защиту от случайного доступа к ним обслуживающего персонала и (или) пассажиров, кроме рельсового токоприемника.

55. Подвижной состав метрополитена должен быть оборудован специальными местами для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации подвижного состава. Доступ к специальным местам должен осуществляться из кабины управления.

56. Уровень электромагнитных помех, создаваемый подвижным составом метрополитена и его составными частями, не должен превышать значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры метрополитена и эксплуатируемого на ней подвижного состава.

57. Аккумуляторные отсеки должны быть во взрывобезопасном исполнении. Отсеки аккумуляторных батарей должны быть изготовлены из негорючего, либо трудно горючего материала.

58. Вагоны метрополитена должны быть оборудованы специальными местами для размещения переносных огнетушителей.

Пассажирские салоны должны быть оборудованы элементами ФЭС (фотолюминесцентные эвакуационные системы) установленные таким образом, чтобы пассажиры имели возможность:

- ориентироваться в темном вагоне при аварийном отключении освещения;
- определять места размещения переносных огнетушителей, переговорных устройств, и т.п.;
- передвигаться по составу к головному или хвостовому вагону.

Система автоматической пожарной сигнализации и автоматические установки пожаротушения должны соответствовать требованиям:

а) установки пожаротушения с автоматическим и ручным управлением должны быть оборудованы аппаратные отсеки, элементы подвагонного оборудования;

б) установка пожаротушения должна включаться только после отключения в вагоне силового напряжения. В кабине управления, из которой во время срабатывания извещателя пожарного машинист управляет поездом, пожаротушение осуществляется только с применением переносного огнетушителя;

в) приборы приемно-контрольные должны обеспечивать звуковую и/или голосовую сигнализацию, световую и/или текстовую индикацию с указанием места возникновения загорания, осуществлять автоматический контроль исправности линий связи с пожарными извещателями. Пожарная сигнализация должна определять неисправность (короткое замыкание, обрыв) в линиях связи извещателей пожарных с прибором приемно-контрольным пожарным, а

также должна быть обеспечена возможность периодической проверки их исправности.

59. Кабина управления (при наличии машиниста) должна быть оборудована звуковыми сигнальными устройствами. Система управления звуковыми сигналами должна включать в себя устройства для непосредственного управления воздушным клапаном тифона путем механического воздействия.

60. Пассажирский салон должен быть оборудован автоматическими сдвижными или прислонносдвигными дверями с централизованным управлением. Двери салона не должны допускать самопроизвольного открытия. При закрытии и открытии в крайнем положении двери должны иметь замедление движения.

Каждая дверь должна быть оборудована индивидуальной системой противозажатия пассажиров и багажа, каждый дверной проем должен быть оборудован снаружи и изнутри вагона световой и звуковой сигнализацией предупреждения о закрытии дверей.

Вагоны метрополитена должны быть оборудованы устройствами, обеспечивающими ручную разблокировку дверей в аварийных ситуациях. Сигнал об активации ручной разблокировки дверей должен передаваться машинисту (при наличии) или в АСУД. Каждая дверь должна быть оборудована запирающим устройством, предотвращающим возможность несанкционированного открытия дверей во время движения, стоянки, отстоя.

61. В составе поезда метрополитена должно быть не менее двух мест для проезда пассажиров в инвалидных креслах-колясках (не менее чем по одному в каждом головном вагоне), оборудованных устройствами, препятствующими самопроизвольному перемещению кресел-колясок в продольном направлении или их опрокидыванию при

ускорении и торможении поезда. Такие места должны быть расположены у первой входной двери (ближней от кабины управления) каждого головного вагона.

Места размещения инвалидов в креслах-колясках должны быть оборудованы опорными устройствами, за которые пассажир-инвалид может держаться руками.

Места в салоне, предназначенные для размещения инвалидов в креслах-колясках, должны быть оборудованы устройствами связи с кабиной управления (при наличии) или диспетчером.

62. Размещение, количество сигнальных фонарей должны обеспечивать установленные схемы обозначения подвижного состава. Параметры распределения силы света, цветность сигнальных фонарей белого и красного цвета и прожектора (при его наличии) должны соответствовать нормируемым значениям, определяемым требованиями к эксплуатации подвижного состава метрополитена в части обеспечения безопасности движения, и устанавливаются законодательством государств-членов Союза и нормативной документацией по технической эксплуатации метрополитенов.

63. В эксплуатационных документах подвижного состава метрополитена и его составных частей (для подвижного состава - в руководстве по эксплуатации) должны содержаться рекомендации по безопасной утилизации подвижного состава метрополитена и его составных частей по истечении назначенного срока службы (ресурса), а также материалов и веществ, применяемых в них.

V. Обеспечение соответствия объектов технического регулирования требованиям технического регламента

64. Соответствие продукции требованиям настоящего

технического регламента обеспечивается выполнением его требований непосредственно либо выполнением требований стандартов, включенных в перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента (далее – перечень стандартов).

65. Методы исследований (испытаний) и измерений продукции устанавливаются в стандартах, включенных в перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований настоящего технического регламента и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования (далее – перечень стандартов, содержащих правила и методы).

VI. Оценка соответствия

66. Оценка соответствия продукции осуществляется в соответствии с настоящим разделом и Типовыми схемами.

67. Оценка соответствия продукции, выпускаемой в обращение на таможенной территории Союза, приведенной в приложении № 1 к настоящему техническому регламенту, проводится в форме обязательного подтверждения соответствия.

68. Подвижной состав метрополитена и (или) его составные части, прошедшие модернизацию, также подлежат подтверждению соответствия требованиям настоящего технического регламента.

69. Подтверждение соответствия продукции носит обязательный характер и осуществляется в форме:

- а) сертификации (схемы 1с, 2с, 3с, 4с, 7с, 8с);
- б) декларирования соответствия (схемы 1д, 2д, 3д, 4д, 5д, 6д).

70. Допускается осуществлять обязательное подтверждение соответствия продукции в форме сертификации, вместо декларирования соответствия, по письменному обращению заявителя в аккредитованный орган по сертификации продукции государств – членов Союза, включенный в единый реестр органов по оценке соответствия Союза (далее – орган по сертификации).

71. Работы по сертификации продукции установленным в настоящем техническом регламенте требованиям осуществляют органы по сертификации, имеющие действующую аккредитацию в требуемой области аккредитации и включенные в Единый реестр органов по оценке соответствия Евразийского экономического союза.

72. В случае если схемой сертификации или декларирования соответствия предусмотрено проведение исследований (испытаний) и измерений продукции в аккредитованной испытательной лаборатории (центре), для проведения исследований (испытаний) и измерений продукции заявитель или орган по сертификации по согласованию с заявителем вправе обратиться в любую аккредитованную испытательную лабораторию (центр), включенную в единый реестр органов по оценке соответствия Союза и имеющую действующую аккредитацию в требуемой области аккредитации (далее – аккредитованная испытательная лаборатория (центр)).

73. Аккредитованная испытательная лаборатория (центр) проводит исследования (испытания) и измерения продукции в пределах своей области аккредитации на условиях договора, заключаемого с органом

по сертификации или заявителем (кроме случаев совмещения в одном лице испытательной лаборатории (центра) и органа по сертификации). Аккредитованные испытательные лаборатории (центры) оформляют результаты исследований (испытаний) и измерений соответствующими протоколами и передают их в орган по сертификации или заявителю.

74. Перечень подвижного состава метрополитена и его составных частей, подлежащих сертификации, приведен в приложении № 2 к настоящему техническому регламенту.

Перечень составных частей подвижного состава метрополитена, подлежащих декларированию по схемам 3д, 4д и 6д (на основании доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лаборатории (центра), и собственных доказательств заявителя (при наличии)) и перечень составных частей подвижного состава метрополитена, подлежащих декларированию по схеме 5д (на основании собственных доказательств заявителя (при наличии) и доказательств, полученных с участием органа по сертификации продукции и (при необходимости) аккредитованной испытательной лаборатории (центра)) приведены в приложении № 3 к настоящему техническому регламенту.

Перечень составных частей подвижного состава метрополитена, подлежащих декларированию соответствия по схемам 1д и 2д (на основании собственных доказательств заявителя), приведен в приложении № 4 к настоящему техническому регламенту.

Перечень отдельных положений технического регламента ЕАЭС о безопасности подвижного состава метрополитена, применяемых при обязательном подтверждении соответствия составных частей подвижного состава метрополитена, приведен в Приложении № 5.

75. При оценке соответствия продукции требованиям настоящего

технического регламента заявителем могут быть зарегистрированные на территории государства-члена Евразийского экономического союза в соответствии с его законодательством юридическое лицо или физическое лицо в качестве индивидуального предпринимателя, являющиеся изготовителем или продавцом либо уполномоченным изготовителем лицом:

для серийно выпускаемой продукции – изготовитель (уполномоченное изготовителем лицо);

для партии продукции или единичного изделия – изготовитель (уполномоченное изготовителем лицо), продавец (импортер).

76. При декларировании соответствия продукции требованиям настоящего технического регламента заявитель формирует и проводит анализ комплекта документов, послуживших основанием для принятия декларации о соответствии, который в зависимости от применяемой схемы декларирования соответствия включает в себя:

- а) для продукции серийного производства:
- копию технической документации (конструкторской, и (или) технологической, и (или) эксплуатационной документации, и (или) технических условий (описаний)) на продукцию, содержащей основные параметры и характеристики продукции, а также ее описание, в целях оценки соответствия продукции требованиям технического регламента;
 - список стандартов (с указанием их обозначений и наименований, а также разделов (пунктов, подпунктов), если соблюдение требований технического регламента может быть обеспечено применением отдельных разделов (пунктов, подпунктов) этих стандартов, а не стандартов в целом), включенных в перечень стандартов (в случае их применения заявителем);
 - описание принятых технических решений и результатов оценки рисков, подтверждающих выполнение требований технического регламента, если стандарты, в результате применения которых на добровольной основе

- обеспечивается соблюдение требований технического регламента, отсутствуют или не применялись (при необходимости);
- договор с изготовителем (в том числе с иностранным изготовителем), предусматривающий обеспечение соответствия поставляемой на таможенную территорию Союза продукции требованиям технического регламента и ответственность за несоответствие такой продукции указанным требованиям (для уполномоченного изготовителем лица) (в случаях, предусмотренных схемой декларирования соответствия);
 - сертификат соответствия системы менеджмента (в случаях, предусмотренных схемой декларирования соответствия);
 - сведения о регистрационном или учетном (индивидуальном, идентификационном) номере заявителя, присваиваемом при государственной регистрации юридического лица или физического лица в качестве индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством государств-членов;
 - протоколы исследований (испытаний) и измерений образцов (проб) продукции (при наличии);
 - иные документы по выбору заявителя, послужившие основанием для принятия декларации о соответствии (при наличии);
 - сведения о подтверждении соответствия технических средств, компонентов, материалов, комплектующих изделий или составных частей изделий требованиям технических регламентов (копии сертификатов соответствия и (или) деклараций о соответствии);
- б) для партии продукции или единичного изделия: копию контракта (договора поставки) и товаросопроводительные документы, идентифицирующие партию продукции или единичное изделие, в том числе размер;
- копию эксплуатационных документов (при необходимости);
- список стандартов (с указанием их обозначений и наименований, а также разделов (пунктов, подпунктов), если соблюдение требований технического

- регламента может быть обеспечено применением отдельных разделов (пунктов, подпунктов) этих стандартов, а не стандартов в целом), включенных в перечень стандартов (в случае их применения заявителем);
- сведения о регистрационном или учетном (индивидуальном, идентификационном) номере заявителя, присваиваемом при государственной регистрации юридического лица или физического лица в качестве индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством государств-членов;
 - протоколы исследований (испытаний) и измерений образцов (проб) продукции (при наличии);
- иные документы по выбору заявителя, послужившие основанием для принятия декларации о соответствии (при наличии);
- сведения о подтверждении соответствия технических средств, компонентов, материалов, комплектующих изделий или составных частей изделий требованиям технических регламентов (копии сертификатов соответствия и (или) деклараций о соответствии).

77. Отбор образцов продукции для проведения исследований (испытаний) и измерений продукции осуществляется заявителем в соответствии с требованиями, установленными стандартами, включенными в перечень стандартов, содержащих правила и методы.

78. Образцы продукции, отобранные для исследований (испытаний) и измерений, по конструкции, составу и технологии изготовления должны быть идентичны продукции, поставляемой потребителю (заказчику).

79. Заявитель обеспечивает проведение идентификации и исследований (испытаний) и измерений образцов продукции в аккредитованной испытательной лаборатории (центре), если это предусмотрено схемой декларирования.

80. При декларировании соответствия на основании собственных доказательств заявитель в дополнение к доказательствам, сформированным в соответствии с пунктом 76 настоящего технического регламента, дополнительно включает в доказательственные материалы:

- а) акт отбора типовых образцов продукции, оформленный заявителем;
- б) протоколы исследований (испытаний) и измерений продукции, полученные в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) или собственной лаборатории изготовителя;
- в) сертификат на тип продукции (схема 5д).

81. Регистрация, приостановление, возобновление и прекращение действия декларации о соответствии осуществляется в порядке, утвержденном Решением Коллегии Комиссии (далее – Порядок).

82. Для регистрации декларации о соответствии заявитель представляет документы, предусмотренные Порядком, а также:

- а) комплект документов, предусмотренных пунктами 76 и 80 настоящего технического регламента;
- б) протокол (протоколы) исследований (испытаний) и измерений, проведенных в зависимости от схемы декларирования соответствия в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) или собственной лаборатории изготовителя.

83. Срок действия декларации о соответствии составляет не более 5 лет.

84. Заявка на проведение сертификации оформляется заявителем в соответствии с типовыми схемами на русском языке и в случае наличия соответствующего требования в законодательстве государства – члена

Союза – на государственном языке государства – члена Союза, в котором осуществляется сертификация продукции.

В заявке также должна содержаться:

а) указание на положения настоящего технического регламента, требованиям которых соответствует предъявляемая продукция для метрополитенов;

б) обязательства заявителя о выполнении правил и условий сертификации;

в) дополнительные сведения по усмотрению заявителя;

г) перечень прилагаемых к заявке документов.

85. Заявитель вместе с заявкой на проведение сертификации представляет в орган по сертификации следующие документы и сведения:

а) для продукции серийного производства:

- копия технической документации (проектной, и (или) конструкторской, и (или) технологической, и (или) эксплуатационной) на продукцию;
- список стандартов (с указанием их обозначений и наименований, а также разделов (пунктов, подпунктов), если соблюдение требований технического регламента может быть обеспечено применением отдельных разделов (пунктов, подпунктов) этих стандартов, а не стандартов в целом), включенных в перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента (в случае их применения заявителем);
- описание принятых технических решений и результатов оценки рисков, подтверждающих выполнение требований технического регламента, если стандарты, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента,

- отсутствуют или не применялись (при необходимости);
- копия документа (документов), в соответствии с которым изготовлена продукция (стандарт, стандарт организации, технические условия или иной документ) (при наличии);
 - копия сертификата соответствия системы менеджмента, распространяющегося на производство сертифицируемой продукции, подтверждающего соответствие внедренной изготовителем системы менеджмента требованиям соответствующего стандарта к системе менеджмента и выданного органом по сертификации систем менеджмента (далее - сертификат соответствия системы менеджмента) (в случаях, предусмотренных схемой сертификации);
 - копии сертификатов соответствия критических компонентов, материалов, комплектующих изделий или составных частей изделия (при наличии);
 - копия договора с изготовителем (в том числе с иностранным изготовителем), предусматривающего обеспечение соответствия поставляемой на таможенную территорию Союза продукции требованиям технического регламента и ответственность за несоответствие такой продукции указанным требованиям (для уполномоченного изготовителем лица);
 - сведения о регистрационном или учетном (индивидуальном, идентификационном) номере заявителя, присваиваемом при государственной регистрации юридического лица или физического лица в качестве индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством государств-членов;
 - иные документы по выбору заявителя, представленные в качестве доказательства соответствия продукции требованиям технического регламента (при наличии);
 - сведения о подтверждении соответствия технических средств, компонентов, материалов, комплектующих изделий или составных частей изделий требованиям технических регламентов (копии

- сертификатов соответствия и (или) деклараций о соответствии);
- б) для партии продукции (единичного изделия):
- копия технической документации (проектной, и (или) конструкторской, и (или) технологической, и (или) эксплуатационной) на продукцию (при наличии);
 - копия документа (документов), в соответствии с которым изготовлена продукция (стандарт, стандарт организации, технические условия или иной документ) (при наличии);
 - копия контракта (договора поставки) и товаросопроводительные документы, идентифицирующие единичное изделие или партию продукции, в том числе ее размер;
 - список стандартов (с указанием их обозначений и наименований, а также разделов (пунктов, подпунктов), если соблюдение требований технического регламента может быть обеспечено применением отдельных разделов (пунктов, подпунктов) этих стандартов, а не стандартов в целом), включенных в перечень стандартов (в случае их применения заявителем);
 - описание принятых технических решений и результатов оценки рисков, подтверждающих выполнение требований технического регламента, если стандарты, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента, отсутствуют или не применялись (при необходимости);
 - сведения о регистрационном или учетном (индивидуальном, идентификационном) номере заявителя, присваиваемом при государственной регистрации юридического лица или физического лица в качестве индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством государств-членов;
 - иные документы по выбору заявителя, представленные в качестве доказательства соответствия продукции требованиям технического регламента (при наличии);

- сведения о подтверждении соответствия технических средств, компонентов, материалов, комплектующих изделий или составных частей изделий требованиям технических регламентов (копии сертификатов соответствия и (или) деклараций о соответствии).

86. Документы, указанные в пункте 87 настоящего технического регламента предоставляются при первичной сертификации.

При принятии решения о совмещении приемочных и сертификационных исследований (испытаний) продукции документы, указанные в подпунктах «а», «ж» пункта 87 настоящего технического регламента, представляются после проведения приемочных испытаний и реализации плана мероприятий по устранению выявленных недостатков.

87. Для вновь разрабатываемой продукции вместе с заявкой на проведение сертификации заявителем представляется в орган по сертификации следующая документация:

- а) техническое задание на создание образца продукции (при его наличии);
- б) копия документа (документов), в соответствии с которым изготовлена продукция (стандарт, стандарт организации, технические условия и (или) иной документ (при наличии));
- в) комплект технической документации (проектной, и (или) конструкторской, и (или) технологической, и (или) эксплуатационной) (в объеме, согласованном с органом по сертификации);
- г) акт готовности образца продукции к проведению приемочных испытаний;
- д) программа приемочных испытаний¹;

¹ Предоставляются в случае, если заявитель планирует совместить приемочные и сертификационные исследования (испытания) и измерения продукции.

- е) протоколы приемочных испытаний¹;
- ж) акт приемочной комиссии;
- и) план мероприятий по устранению выявленных приемочной комиссией недостатков (при наличии) и документы, подтверждающие его реализацию;
- к) предложение о способе и месте нанесения единого знака обращения продукции на рынке Союза.

Документация в орган по сертификации может предоставляться по мере ее оформления и утверждения.

88. Документы, представляемые в орган по сертификации при проведении работ по сертификации, оформляются с указанием реквизитов заявителя, регистрационного или учетного (индивидуального, идентификационного) номера заявителя, присваиваемого при государственной регистрации юридического лица или физического лица в качестве индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством государства – члена Союза и заверяются подписью заявителя.

Копии предоставляемых документов прошиваются и заверяются с указанием:

- надписи или штампа «Копия верна» («Верно»);
- подписи заявителя;
- расшифровки подписи с указанием фамилии, имени, отчества и должности подписанта;
- даты заверения;
- печати (при наличии).

При отсутствии прошивки заверяется каждый лист документа.

Документы могут быть представлены в виде электронных документов, подписанных с применением электронной цифровой подписи (электронной подписи), полученной в соответствии с законодательством государства-члена Союза (далее – электронная цифровая подпись).

89. При сертификации продукции могут учитываться результаты приемочных и других исследований (испытаний) и измерений заявленной продукции или аналогичных образцов продукции при условии, что они проводились в аккредитованных испытательных лабораториях (центрах) по согласованным с органом по сертификации программам. В этом случае заявитель должен подать заявку на проведение сертификации до начала проведения исследований (испытаний) и измерений и представить в орган по сертификации график проведения исследований (испытаний) и измерений. О начале и ходе проведения исследований (испытаний) и измерений аккредитованная испытательная лаборатория (центр) должна информировать орган по сертификации. Указанные исследования (испытания) и измерения могут быть учтены при сертификации только в том случае, если по их результатам в конструкцию продукции и технологию его изготовления не были внесены существенные изменения, требующие проведения повторных исследований (испытаний) и измерений.

90. Положительное решение в отношении заявки на проведение сертификации должно включать в себя основные условия сертификации, в том числе информацию:

- а) о схеме сертификации;
- б) о сроках проведения сертификации;
- в) о стандартах, применяемых при сертификации;

г) об условиях и порядке проведения анализа состояния производства продукции, если это предусмотрено схемой сертификации;

д) о порядке отбора образцов продукции;

е) о порядке и способах проведения исследований (испытаний) образцов продукции.

91. Основаниями для принятия органом по сертификации решения об отказе в проведении сертификации являются:

а) невыполнение или выполнение не в полном объеме требований, установленных в пунктах 87, 88 и 90 настоящего технического регламента;

б) недостоверность сведений, содержащихся в представленных заявителем документах;

в) невозможность отнести продукцию к области применения настоящего технического регламента;

г) направление заявителем заявки на сертификацию в орган по сертификации, область аккредитации которого не распространяется на указанную продукцию;

д) несоответствие заявителя, подавшего заявку на сертификацию, положениям настоящего технического регламента, устанавливающим круг заявителей при оценке соответствия продукции.

92. При осуществлении сертификации идентификацию продукции и отбор образцов продукции проводит орган по сертификации. Отбор образцов продукции для исследований (испытаний) и измерений проводится в соответствии с требованиями, установленными стандартами, включенными в перечень стандартов, содержащих правила и методы.

Образцы продукции, отобранные для исследований (испытаний) и измерений, должны быть по конструкции, составу и технологии изготовления идентичны продукции, предназначенной для поставки потребителю (заказчику).

93. Акт отбора образцов должен содержать:

- а) номер и дату составления акта отбора образцов;
- б) наименование и адрес организации, где производился отбор образцов;
- в) наименование продукции, тип, модель и модификация;
- г) единицу величины измерений;
- д) размер (объем) партии, из которой производился отбор;
- е) результат наружного осмотра партии (внешний вид, состояние упаковки и маркировки, результаты оценки сертификационных показателей, определяемых визуальным контролем);
- ж) дату изготовления партии;
- и) обозначение и наименование стандарта, в соответствии с которым отобраны образцы;
- к) количество и номера отобранных образцов;
- л) место отбора образцов;
- м) документы изготовителя об окончательной приемке продукции;
- н) реквизиты и подписи представителей органа по сертификации и заявителя или изготовителя;
- п) наименование, местонахождение заявителя и изготовителя.

94. К акту отбора образцов продукции, в состав которой входят составные части, подлежащие обязательному подтверждению соответствия, прилагается их перечень и перечень сертификатов соответствия (деклараций о соответствии) отдельных составных частей и перечень чертежей, по которым они изготавливаются.

Отобранные образцы продукции маркируют (при необходимости) и направляют на исследования (испытания) и измерения с сопроводительным письмом и актом отбора. При необходимости могут выполняться пломбирование, а также маркировка отдельных составных частей, входящих в отобранную продукцию.

95. При проведении идентификации сравнивают основные характеристики образцов продукции, указанные в заявке на проведение сертификации, с фактическими характеристиками, приведенными в маркировке и в сопроводительной документации, включающими:

- а) наименование, тип, модель и модификацию;
- б) наименование изготовителя или данные о происхождении продукции;
- в) документ, по которому выпускается продукция;
- г) показатели назначения и другие основные показатели;
- д) принадлежность к соответствующей партии.

96. Соответствие продукции требованиям настоящего технического регламента устанавливается на основании результатов необходимых исследований (испытаний) и измерений, проводимых в аккредитованных испытательных лабораториях (центрах).

97. По решению органа сертификации допускается проведение экспертизы доказательной документации взамен исследований (испытаний) и измерений продукции в случаях:

возможности распространения результатов исследований (испытаний) и измерений аналогичных образцов продукции – отсутствие изменений КД и технологий – (срок 10 лет); сведения о сертификатах, комплект документов при первичной выдаче сертификата, рекламации и выявленные несоответствия.

Для подтверждения соответствия по показателям, определяемым

конструкцией продукции, могут применяться результаты сертификационных исследований (испытаний) и измерений, проведенных при сертификации данной продукции ранее, при условии, что в конструкцию и (или) технологию изготовления не были внесены изменения, влияющие на эти показатели.

98. Не подлежит сертификации разрабатываемая продукция для подвижного состава метрополитена, конструкторской документации, на которую присвоена литера «О».

Для продукции с литерой «О₁» и выше подтверждение соответствия требованиям настоящего технического регламента является обязательным.

99. Протокол исследований (испытаний) и измерений должен содержать:

а) наименование и обозначение протокола, при этом обозначение протокола повторяется на каждой странице;

б) наименование и адрес аккредитованной испытательной лаборатории (центра), сведения об аккредитации;

в) сведения об органе по сертификации, поручившем проведение исследований (испытаний) и измерений;

г) сведения о заявителе и адрес места, где проводился отбор образцов;

д) наименование, обозначение (описание, маркировку), результаты идентификации, сведения об изготовителе и дату изготовления продукции;

е) дату получения продукции на проведение испытаний;

ж) проверяемые показатели и требования к ним, а также сведения о стандартах, включённых в перечень стандартов, а также иных документах, содержащих эти требования;

и) дату (период) проведения исследований (испытаний) и измерений;

к) сведения об использованных при исследованиях (испытаниях) и измерениях методах и методиках испытаний;

л) сведения о хранении продукции до проведения исследований (испытаний) и измерений, условиях окружающей среды, а также о подготовке продукции к исследованиям (испытаниям) и измерениям;

м) сведения об использованном собственном и арендуемом испытательном оборудовании и средствах измерений;

н) сведения об исследованиях (испытаниях) и измерениях, выполненных другой аккредитованной испытательной лабораторией (центром);

п) результаты проведения исследований (испытаний) и измерений, подкрепленные при необходимости таблицами, графиками, фотографиями и другими материалами;

р) заявление о том, что протокол исследований (испытаний) и измерений касается только образцов, подвергнутых исследованиям (испытаниям) и измерениям;

с) подпись руководителя аккредитованной испытательной лаборатории (центра), заверенную печатью организации (при наличии);

т) подписи и должности ответственных исполнителей, проводивших исследования (испытания) и измерения;

у) подпись и должность лица (лиц), ответственного за подготовку протокола исследований (испытаний) и измерений от имени аккредитованной испытательной лаборатории (центра) (при необходимости);

ф) дату выпуска протокола исследований (испытаний) и измерений (отчета);

х) сведения о том, что внесение изменений в протокол исследований (испытаний) и измерений оформляется отдельным документом (приложение к протоколу, новый протокол, отменяющий и заменяющий предыдущий);

ц) заявление, запрещающее возможность частичной перепечатки протокола исследований (испытаний) и измерений.

100. К протоколу исследований (испытаний) и измерений должна быть приложена заверенная испытательным центром копия акта отбора образцов и копия акта о готовности продукции к исследованиям (испытаниям) и измерениям.

Протокол исследований (испытаний) и измерений не должен содержать рекомендации или предложения, вытекающие из полученных результатов исследований (испытаний) и измерений.

101. Оригиналы протоколов исследований (испытаний) и измерений, оформленные в соответствии с требованиями пунктов 99 и 100 настоящего технического регламента, представляют в орган по сертификации в двух экземплярах (первый направляется в дело по сертификации, второй - заявителю). Копии протоколов исследований (испытаний) и измерений подлежат хранению аккредитованной испытательной лабораторией (центром) не менее срока действия сертификата соответствия, если иное не установлено законодательством государства-члена Союза.

Допускается предоставлять в орган по сертификации протоколы исследований (испытаний) и измерений в виде электронного документа, подписанные с применением электронной цифровой подписи, по согласованию с органом по сертификации.

102. Анализ состояния производства продукции проводится с целью установления наличия у изготовителя необходимых условий для

изготовления выпускаемой в обращение на таможенной территории Союза продукции со стабильными характеристиками, подтверждаемыми при сертификации.

Для проверки стабильности соответствия продукции подтвержденным при сертификации (декларировании соответствия) требованиям безопасности, изготовитель предоставляет протоколы приемочных, приемосдаточных и других исследований (испытаний) и измерений, подтверждающие соответствие продукции требованиям настоящего технического регламента.

Оценка наличия у изготовителя необходимых условий для изготовления продукции со стабильными характеристиками, обеспечения постоянного (стабильного) соответствия выпускаемой в обращение на таможенной территории Союза продукции требованиям настоящего технического регламента, подтверждаемым при сертификации, может быть проведена в процессе сертификации системы менеджмента качества.

103. Анализ состояния производства продукции проводится в отношении:

- а) технологических процессов;
- б) технической документации (проектной, и (или) конструкторской, и (или) технологической, и (или) эксплуатационной);
- в) средств технологического оснащения;
- г) управления средствами технологического оснащения;
- д) управления метрологическим оборудованием;
- е) методик испытаний и измерений;
- ж) порядка проведения входного контроля сырья и комплектующих изделий;

- и) порядка проведения контроля продукции в процессе ее производства, включая приемо-сдаточные испытания;
- к) управления несоответствующей продукцией;
- л) порядка работы с рекламациями;
- м) компетентности персонала;
- н) взаимодействие с потребителями;
- п) идентификации продукции и прослеживаемости;
- р) управления документацией;
- с) специальных процессов маркировки;
- т) маркировки готовой продукции, условия ее хранения, упаковки и консервации;
- у) инфраструктура производства (совокупность объектов, находящихся на территории изготовителя и необходимых для организации производства (производственные помещения, транспорт и т.п.));
- ф) корректирующие и предупреждающие мероприятия.

104. По итогам анализа состояния производства продукции составляется акт о результатах анализа состояния производства сертифицируемой продукции, в котором указываются:

- а) результаты проверки;
- б) дополнительные материалы, использованные при анализе состояния производства продукции;
- в) общая оценка состояния производства продукции;
- г) необходимость и сроки выполнения корректирующих мероприятий.

105. Акт о результатах анализа состояния производства сертифицируемой продукции составляется в двух экземплярах, один хранится в органе по сертификации, второй – направляется заявителю.

106. Орган по сертификации после анализа протокола исследований (испытаний) и измерений и результатов анализа состояния производства продукции (если это установлено схемой сертификации), а также других доказательных материалов готовит решение о выдаче (об отказе в выдаче) сертификата соответствия.

107. Основаниями для принятия органом по сертификации решения об отказе в выдаче сертификата соответствия являются:

а) несоответствие продукции требованиям настоящего технического регламента;

б) отрицательный результат анализа состояния производства продукции (если это установлено схемой сертификации);

в) наличие недостоверной информации в представленных документах.

108. На основании решения о выдаче сертификата соответствия орган по сертификации оформляет сертификат соответствия по единой форме и правилам, утвержденным Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии, регистрирует его в едином реестре выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии в установленном порядке и выдает заявителю. Срок выдачи сертификата соответствия не должен превышать 30 рабочих дней с даты получения органом по сертификации протоколов испытаний и при необходимости документов об устранении выявленных при сертификации несоответствий.

109. Продукция, в состав которой входят составные части, подлежащие обязательному подтверждению соответствия, может быть маркирована единым знаком обращения продукции на рынке Союза только при наличии сертификатов соответствия или деклараций о соответствии на эти составные части.

110. Опытные образцы продукции, не имеющие сертификата соответствия или декларации о соответствии на отдельные составные части, допускается выпускать в подконтрольную эксплуатацию до получения сертификата соответствия или декларации о соответствии на отдельные составные части.

111. При внесении изменений в конструкцию (состав) сертифицированной продукции или технологию ее производства, которые могут повлиять на соответствие продукции требованиям настоящего технического регламента, заявитель заранее извещает об этом орган по сертификации, который принимает решение о необходимости и объеме проведения новых исследований (испытаний) и измерений или анализа состояния производства этой продукции в той части, которая затронута этими изменениями. После проведения дополнительных исследований (испытаний) и измерений и (или) анализа состояния производства орган по сертификации принимает решение о возможности сохранения действия сертификата соответствия при изменениях, внесенных в конструкцию сертифицированного изделия и (или) технологию его изготовления. Все полученные в процессе оценки соответствия доказательственные материалы, свидетельствующие о соответствии измененной конструкции сертифицированного изделия и (или) технологии его изготовления требованиям настоящего технического регламента прикладываются к делу по сертификации, содержащему первичные доказательства её соответствия требованиям настоящего технического регламента.

112. Эксплуатационная документация, прилагаемая к сертифицированной продукции, а также товаросопроводительная документация должны содержать единый знак обращения продукции на

рынке Союза, а также регистрационный номер сертификата соответствия, дату выдачи и срок действия.

113. Периодическая оценка сертифицированной продукции, если это предусмотрено схемой сертификации, осуществляется органом по сертификации, проводившим ее сертификацию.

Периодическая оценка сертифицированной продукции проводится в форме периодических плановых и внеплановых проверок, обеспечивающих получение информации о сертифицированной продукции в виде результатов исследований (испытаний) и измерений и анализа состояния производства продукции, о соблюдении условий и правил применения сертификата соответствия и единого знака обращения продукции на рынке Союза в целях подтверждения того, что продукция для подвижного состава метрополитенов в течение времени действия сертификата соответствия продолжает соответствовать требованиям настоящего технического регламента.

При периодической оценке сертифицированной продукции допускается использовать результаты, оформленные в ходе периодической оценки системы менеджмента качества, в случае если сертификация системы менеджмента качества проводилась органом по сертификации, созданным на базе той же организации, что и орган по сертификации продукции.

114. Критериями определения периодичности и объема периодической оценки сертифицированной продукции являются:

- а) степень потенциальной опасности продукции;
- б) результаты проведенной сертификации продукции;
- в) стабильность производства продукции;
- г) объем выпуска продукции;

д) наличие у изготовителя внедренной системы менеджмента, сертифицированной органом по сертификации систем менеджмента.

115. Объем, периодичность, содержание и порядок проведения первой периодической оценки сертифицированной продукции устанавливаются в решении органа по сертификации о выдаче сертификата соответствия, последующих периодических оценок – в решениях по результатам предыдущей периодической оценки сертифицированной продукции.

Периодическая оценка сертифицированной продукции в форме периодических плановых проверок проводится не чаще одного раза в год.

116. Внеплановая периодическая оценка сертифицированной продукции проводится при наличии информации (подтверждающих документов) о случаях нарушения требований к безопасности продукции. Указанная информация может быть получена от потребителей, а также от органов, осуществляющих государственный контроль (надзор) за безопасностью продукции, на которую выдан сертификат соответствия.

Объем работ при внеплановой периодической оценке сертифицированной продукции определяется необходимостью проверки технологических процессов, связанных с обнаруженными недостатками в обеспечении безопасности продукции.

117. Периодическая оценка сертифицированной продукции включает в себя:

- а) анализ материалов по сертификации продукции;
- б) анализ поступающей информации о сертифицированной продукции (в том числе результатов подконтрольной эксплуатации, если она предусмотрена);

в) проверку отсутствия внесения в конструкцию и технологию изготовления продукции зафиксированных при проведении сертификации изменений, влияющих на показатели безопасности продукции;

г) анализ правильности маркировки продукции и сопроводительной документации единым знаком обращения продукции на рынке Союза;

д) анализ рекламаций на сертифицированную продукцию (при наличии);

е) анализ корректирующих действий по устранению ранее выявленных несоответствий (при наличии);

ж) анализ состояния производства продукции или анализ результатов периодической оценки органом по сертификации систем менеджмента за сертифицированной системой менеджмента;

и) отбор и идентификацию образцов, проведение исследований (испытаний) и измерений образцов и анализ полученных результатов.

118. Содержание, объем и порядок проведения исследований (испытаний) и измерений и количество образцов при проведении периодической оценки сертифицированной продукции определяет орган по сертификации, исходя из требований стандартов и сведений о качестве сертифицированной продукции. При отсутствии претензий и рекламаций к сертифицированной продукции и изменении технологии испытания могут быть проведены в аккредитованной испытательной лаборатории.

119. Результаты периодической оценки сертифицируемой продукции оформляют актом о проведении периодической оценки сертифицированной продукции.

В акте о проведении периодической оценки сертифицированной продукции на основании результатов работ, выполненных в соответствии с пунктом 117 настоящего технического регламента, делается заключение о соответствии продукции требованиям настоящего технического регламента, стабильности их выполнения и возможности сохранения выданного сертификата соответствия или о приостановлении (об отмене) действия сертификата соответствия, а также указывается содержание, объем, порядок проведения исследований (испытаний) и измерений и количество образцов для исследований (испытаний) и измерений при проведении следующей периодической оценки сертифицированной продукции.

120. Допускается проведение исследований (испытаний) и измерений при периодической оценке сертифицированной продукции на типовом образце продукции, изготавливаемой по технологии, аналогичной с технологией проверяемой сертифицированной продукцией.

121. Срок предоставления результатов исследований (испытаний) и измерений образцов продукции, отобранных в ходе периодической оценки сертифицированной продукции, устанавливает орган по сертификации с учетом объема исследований (испытаний) и измерений.

В случае отсутствия образцов сертифицированной продукции (типового образца продукции) в период проведения периодической оценки сертифицированной продукции и (или) невозможности их отбора для проведения исследований (испытаний) и измерений (о чем заявитель официально информирует орган по сертификации), периодическая оценка проводится в соответствии с пунктом 117 настоящего технического регламента, за исключением отбора и

идентификации образцов, проведения исследований (испытаний) и измерений образцов и анализа полученных результатов.

При возобновлении производства сертифицированной продукции заявитель информирует орган по сертификации о возможности выполнения отбора образцов продукции, их идентификации и проведения исследований (испытаний) и измерений. Дальнейшие работы в данном случае осуществляются с учетом уже выполненных работ.

122. По результатам периодической оценки сертифицированной продукции может быть принято одно из следующих решений:

а) сертификат соответствия продолжает действовать, если продукция для подвижного состава метрополитенов соответствует требованиям настоящего технического регламента;

б) действие сертификата соответствия приостановлено, если путем корректирующих мероприятий заявитель может в срок не более шести месяцев устранить обнаруженные причины несоответствия продукции требованиям настоящего технического регламента;

в) действие сертификата соответствия прекращено, если путем корректирующих мероприятий заявитель не может в срок не более 6 месяцев устранить обнаруженные причины несоответствия продукции требованиям настоящего технического регламента.

123. Прекращение (приостановление) действия сертификата соответствия вступает в силу со дня внесения соответствующей записи в единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии.

124. Решение о приостановлении действия сертификата соответствия, в случае невозможности проведения периодической

оценки сертифицированной продукции в обозначенные сроки по вине заявителя, орган по сертификации принимает в следующих случаях:

а) отказ заявителя от заключения договора с органом по сертификации на проведение периодической оценки сертифицированной продукции;

б) отказ заявителя произвести оплату по договору с органом по сертификации на проведение периодической оценки сертифицированной продукции;

в) отказ заявителя создать условия (предоставить помещения, необходимую информацию) для работы сотрудников органа по сертификации при проведении периодической оценки сертифицированной продукции.

125. Решение о прекращении действия сертификата соответствия орган по сертификации принимает в следующих случаях:

а) по заявлению заявителя;

б) ликвидации заявителя и/или изготовителя;

в) невозможности устранения заявителем путем корректирующих мероприятий обнаруженных причин несоответствия продукции требованиям настоящего технического регламента.

126. В случае приостановления действия сертификата соответствия:

а) орган по сертификации:

информирует об этом органы государств – членов Союза, ответственных за осуществление государственного контроля (надзора) за соблюдением требований настоящего технического регламента (далее – органы государственного контроля (надзора)), а также, по решению органа по сертификации, и по запросу – и заинтересованные организации;

устанавливает срок выполнения корректирующих мероприятий и контролирует их выполнение заявителем;

б) заявитель:

приостанавливает реализацию продукции до возобновления действия сертификата соответствия;

определяет количество и дислокацию отправленной потребителям продукции с отклонением от установленных требований и извещает об этом орган по сертификации;

уведомляет потребителей и иные заинтересованные организации о приостановлении использования продукции и сообщает порядок устранения выявленных недостатков;

устраняет выявленные недостатки на месте или обеспечивает возврат продукции для доработки изготовителем, или изымает продукцию из обращения и извещает орган по сертификации о предпринятых мерах;

проводит корректирующие мероприятия.

127. Информация о приостановлении или прекращении действия сертификата соответствия, а также о возобновлении действия сертификата соответствия доводится органом по сертификации до сведения органов государственного контроля (надзора) и заинтересованных организаций.

128. Продукция, действие сертификата соответствия на которую было прекращено, может быть повторно заявлена к проведению сертификации после выполнения заявителем необходимых корректирующих мероприятий. При проведении повторной сертификации орган по сертификации учитывает положительные результаты предыдущей сертификации.

129. При сертификации единичного изделия и партии продукции срок действия сертификата не устанавливается. В остальных случаях срок действия сертификата составляет не более 5 лет.

VII. Маркировка продукции единым знаком обращения на рынке Союза

130. Продукция, соответствующая требованиям настоящего технического регламента, а также требованиям других технических регламентов Союза (Таможенного союза), действие которых на нее распространяется, и прошедшая процедуру оценки соответствия, маркируется единым знаком обращения продукции на рынке Союза.

131. Маркировка единым знаком обращения продукции на рынке Союза осуществляется перед ее выпуском в обращение на рынке.

132. Единый знак обращения продукции на рынке Союза наносится на каждую единицу продукции.

Единый знак обращения продукции на рынке Союза наносится на само изделие, а также приводится в прилагаемых к нему эксплуатационных и товаросопроводительных документах.

Единый знак обращения продукции на рынке Союза наносится любым способом, обеспечивающим четкое и ясное изображение в течение всего срока службы продукции.

133. Допускается нанесение единого знака обращения продукции на рынке Союза только на упаковку и указание в прилагаемых к продукции эксплуатационных документах, если его невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей ее конструкции.

134. Маркировка продукции единым знаком обращения продукции на рынке Союза свидетельствует о ее соответствии требованиям всех

технических регламентов Союза (Таможенного союза), распространяющихся на данную продукцию и предусматривающих нанесение единого знака обращения продукции на рынке Союза.

VIII. Государственный контроль (надзор)
за соблюдением требований технического регламента

135. Государственный контроль (надзор) за соблюдением требований настоящего технического регламента проводится в соответствии с законодательством государств – членов Союза.

к техническому регламенту
Евразийского экономического союза
«О безопасности подвижного состава
метрополитена» (ТР ЕАЭС /20)

Перечень объектов технического регулирования

I. Подвижной состав метрополитена	
1	Вагоны метрополитена (в составе поезда)
II. Составные части подвижного состава метрополитена	
1	Аппараты защиты подвижного состава метрополитена от токов короткого замыкания и аварийных режимов
2	Блоки тормозные (колодочного и /или дискового тормоза)
3	Воздухораспределители
4	Выключатели автоматические быстродействующие
5	Гидравлические демпферы подвижного состава метрополитена
6	Диски тормозные подвижного состава метрополитена
7	Изделия остекления подвижного состава метрополитена (кабины машиниста)
8	Изделия резиновые уплотнительные для пневматических систем подвижного состава метрополитена (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители клапанов, прокладки)
9	Клапан аварийного экстренного торможения
10	Колеса зубчатые редуктора
11	Колеса цельнокатанные для подвижного состава метрополитена
12	Колесные пары подвижного состава метрополитена
13	Колодки и накладки тормозные для подвижного состава метрополитена
14	Компрессоры для подвижного состава метрополитена
15	Контакты электропневматические и электромагнитные силовых цепей
16	Кресло машиниста
17	Оси чистовые подвижного состава метрополитена

18	Подшипники качения для букс подвижного состава метрополитена
19	Предохранители силовых цепей подвижного состава метрополитена
20	Преобразователи статические
21	Пружины рессорного подвешивания подвижного состава метрополитена
22	Разъединители, короткозамыкатели, отделители, переключатели, заземлители силовых цепей
23	Рама тележки вагона подвижного состава метрополитена
24	Резервуары воздушные
25	Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные
26	Стеклоочистители для подвижного состава метрополитена
27	Стояночный тормоз подвижного состава метрополитена (исполнительная часть)
28	Сцепка (автосцепка) подвижного состава метрополитена
29	Тележки моторных и прицепных вагонов метрополитена
30	Тормозные краны машиниста
31	Тяговые электродвигатели
32	Универсальные выключатели автостопа
33	Системы управления, контроля и безопасности, программные средства подвижного состава метрополитена
34	Устройства поездной радиосвязи
35	Цилиндры тормозные

Приложение № 2

к техническому регламенту
Евразийского экономического союза
«О безопасности подвижного состава
метрополитена» (ТР ЕАЭС /20)

**Перечень объектов технического регулирования,
подлежащих сертификации**

I. Подвижной состав метрополитена	
1	Вагоны метрополитена (в составе поезда)
II. Составные части подвижного состава метрополитена	
2	Аппараты защиты подвижного состава метрополитена от токов короткого замыкания и аварийных режимов
3	Блоки тормозные (колодочного и /или дискового тормоза)
4	Воздухораспределители
5	Выключатели автоматические быстродействующие
6	Диски тормозные подвижного состава метрополитена
7	Изделия остекления подвижного состава метрополитена (кабины машиниста)
8	Колеса зубчатые редуктора
9	Компрессоры для подвижного состава метрополитена
10	Колеса цельнокатанные для подвижного состава метрополитена
11	Колесные пары подвижного состава метрополитена
12	Оси чистовые подвижного состава метрополитена
13	Подшипники качения для букс подвижного состава метрополитена
14	Преобразователи статические
15	Пружины рессорного подвешивания подвижного состава метрополитена
16	Разъединители, короткозамыкатели, отделители, переключатели, заземлители силовых цепей

17	Сцепка (автосцепка) подвижного состава метрополитена
18	Тележки моторных и прицепных вагонов подвижного состава метрополитена
19	Тормозные краны машиниста
20	Тяговые электродвигатели
21	Универсальные выключатели автостопа
22	Устройства поездной радиосвязи

Приложение № 3

к техническому регламенту
Евразийского экономического союза
«О безопасности подвижного состава
метрополитена» (ТР ЕАЭС /20)

Перечень составных частей подвижного состава метрополитена, подлежащих декларированию соответствия по схемам 3д, 4д, 5д и 6д (на основании доказательств, полученных с участием органа по сертификации продукции и (или) аккредитованной испытательной лаборатории (центра), и собственных доказательств заявителя (при наличии))

1	Гидравлические демпферы подвижного состава метрополитена
2	Изделия резиновые уплотнительные для тормозных пневматических систем (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители клапанов, прокладки)
3	Клапан аварийного экстренного торможения
4	Колодки и накладки тормозные для подвижного состава метрополитена
5	Кресло машиниста
6	Контакты электропневматические и электромагнитные силовых цепей
7	Предохранители силовых цепей подвижного состава метрополитена
8	Рама тележки вагона подвижного состава метрополитена
9	Резервуары воздушные
10	Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные
11	Стояночный тормоз подвижного состава метрополитена (исполнительная часть)
12	Системы управления, контроля и безопасности, программные средства подвижного состава метрополитена
13	Цилиндры тормозные

Приложение № 4

к техническому регламенту
Евразийского экономического союза
«О безопасности подвижного состава
метрополитена» (ТР ЕАЭС /20)

**Перечень составных частей подвижного состава метрополитена,
подлежащих декларированию соответствия по схемам 1д и 2д (на основании
собственных доказательств заявителя)**

1	Стеклоочистители подвижного состава метрополитена
---	---

Приложение № 5

к техническому регламенту
Евразийского экономического союза
«О безопасности подвижного состава
метрополитена» (ТР ЕАЭС /20)

**Перечень отдельных положений технического регламента ЕАЭС о
безопасности подвижного состава метрополитена, применяемых при
обязательном подтверждении соответствия составных частей подвижного
состава метрополитена**

	Составные части подвижного состава метрополитена	Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ЕАЭС «О безопасности подвижного состава метрополитена»
1	Аппараты защиты подвижного состава метрополитена от токов короткого замыкания	Статья 4: 10б, 10в, 10п, 10р, 10х, 12, 18, 42, 53, 63
2	Блоки тормозные (колодочного и или/ дискового тормоза)	Статья 4: 10а, 10б, 12, 18, 42, 63
3	Вагоны метрополитена (в составе поезда)	Статья 4: 9, 10а, 10б, 10в, 10г, 10д, 10е, 10ж, 10и, 10к, 10л, 10м, 10н, 10п, 10р, 10с, 10т, 10у, 10ф, 10х, 10ц, 10ч, 10ш, 10щ, 12, 13, 16, 17, 20, 25, 26, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63.
4	Воздухораспределители	Статья 4: 18, 42, 63
5	Выключатели автоматические быстродействующие	Статья 4: 10б, 10ч, 12, 18, 63
6	Гидравлические демпферы подвижного состава метрополитена	Статья 4: 10б, 10ф, 12, 18, 42, 63
7	Диски тормозные подвижного состава метрополитена	Статья 4: 10б, 12, 18, 42, 63
8	Изделия остекления подвижного состава метрополитена (кабины машиниста)	Статья 4: 10б, 10т, 12, 18, 42, 63
9	Изделия резиновые уплотнительные для пневматических систем подвижного состава метрополитена (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители клапанов, прокладки)	Статья 4: 10б, 12, 18, 42, 63
10	Клапан аварийного экстренного торможения	Статья 4: 10б, 10к, 10м, 18, 42, 63
11	Колеса зубчатые редуктора	Статья 4: 10б, 10т, 10ф, 12, 18, 42, 63

13	Колеса цельнокатанные для подвижного состава метрополитена	Статья 4: 10б, 10г, 10т, 10у, 10ф, 12, 18, 42, 44, 63
13	Колесные пары подвижного состава метрополитена	Статья 4: 10б, 10г, 10т, 12, 18, 19, 42, 63
14	Колодки и накладки тормозные для подвижного состава метрополитена	Статья 4: 10б, 12, 18, 42, 63
15	Компрессоры для подвижного состава метрополитена	Статья 4: 10б, 12, 18, 42, 63
16	Контакты электропневматические и электромагнитные силовых цепей	Статья 4: 10б, 10х, 12, 18, 24, 42, 63
17	Кресло машиниста	Статья 4: 10б, 12, 15, 18, 42, 51, 63
18	Оси чистовые подвижного состава метрополитена	Статья 4: 10б, 10г, 10у, 10ф, 12, 19, 42, 44, 63
19	Подшипники качения для букс подвижного состава метрополитена	Статья 4: 10б, 10т, 10у, 10ф, 12, 42, 63
20	Предохранители силовых цепей подвижного состава метрополитена	Статья 4: 10б, 10в, 10п, 10р, 10х, 12, 18, 42, 53, 63
21	Преобразователи статические	Статья 4: 10б, 10п, 10р, 12, 18, 56, 63
22	Пружины рессорного подвешивания подвижного состава метрополитена	Статья 4: 10б, 10г, 10ф, 15, 18, 42, 63
23	Разъединители, короткозамыкатели, отделители, переключатели, заземлители силовых цепей	Статья 4: 10б, 10п, 10р, 10х, 12, 18, 63
24	Рама тележки подвижного состава метрополитена	Статья 4: 10б, 10г, 10у, 10ф, 12, 18, 42, 44, 63
25	Резервуары воздушные	Статья 4: 10б, 12, 18, 42, 63
26	Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	Статья 4: 10б, 10п, 10р, 12, 18, 56, 63
27	Системы управления, контроля и безопасности, программные средства подвижного состава метрополитена	Статья 4: 10б, 10в, 10м, 12, 13, 18, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 42, 63
28	Стеклоочистители для подвижного состава метрополитена	Статья 4: 10б, 12, 18, 42, 63
29	Стояночный тормоз подвижного состава метрополитена (исполнительная часть)	Статья 4: 10б, 12, 18, 42, 63
30	Сцепка (автосцепка) подвижного состава метрополитена	Статья 4: 10б, 10ж, 10и, 10у, 10ф, 12, 18, 42, 63
31	Тележки моторных и прицепных вагонов метрополитена	Статья 4: 10а, 10б, 12, 15, 18, 42, 63

32	Тормозные краны машиниста	Статья 4: 10б, 12, 18, 42, 63
33	Тяговые электродвигатели	Статья 4: 10б, 10п, 10р, 10т, 10х, 12, 18, 39, 42, 53, 63
34	Универсальные выключатели автостопа	Статья 4: 10б, 10е, 12, 18, 24, 31, 42, 63
35	Устройства поездной радиосвязи	Статья 4: 10б, 10в, 12, 18, 42, 63
36	Цилиндры тормозные	Статья 4: 10б, 12, 18, 42, 63

УТВЕРЖДЕН

Решением Коллегии
Евразийской экономической комиссии
от 20__ г. №

Перечень

международных и региональных документов (регламентов, директив, решений, стандартов, правил и иных документов), национальных (государственных) стандартов, национальных технических регламентов на основе которых разработан проект технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного состава метрополитена»

№ п/п	Обозначение документа	Наименование документа
1	2004/49/ЕС от 29 апреля 2004г.	Директива «О безопасности железных дорог Сообщества»
2	96/48/ЕС от 23 июля 1996 г.	Директива «Об эксплуатационной совместимости трансъевропейской высокоскоростной железнодорожной системы»
3	2001/16/ЕС от 19 марта 2001 г.	Директива «Об эксплуатационной совместимости трансъевропейской обычной железнодорожной системы»
4	ТР ТС 001/2011 от 15.07.2011 №710	«О безопасности железнодорожного подвижного состава»
5	NF EN 50126-1	Приложения железных дорог - спецификация и демонстрация Надежности, Доступности, Пригодности для обслуживания и Безопасности (RAMS) - Часть 1: основные требования и универсальный процесс
6	№ 184-ФЗ от 27.12.2002 г.	Федеральный закон «О техническом регулировании»
7	№ 48 от 20 июня 2012 г.	Положение о порядке разработки, принятия, внесения изменений и отмены технического регламента Таможенного союза, утвержденное Решением Совета Евразийской экономической комиссии
8	N 147 от 18 октября 2016 г.	Решение Совета Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июня 2012 г. N 48"
9	N 161 от 18 октября 2016 г.	Решение Совета Евразийской экономической комиссии "О Порядке разработки и принятия перечней международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Евразийского экономического союза, и перечней международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического

№ п/п	Обозначение документа	Наименование документа
		регламента Евразийского экономического союза и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования"
10	№ 50 от 21 августа 2015 г.	Решение Совета Евразийской экономической комиссии «О Рекомендациях по содержанию и типовой структуре технического регламента Евразийского экономического союза»
11	N 44 от 18 апреля 2018г.	Решение Совета Евразийской экономической комиссии «О типовых схемах оценки соответствия»
12	№ 982 от 1 декабря 2009 г.	Единый перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации, Единый перечень продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации
13	ГОСТ 2.601-2013	Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы
14	ГОСТ 2.602-2013	Единая система конструкторской документации. Ремонтные документы
15	ГОСТ 2.610-2006	Единая система конструкторской документации. Правила выполнения эксплуатационных документов
16	ГОСТ 8.417-2002	Государственная система обеспечения единства измерений. Единицы величин
17	ГОСТ 12.1.003-2014	Система стандартов безопасности труда. Шум. Общие требования безопасности
18	ГОСТ 12.2.032-78	Система стандартов безопасности труда. Рабочее место при выполнении работ сидя. Общие эргономические требования
19	ГОСТ 12.2.033-78	Система стандартов безопасности труда. Рабочее место при выполнении работ стоя. Общие эргономические требования
20	ГОСТ 20.57.406-81	Комплексная система контроля качества. Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Методы испытаний
21	ГОСТ 25.506-85	Расчеты и испытания на прочность. Методы механических испытаний металлов. Определение характеристик трещиностойкости (вязкости разрушения) при статическом нагружении
22	ГОСТ 25.502-79	Расчеты и испытания на прочность в машиностроении. Методы механических испытаний металлов. Методы испытаний на усталость
23	ГОСТ 520-2011	Подшипники качения. Общие технические условия
24	ГОСТ 1452-2011	Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Технические условия
25	ГОСТ 1561-75	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог. Технические условия
26	ГОСТ ЕН 1837-2002	Безопасность машин. Встроенное освещение машин

№ п/п	Обозначение документа	Наименование документа
27	ГОСТ 2582-2013	Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия
28	ГОСТ 4728-2010	Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия
29	ГОСТ 9246-2013	Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия
30	ГОСТ 10393-2014	Компрессоры и агрегаты компрессорные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
31	ГОСТ 10791 -2011	Колеса цельнокатаные. Технические условия
32	ГОСТ 11018-2011	Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия
33	ГОСТ 11206-77	Контакты электромагнитные низковольтные. Общие технические условия
34	ГОСТ 15150-69	Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды
35	ГОСТ 15543.1-89	Изделия электротехнические и другие технические изделия. Общие требования в части стойкости к климатическим внешним воздействующим факторам
36	ГОСТ 16962-71	Изделия электронной техники и электротехники. Механические и климатические воздействия. Требования и методы испытаний
37	ГОСТ 17516.1-90	Изделия электротехнические. Общие требования в части стойкости к механическим внешним воздействующим факторам
38	ГОСТ 18142.1-85	Выпрямители полупроводниковые мощностью свыше 5 кВт. Общие технические условия
39	ГОСТ 18620-86	Изделия электротехнические. Маркировка
40	ГОСТ 18690-2012	Кабели, провода, шнуры и кабельная арматура. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение
41	ГОСТ 21753-76	Система "Человек-машина". Рычаги управления. Общие эргономические требования
42	ГОСТ 21889-76	Система "Человек-машина". Кресло человека-оператора. Общие эргономические требования
43	ГОСТ 22253-76	Аппараты поглощающие пружинно-фрикционные для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия
44	ГОСТ 22269-76	Система "Человек-машина". Рабочее место оператора. Взаимное расположение элементов рабочего места. Общие эргономические требования
45	ГОСТ 22703-2012	Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
46	ГОСТ 23000-78, п.2, п.3	Система "Человек-машина". Пульты управления. Общие эргономические требования

№ п/п	Обозначение документа	Наименование документа
47	ГОСТ 23961-80	Метрополитены. Габаритные приближения строений, оборудования и подвижного состава
48	ГОСТ 24376-91	Инверторы полупроводниковые. Общие технические условия
49	ГОСТ 24607-88	Преобразователи частоты полупроводниковые. Общие технические требования
50	ГОСТ 26828-86	Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка
51	ГОСТ 28465-90	Устройства очистки лобовых стекол кабины машиниста тягового подвижного состава. Общие технические условия
52	ГОСТ 30429-96	Совместимость технических средств электромагнитная. Радиопомехи промышленные от оборудования и аппаратуры, устанавливаемых совместно со служебными радиоприемными устройствами гражданского назначения. Нормы и методы испытаний
53	ГОСТ 30467-97	Исполнительные устройства и арматура тормозного оборудования подвижного состава. Общие требования безопасности
54	ГОСТ 30869-2003 (ЕН 983:1996)	Безопасность оборудования. Требования безопасности к гидравлическим и пневматическим системам и их компонентам. Пневматика
55	ГОСТ 31192.2.2005	Вибрация. Измерение локальной вибрации и оценка ее воздействия на человека. Часть 2. Требования к проведению измерений на рабочих местах
56	ГОСТ 31402-2013	Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
57	ГОСТ 32565-2013	Стекло безопасное для наземного транспорта. Общие технические условия
58	ГОСТ 33321-2015	Железнодорожный подвижной состав. Устройства акустические сигнальные. Общие технические условия
59	ГОСТ 33436.2-2016	Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 2. Электромагнитные помехи от железнодорожных систем в целом во внешнюю окружающую среду. Требования и методы испытаний
60	ГОСТ 33798.2-2016	Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия
61	ГОСТ 33798.3-2016 (IEC 60077-3:2001)	Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 3. Автоматические выключатели постоянного тока. Общие технические условия
62	ГОСТ 33798.4-2016	Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 4. Выключатели автоматические переменного тока. Общие технические условия
63	ГОСТ 33973-2016	Железнодорожная электросвязь. Поездная радиосвязь. Технические требования и методы контроля
64	ГОСТ IEC 60447-2015	Интерфейс «человек-машина». Основные принципы безопасности, маркировка и идентификация. Принципы включения

№ п/п	Обозначение документа	Наименование документа
65	ГОСТ Р 12.2.143-2009	Система стандартов безопасности труда. Системы фотолуминесцентные эвакуационные. Требования и методы контроля
66	ГОСТ Р 32568-2013	Стеклопакеты для наземного транспорта. Технические условия
67	ГОСТ 33200-2014	Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
68	ГОСТ 33749-2016	Демпферы гидравлические железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
69	ГОСТ (проект)	Подвижной состав метрополитена. Требования безопасности
70	ГОСТ 30869-2003 (ЕН 983:1996)	Базовые принципы и принципы безопасности для интерфейса «человек-машина», выполнение и идентификация. Идентификация проводников посредством цветов и буквенно-цифровых обозначений
71	ГОСТ Р 50850-96	Вагоны метрополитена. Общие технические условия
72	ГОСТ Р 51255-99	Колесные пары для вагонов метрополитена. Общие требования безопасности
73	ГОСТ Р 51334-99	Безопасность машин. Безопасные расстояния для предохранения верхних конечностей от попадания в опасную зону. Безопасность машин. Размеры тела человека. Часть 2.
74	ГОСТ Р 51337-99	Безопасность машин. Температуры касаемых поверхностей. Эргономические данные для установления предельных величин горячих поверхностей
75	ГОСТ Р 51339-99	Безопасность машин. Безопасные расстояния для предохранения нижних конечностей от попадания в опасную зону
76	ГОСТ Р 51341-99	Безопасность машин. Эргономические требования по конструированию средств отображения информации и органов управления. Часть 2. Средства отображения информации
77	ГОСТ Р 51342-99	Безопасность машин. Съёмные защитные устройства. Общие требования по конструированию и изготовлению неподвижных и перемещаемых съёмных защитных устройств
78	ГОСТ Р 52232-2004	Вагоны легкого метро. Общие технические условия
79	ГОСТ Р 53076-2008	Рельсовый транспорт. Требования к прочности кузовов железнодорожного подвижного состава
80	ГОСТ Р 53481-2009	Системы смазочные. Требования безопасности
81	ГОСТ Р 55434-2013	Электропоезда. Общие технические требования
82	ГОСТ Р 55821-2013	Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги. Технические условия
83	ГОСТ Р МЭК 60073-2000	Интерфейс человекомашинный. Маркировка и обозначения органов управления и контрольных устройств. Правила кодирования информации
84	ГОСТ Р МЭК 60204-1-2007	Безопасность машин. Электрооборудование машин и механизмов. Часть 1. Общие требования
85	ГОСТ Р МЭК 61508-1-	Функциональная безопасность систем электрических,

№ п/п	Обозначение документа	Наименование документа
	2012	электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью. Часть 1. Общие требования
86	СП 2.5.1337-п.3	Санитарные правила эксплуатации метрополитенов. СП 2.5.1337-03, утвержденные Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 29 мая 2003 года

УТВЕРЖДЕН

Решением Коллегии
Евразийской экономической комиссии
от 20__ г. №

ПЕРЕЧЕНЬ

международных и региональных (межгосударственных) стандартов,
а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов,
содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений,
в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения
и исполнения требований технического регламента Евразийского
экономического союза «О безопасности подвижного состава метрополитена» и
осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного состава метрополитена»	Обозначение стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
1	2	3	4	5
	Вагоны метрополитена (в составе поезда)			
1	пункт 9 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
2	подпункт «а» пункта 10 статьи 4	Приложение 3 ГОСТ 23961- 80	Метрополитены. Габаритные приближения строений, оборудования и подвижного состава	
3	подпункт «б» пункта 10 статьи 4	ГОСТ 30630.1.2-99	Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации (с Изменением N 1)	Разработка стандарта предусмотрена ПНС РФ 45.060.01 2019-2021 ГОСТ (проект) Подвижной состав метрополитена. Методы подтверждения соответствия

1	2	3	4	5
4	подпункт «в» пункта 10 статьи 4	ГОСТ 23961-80 Приложение 1	Метрополитены. Габаритные приближения строений, оборудования и подвижного состава	
5	подпункт «г» пункта 10 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена ПНС РФ РФ 45.060.01 2019-2021 ГОСТ (проект) Подвижной состав метрополитена. Методы подтверждения соответствия
6	подпункт «д» пункта 10 статьи 4	—	—	
7	подпункт «е» пункта 10 статьи 4	—	—	
8	подпункт «ж» пункта 10 статьи 4	—	—	
9	подпункт «и» пункта 10 статьи 4	—	—	
10	подпункт «к» пункта 10 статьи 4	—	—	
11	подпункт «л» пункта 10 статьи 4	—	—	
12	подпункт «м» пункта 10 статьи 4	разделы 3,4,5 ГОСТ 11828-86	Машины электрические вращающиеся Общие методы испытаний	
13	подпункт «н» пункта 10 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена ПНС РФ 45.060.01 2019-2021 ГОСТ (проект) Подвижной состав метрополитена. Методы подтверждения соответствия
14	подпункт «п» пункта 10 статьи 4	раздел 5,6, Приложение А ГОСТ Р 55176.3.1-2012 (МЭК 62236-	Совместимость технических средств электромагнитная Системы и оборудование железнодорожного транспорта	Разработка стандарта предусмотрена ПНС РФ 45.060.01 2019-2021 ГОСТ (проект) Подвижной

1	2	3	4	5
		3-1:2008)	часть 3-1 Подвижной состав Требования и методы испытаний	состав метрополитена. Электромагнитная совместимость. Требования безопасности и методы контроля
15	подпункт «р» пункта 10 статьи 4	раздел 5,6, Приложение А ГОСТ Р 55176.3.1- 2012 (МЭК 62236-3- 1:2008)	Совместимость технических средств электромагнитная Системы и оборудование железнодорожного транспорта часть 3-1 Подвижной состав Требования и методы испытаний	
16	подпункт «с» пункта 10 статьи 4	раздел 4 ГОСТ 12.1.044-2018	Система стандартов безопасности труда. Пожаровзрывоопас- ность веществ и материалов Номенклатура показателей и методы их определения	Разработка стандарта предусмотрена ПНС РФ 45.060.01 2019-2021 ГОСТ (проект) Подвижной состав
17	подпункт «т» пункта 10 статьи 4	—	—	метрополитена. Методы
18	подпункт «у» пункта 10 статьи 4	—	—	подтверждения
19	подпункт «ф» пункта 10 статьи 4	—	—	соответствия
20	подпункт «х» пункта 10 статьи 4	—	—	
21	подпункт «ц» пункта 10 статьи 4	Приложение 1 ГОСТ 23961- 80	Метрополитены. Габаритные приближения строений, оборудования и подвижного состава	
22	подпункт «ч» пункта 10 статьи 4	—	—	Разработка стандарта
23	подпункт «ш» пункта 10 статьи 4	—	—	предусмотрена ПНС РФ 45.060.01 2019-2021
24	подпункт «щ» пункта 10 статьи 4	—	—	ГОСТ (проект) Подвижной

1	2	3	4	5
				состав метрополитена. Методы подтверждения соответствия
25	пункт 12 статьи 4	—	—	
26	пункт 13 статьи 4	пункт 48 ГОСТ Р МЭК 61508-7-2012	Функциональная безопасность систем электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью. Часть 7. Методы и средства	Разработка стандарта предусмотрена ПНС РФ 45.060.01 2019-2021
27	пункт 16 статьи 4	пункт 114 ГОСТ 16504-81	Система государственных испытаний продукции. Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения (с Изменением N 1)	
28	пункт 17 статьи 4	пункт 114 ГОСТ 16504-81	Система государственных испытаний продукции. Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения (с Изменением N 1)	
29	пункт 20 статьи 4	пункт 114 ГОСТ 16504-81	Система государственных испытаний продукции. Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения (с Изменением N 1)	

1	2	3	4	5
30	пункт 23 статьи 4	пункт 114 ГОСТ 16504-81	Система государственных испытаний продукции. Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения (с Изменением N 1)	
31	пункт 25 статьи 4	раздел 5 ГОСТ 33435-2015	Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля (с Поправкой)	
32	пункт 26 статьи 4			
33	пункт 27 статьи 4			
34	пункт 28 статьи 4	Приложение А ГОСТ Р МЭК 61508-7-2012	Функциональная безопасность систем электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью. Часть 7. Методы и средства	
35	пункт 29 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
36	подпункт «а» пункта 29 статьи 4	—	—	
37	подпункт «б» пункта 29 статьи 4	пункт 114 ГОСТ 16504-81	Система государственных испытаний продукции. Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения (с Изменением N 1)	
38	подпункт «в» пункта 29 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена

1	2	3	4	5
39	подпункт «г» пункта 29 статьи 4	—	—	Программой
40		раздел 8 ГОСТ Р 50850-96	Вагоны метрополитена. Общие технические условия	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
41	подпункт «д» пункта 29 статьи 4	раздел 8 ГОСТ Р 50850-96	Вагоны метрополитена. Общие технические условия	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
42	подпункт «е» пункта 29 статьи 4	раздел 8 ГОСТ Р 52232-2004	Вагоны метрополитена. Общие технические условия	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
43	пункт 30 статьи 4	пункт 114 ГОСТ 16504- 81	Система государственных испытаний продукции. Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения (с Изменением N 1)	
44	пункт 31 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена ПНС РФ 45.060.01 2019-2021 ГОСТ (проект) Подвижной состав метрополитена. Методы подтверждения соответствия
45	пункт 32 статьи 4	раздел 8 ГОСТ Р 50850-96	Вагоны метрополитена. Общие технические условия	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС

1	2	3	4	5
46	пункт 33 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена ПНС РФ 45.060.01 2019-2021 ГОСТ (проект) Подвижной состав метрополитена. Методы подтверждения соответствия
47	пункт 34 статьи 4	—	—	
48	пункт 35 статьи 4	пункт 114 ГОСТ 16504-81	Система государственных испытаний продукции. Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения (с Изменением N 1)	
49	пункт 36 статьи 4	—	—	
50	пункт 37 статьи 4	—	—	
51	пункт 38 статьи 4	—	—	
52	пункт 39 статьи 4	Раздел 8 ГОСТ 50850-96	Вагоны метрополитена. Общие технические условия	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
53	пункт 40 статьи 4	пункт 114 ГОСТ 16504-81	Система государственных испытаний продукции. Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения (с Изменением N 1)	
54	пункт 41 статьи 4	раздел 8 ГОСТ Р 50850-96	Вагоны метрополитена. Общие технические условия	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
55	пункт 42 статьи 4	ГОСТ 30630.1.2-99	Методы испытаний на стойкость к механическим внешним	

1	2	3	4	5
			воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации (с Изменением N 1)	
56		разделы 4,6,7 ГОСТ Р 51369-99	Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности (с Поправкой)	
57	пункт 43 статьи 4	раздел 8 ГОСТ Р 50850-96	Вагоны метрополитена. Общие технические условия	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
58	пункт 44 статьи 4	раздел 8 ГОСТ Р 52232-2004	Вагоны легкого метро. Общие технические условия.	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
59		раздел 8 ГОСТ Р 50850-96	Вагоны метрополитена. Общие технические условия	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
60	пункт 45 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
61	пункт 46	—	—	Разработка

1	2	3	4	5
	статьи 4			стандарта предусмотрена Программой
62	пункт 47 статьи 4	пункт 114 ГОСТ 16504- 81	Система государственных испытаний продукции. Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения (с Изменением N 1)	
63	пункт 48 статьи 4	пункт 114 ГОСТ 16504- 81	Система государственных испытаний продукции. Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения (с Изменением N 1)	
64	пункт 49 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
65	пункт 50 статьи 4	пункт 114 ГОСТ 16504- 81	Система государственных испытаний продукции. Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения (с Изменением N 1)	
66	пункт 52 статьи 4	пункт 114 ГОСТ 16504- 81	Система государственных испытаний продукции. Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения (с Изменением N 1)	
67	пункт 53 статьи 4	раздел 8 ГОСТ Р 52232-2004	Вагоны легкого метро. Общие технические условия.	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям
68	пункт 54 статьи 4	раздел 8 ГОСТ 52232- 2004	Вагоны легкого метро. Общие технические условия.	

1	2	3	4	5
				ТР ЕАЭС
69	пункт 55 статьи 4	пункт 114 ГОСТ 16504-81	Система государственных испытаний продукции. Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения.	
70	пункт 56 статьи 4	Приложение ДА ГОСТ Р 55176.3.1-2012 (МЭК 62236-3-1:2008)	Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1 Требования и методы испытаний	
71	пункт 57 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
72	пункт 58 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена ПНС РФ 45.060.01 2019-2021 ГОСТ (проект) Подвижной состав метрополитена. Методы подтверждения соответствия
73	пункт 59 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена ПНС РФ 45.060.01 2019-2021 ГОСТ (проект) Подвижной состав метрополитена. Методы подтверждения соответствия

1	2	3	4	5
74	пункт 60 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена ПНС РФ 45.060.01 2019-2021 ГОСТ (проект) Подвижной состав метрополитена. Методы подтверждения соответствия
75	пункт 60 статьи 4	—	—	
76	пункт 61 статьи 4	—	—	
77	пункт 62 статьи 4	пункт 114 ГОСТ 16504- 81	Система государственных испытаний продукции. Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения.	
78	пункт 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена ПНС РФ 45.060.01 2019-2021 ГОСТ (проект) Подвижной состав метрополитена. Методы подтверждения соответствия
	Аппараты защиты подвижного состава метрополитена от токов короткого замыкания			
79	подпункты «б», «в», «х» пункта 10, пункты 12, 18, 42, 53, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена ПНС РФ 1.0.150-2.019.19
	Блоки тормозные (колодочного и или/ дискового тормоза)			
80	подпункты «а», «б» пункта 10, пункты 12, 18, 42, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена ПНС РФ 1.0.150-2.021.19

1	2	3	4	5
	Воздухораспределители			
81	Подпункты «б», «к», «ш» пункта 10, пункты 36, 41, 42, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена ПНС РФ 1.2.150-2.011.18
	Выключатели автоматические быстродействующие			
82	подпункты «б», «х» пункта 10 статьи 4	раздел 6 ГОСТ 2585-81	Выключатели автоматические быстродействующие постоянного тока. Общие технические условия (с Изменением N 1)	Разработка стандарта предусмотрена ПНС РФ 1.2.150-2.005.18
83	пункт 12, 18, 42, 54, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
	Гидравлические демпферы подвижного состава метрополитена			
84	подпункты «б», «ф» пункта 10, пункты 12, 18, 42 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
85	пункт 63 статьи 4	пункт 114 ГОСТ 16504-81	Система государственных испытаний продукции. Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения (с Изменением N 1)	
	Диски тормозные подвижного состава метрополитена			
86	подпункты «б», «ф» пункта 10, пункты 12, 18, 42, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена ПНС РФ 1.0.150-2.021.19
	Изделия остекления подвижного состава метрополитена (кабины машиниста)			
87	подпункты «б», «т» пункта 10, пункты 12,, 18, 42, 63	разделы 6, 7 ГОСТ 32565-2013	Стекло безопасное для наземного транспорта. Общие технические	Программой предусмотрена переработка стандарта для

1	2	3	4	5
	статьи 4		условия	приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
	Изделия резиновые уплотнительные для пневматических систем подвижного состава метрополитена (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители клапанов, прокладки)			
88	подпункт «б» пункта 10, пункты 12, 18, 42, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
	Клапан аварийного экстренного торможения			
89	подпункты «б», «к», «м» пункта 10, пункты 18,36, 42, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
	Колеса зубчатые редуктора			
90	подпункты «б», «т», «ф» пункта 10, пункты 12, 18, 42, 63 статьи 4	раздел 8 ГОСТ 31592-2012	Редукторы общемашиностроительного применения. Общие технические условия	Разработка стандарта предусмотрена ПНС РФ 1.2.150-2.007.18
	Колеса цельнокатанные для подвижного состава метрополитена			
91	подпункт «б» пункта 10 статьи 4	ГОСТ 30630.1.2-99	Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации (с Изменением N 1)	Разработка стандарта предусмотрена ПНС РФ 1.2.150-1.010.18
92		разделы 4,6,7 ГОСТ Р 51369-99	Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин,	

1	2	3	4	5
			приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности (с Поправкой)	
93	подпункты «г», «т», «у», «ф» пункта 10, пункты 12,42,44 статьи 4	раздел 8 ГОСТ 10791-2011	Колеса цельнокатаные. Технические условия	
94	пункты 18, 63 статьи 4	пункт 114 ГОСТ 16504-81	Система государственных испытаний продукции. Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения (с Изменением N 1)	
	Колесные пары подвижного состава метрополитена			
95	подпункт «б», «в», «г», «т» пункта 10, пункты 12, 18, 19, 42, 44, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена ПНС РФ 1.2.150-2.008.18
	Колодки и накладки тормозные для подвижного состава метрополитена			
96	подпункт «б» пункта 10, пункты 12, 18, 42, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена ПНС РФ 1.2.150-2.041.20 1.2.150-2.012.18
	Компрессоры для подвижного состава метрополитена			
97	подпункт «б» пункта 10, пункты 12, 18, 19, 42, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
	Контакты электропневматические и электромагнитные силовых цепей			
98	подпункты «б», «х» пункта 10, пункты 12, 18, 42, 54. 63 статьи 4	раздел 6 ГОСТ 11206-77	Контакты электромагнитные низковольтные. Общие технические условия	Разработка стандарта предусмотрена Программой

1	2	3	4	5
	Кресло машиниста			
99	подпункт «б» пункта 10, пункты 12,15,18,42, 51, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
	Оси чистовые подвижного состава метрополитена			
100	подпункт «б» пункта 10 статьи 4	ГОСТ 30630.1.2-99	Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации (с Изменением N 1)	Разработка стандарта предусмотрена Программой
101		разделы 4,6,7 ГОСТ Р 51369-99	Методы испытаний на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие влажности (с Поправкой)	
102	подпункты «т», «у», «ф» пункта 10, пункты 12,19, 42,44, 63 статьи 4	раздел 8 ГОСТ 33200- 2014	Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
	Подшипники качения для букс подвижного состава метрополитен			
103	подпункты «б», «т», «у», «ф», пункта 10, пункты 12, 18, 42, 63 статьи 4	раздел 9 ГОСТ 520- 2002	Подшипники качения. Общие технические условия	Разработка стандарта предусмотрена Программой

1	2	3	4	5
	Предохранители силовых цепей подвижного состава метрополитена			
104	подпункты «б», «в», «п», «р», «х» пункта 10, пункты 12, 18, 42, 53, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена ПНС РФ 1.0.150-2.023.19
	Преобразователи статические			
105	подпункты «б» «п», «р» пункта 10 , пункты 12, 18, 53, 56, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена ПНС РФ 1.0.150-2.018.19
	Пружины рессорного подвешивания подвижного состава метрополитена			
106	подпункты «б», «т», «ф» пункта 10, пункты 18, 42, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена ПНС РФ 1.2.150-2.042.20
	Разъединители, короткозамыкатели, отделители, переключатели, заземлители силовых цепей			
107	подпункты «б», «х» пункта 10, пункты 12, 18, 42, 54, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена ПНС РФ 1.0.150-2.032.19
	Рама тележки вагона подвижного состава метрополитена			
108	подпункты «б», «т», «у», «ф» пункта 10, пункты 12, 18, 42, 44, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена ПНС РФ 1.0.150-2.035.19
	Резервуары воздушные			
109	подпункт «б» пункта 10, пункты 12, 18, 42, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена ПНС РФ 1.0.150-2.031.19

1	2	3	4	5
	Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные			
110	подпункты «б», «п», «р» пункта 10, пункты 12,18, 56, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
	Системы управления, контроля и безопасности, программные средства подвижного состава метрополитена			
111	подпункт «б» пункта 10 статьи 4	раздел 5 ГОСТ 33435-2015	Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля (с Поправкой)	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
112	подпункты «б», «в», «м» пункта 10, пункты 12, 13, 24,25,26,27,28,29,42 статьи 4	раздел 5 ГОСТ 33435-2015	Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля (с Поправкой)	
113		Приложение А ГОСТ Р МЭК 61508-7-2012	Функциональная безопасность систем электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью. Часть 7. Методы и средства	
114	пункт 18 статьи 4	пункт 5.11 ГОСТ 33435-2015	Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля (с	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС

1	2	3	4	5
			Поправкой)	
115	пункт 25 статьи 4	раздел 4, 5 ГОСТ Р 51188-88	Защита информации. Испытания программных средств на наличие компьютерных вирусов. Типовое руководство	
116	пункт 63 статьи 4	пункт 114 ГОСТ 16504- 81	Система государственных испытаний продукции. Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения (с Изменением N 1)	
	Стеклоочистители для подвижного состава метрополитена			
117	подпункт «б» пункта 10 , пункты 12, 18, 42, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
	Стояночный тормоз подвижного состава метрополитена (исполнительная часть)			
118	подпункт «б» пункта 10, пункты 12, 18, 38, 42, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
	Сцепка (автосцепка) подвижного состава метрополитена			
119	подпункты «б», «в», «ж», «и», «у», «ф» пункта 10, пункты 12,18,42, 43, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена ПНС РФ 1.2.150-2.014.18
	Тормозные краны машиниста			
120	подпункт «б» пункта 10, пункты 12,18, 36, 37, 41, 42, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена ПНС РФ 1.2.150-2.013.18

1	2	3	4	5
	Тележки моторных и прицепных вагонов метрополитена			
121	подпункты «а», «б» пункта 10, пункты 12, 15, 18, 42, 44, 63 статьи 4	–	–	Разработка стандарта предусмотрена ПНС РФ 1.0.150-2.029.19
	Тяговые электродвигатели			
122	подпункты «б», «т», «х» пункта 10, пункты 12, 39, 42, 53 статьи 4	пункт 5.2 ГОСТ 2582-2013	Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия	
123	подпункт «п» пункта 10 статьи 4	–	–	Разработка стандарта предусмотрена ПНС РФ 1.2.150-2.040.20
124	подпункт «р» пункта 10 статьи 4	–	–	
125	пункты 18, 63 статьи 4	пункт 114 ГОСТ 16504-81	Система государственных испытаний продукции. Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения (с Изменением N 1)	
	Универсальные выключатели автостопа			
126	подпункты «б», «е» пункта 10, пункты 12, 18, 24, 31, 42, 63 статьи 4	–	–	Разработка стандарта предусмотрена ПНС РФ 1.2.150-1.045.20
	Устройства поездной радиосвязи			
127	подпункты «б», «в» пункта 10, пункты 12, 18, 42, 63 статьи 4	–	–	Разработка стандарта предусмотрена ПНС РФ 1.0.150-2.030.19
	Цилиндры тормозные			
128	подпункт «б» пункта 10, пункты 12, 18, 42, 63 статьи 4	–	–	Разработка стандарта предусмотрена Программой

УТВЕРЖДЕН

Решением Коллегии
Евразийской экономической комиссии
от 20__ г. №

ПЕРЕЧЕНЬ

международных и региональных (межгосударственных) стандартов,
а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов,
в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается
соблюдение требований технического регламента Евразийского
экономического союза «О безопасности подвижного состава метрополитена»

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного состава метрополитена»	Обозначение стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Наименование стандарта, методики исследований (испытаний) и измерений	Примечание
1	2	3	4	5
	Вагоны метрополитена (в составе поезда)			
1	пункт 9 статьи 4	–	–	Разработка стандарта предусмотрена Программой
2	подпункт «а» пункта 10 статьи 4	разделы 2, 4 ГОСТ 23961- 80	Метрополитены. Габаритные приближения строений, оборудования и подвижного состава	
3	подпункт «б» пункта 10 статьи 4	раздел 2 ГОСТ 15150- 69	Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов	

1	2	3	4	5
			внешней среды (с Изменениями N 1, 2, 3, 4,5)	
4	подпункт «в» пункта 10 статьи 4	раздел 3 ГОСТ 23961- 80	Метрополитены. Габаритные приближения строений, оборудования и подвижного состава	
5	подпункт «г» пункта 10 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
6	подпункт «д» пункта 10 статьи 4	—	—	
7	подпункт «е» пункта 10 статьи 4	—	—	
8	подпункт «ж» пункта 10 статьи 4	—	—	
9	подпункт «и» пункта 10 статьи 4	пункт 8.7 ГОСТ Р 50850-96	Вагоны метрополитена. Общие технические условия	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
10	подпункт «к» пункта 10 статьи 4	таблица 2 пункта 6.1, пункт 8.5 ГОСТ Р 50850-96	Вагоны метрополитена. Общие технические условия	
11	подпункт «л» пункта 10 статьи 4	пункт 6.2.3 ГОСТ Р 50850-96	Вагоны метрополитена. Общие технические условия	
12	подпункт «м» пункта 10 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
13	подпункт «н» пункта 10 статьи 4	—	—	
14	подпункт «п» пункта 10 статьи 4	—	—	
15	подпункт «р» пункта 10 статьи 4	—	—	
16	подпункт «с» пункта 10	раздел 2 ГОСТ	Система стандартов безопасности труда.	

1	2	3	4	5
	статьи 4	12.1.044-2018	Пожаровзрывоопасность веществ и материалов Номенклатура показателей и методы их определения	
17	подпункт «т» пункта 10 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
18	подпункт «у» пункта 10 статьи 4	—	—	
19	подпункт «ф» пункта 10 статьи 4	—	—	
20	подпункт «х» пункта 10 статьи 4	—	—	
21	подпункт «ц» пункта 10 статьи 4	разделы 4, 5 ГОСТ 23961-80	Метрополитены. Габаритные приближения строений, оборудования и подвижного состава	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
22	подпункт «ч» пункта 10 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
23	подпункт «ш» пункта 10 статьи 4	—	—	
24	подпункт «щ» пункта 10 статьи 4	—	—	
25	пункт 12 статьи 4	пункты 5.1, 6.1 ГОСТ Р 50850-96	Вагоны метрополитена. Общие технические условия	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
26	пункт 13 статьи 4	пункт 5.1, 6.1 ГОСТ Р 50850-96	Вагоны метрополитена. Общие технические условия	
27	пункт 16 статьи 4	пункты 4.2.2, 4.2.3 ГОСТ 2.601-95	Единая система конструкторской документации Эксплуатационные документы	

1	2	3	4	5
28	пункт 17 статьи 4	пункт 5.13 ГОСТ Р 50850-96	Вагоны метрополитена. Общие технические условия	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
29	пункт 20 статьи 4	пункт 8.7 ГОСТ Р 52232-2004	Вагоны легкого метро. Общие технические условия	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
30	пункт 25 статьи 4	—	—	
31	пункт 26 статьи 4	—	—	
32	пункт 27 статьи 4	пункты 4.15, 4.3 ГОСТ 33435-2015	Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля (с Поправкой)	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
33	пункт 28 статьи 4	пункты 4.15, 4.3 ГОСТ 33435-2015	Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля (с Поправкой)	
34	пункт 29 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
35	подпункт «а» пункта 29 статьи 4	—	—	
36	подпункт «б» пункта 29 статьи 4	—	—	
37	подпункт «в» пункта 29 статьи 4	—	—	

1	2	3	4	5
38	подпункт «г» пункта 29 статьи 4	пункт 6.2.5 ГОСТ Р 50850-96	Вагоны метрополитена. Общие технические условия	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
39	подпункт «д» пункта 29 статьи 4	пункт 6.2.2 ГОСТ Р 50850-96	Вагоны метрополитена. Общие технические условия	
40	подпункт «е» пункта 29 статьи 4	пункт 6.2.2 ГОСТ Р 50850-96	Вагоны метрополитена. Общие технические условия	
41	подпункт «а» пункта 30 статьи 4	пункт 5.3.2 ГОСТ Р 50850-96	Вагоны метрополитена. Общие технические условия	
42	подпункт «б» пункта 30 статьи 4	пункт 7.11 ГОСТ Р 52232-2004	Вагоны легкого метро. Общие технические условия.	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
43	подпункт «в» пункта 30 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
44	подпункт «г» пункта 30 статьи 4	пункт 6.2.6 ГОСТ Р 52232-2004	Вагоны легкого метро. Общие технические условия	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
45	подпункт «д» пункта 30 статьи 4	пункт 5.1.4 ГОСТ Р 52232-2004	Вагоны легкого метро. Общие технические условия.	
46		пункт 5.10.2 ГОСТ Р 50850-96	Вагоны метрополитена. Общие технические условия	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
47	подпункт «е» пункта 30 статьи 4	пункт 5.3.5 ГОСТ Р 52232-2004	Вагоны легкого метро. Общие технические условия	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
48	подпункт «ж» пункта 30 статьи 4	пункт 7.11 ГОСТ Р 52232-2004	Вагоны легкого метро. Общие технические условия	
49	подпункт «и» пункта 30	пункт 7.11 ГОСТ Р	Вагоны легкого метро. Общие технические	

1	2	3	4	5
	статьи 4	52232-2004	условия	
50		пункт 5.6.1 ГОСТ Р 50850-96	Вагоны метрополитена. Общие технические условия	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
51	подпункт «к» пункта 30 статьи 4	пункты 5.3.2, 6.2.10 ГОСТ Р 50850-96	Вагоны метрополитена. Общие технические условия	
52	подпункт «л» пункта 30 статьи 4	пункт 6.2.7 ГОСТ Р 50850-96	Вагоны метрополитена. Общие технические условия	
53	подпункт «м» пункта 30 статьи 4	пункт 5.4.7 ГОСТ Р 52232-2004	Вагоны легкого метро. Общие технические условия.	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
54	подпункт «н» пункта 30 статьи 4	пункт 5.3.2 ГОСТ Р 50850-96	Вагоны метрополитена. Общие технические условия	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
55	подпункт «п» пункта 30 статьи 4	пункт 6.4.1 ГОСТ Р 52232-2004	Вагоны легкого метро. Общие технические условия.	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
56	подпункт «р» пункта 30 статьи 4	пункт 6.4.8 ГОСТ Р 50850-96	Вагоны метрополитена. Общие технические условия	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
57	подпункт «с» пункта 30 статьи 4	пункт 6.6 ГОСТ Р 50850-96	Вагоны метрополитена. Общие технические условия	
58	пункт 31 статьи 4	пункт 5.1.4 ГОСТ Р 52232-2004	Вагоны легкого метро. Общие технические условия.	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям

1	2	3	4	5
				ТР ЕАЭС
59		пункт 5.10.2 ГОСТ Р 50850-96	Вагоны метрополитена. Общие технические условия	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
60	пункт 32 статьи 4	пункт 5.2.2 ГОСТ Р 50850-96	Вагоны метрополитена. Общие технические условия	
61	пункт 33 статьи 4	пункт 6.2.7 ГОСТ Р 50850-96	Вагоны метрополитена. Общие технические условия	
62	пункт 34 статьи 4	пункт 6.2.12 ГОСТ Р 50850-96	Вагоны метрополитена. Общие технические условия	
63	пункт 35 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
64	пункт 36 статьи 4	—	—	
65	пункт 37 статьи 4	—	—	
66	пункт 38 статьи 4	—	—	
67	пункт 39 статьи 4	—	—	
68	пункт 40 статьи 4	пункт 5.8.2 ГОСТ Р 50850-96	Вагоны метрополитена. Общие технические условия	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
69	пункт 41 статьи 4	пункт 5.6.1 ГОСТ Р 50850-96	Вагоны метрополитена. Общие технические условия	
70	пункт 42 статьи 4	раздел 3 ГОСТ 15150- 69	Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды (с Изменениями N 1, 2, 3, 4,5)	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
71	пункт 43 статьи 4	пункт 5.7.2 ГОСТ Р	Вагоны метрополитена. Общие технические	Программой предусмотрена

1	2	3	4	5
		50850-96	условия	переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
72	пункт 45 статьи 4	пункты 5.3.5, 5.4.4, 6.2.3, 6.6.3, 6.6.4, 6.6.6 ГОСТ Р 52232-2004	Вагоны легкого метро. Общие технические условия.	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
73		пункты 5.3.2, 6.1, 6.2.10, 6.2.14, 6.6 ГОСТ Р 50850-96	Вагоны метрополитена. Общие технические условия	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
74	пункт 46 статьи 4	пункты 5.4.2, 5.4.5, 6.4.2 ГОСТ Р 52232-2004	Вагоны легкого метро. Общие технические условия.	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
75	пункт 47 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
76	пункт 48 статьи 4	—	—	
77	пункт 49 статьи 4	пункт 6.5.4 ГОСТ Р 50850	Вагоны метрополитена. Общие технические условия	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
78		пункт 6.4.2 ГОСТ Р 52232-2004	Вагоны легкого метро. Общие технические условия.	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
79	пункт 50 статьи 4	пункт 5.4.1 ГОСТ Р 52232-2004	Вагоны легкого метро. Общие технические условия.	

1	2	3	4	5
80		пункт 6.2.12 ГОСТ Р 50850-96	Вагоны метрополитена. Общие технические условия	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
81	пункт 52 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
82	пункт 53 статьи 4	пункт 6.3.1 ГОСТ Р 52232-2004	Вагоны легкого метро. Общие технические условия.	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
83	пункт 54 статьи 4	пункт 6.4 ГОСТ Р 50850-96	Вагоны метрополитена. Общие технические условия	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
84		пункты 6.3.2- 6.3.8 ГОСТ Р 52232-2004	Вагоны легкого метро. Общие технические условия.	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
85	пункт 55 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
86	пункт 56 статьи 4	—	—	
87	пункт 57 статьи 4	пункт 6.5.5 ГОСТ Р 50850-96	Вагоны метрополитена. Общие технические условия	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
88	пункт 58 статьи 4	пункты 6.4.1, 6.4.3	Вагоны легкого метро. Общие технические	Программой предусмотрена

1	2	3	4	5
		ГОСТ Р 52232-2004	условия.	переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
89	пункт 59 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
90	пункт 60 статьи 4	пункты 5.4.1, 5.4.6 ГОСТ Р 52232-2004	Вагоны легкого метро. Общие технические условия.	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
91	пункт 61 статьи 4	пункты 6.2.10, 6.2.12 ГОСТ Р 51090-2017	Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
92	пункт 62 статьи 4	пункт 6.2.2 ГОСТ Р 50850-96	Вагоны метрополитена. Общие технические условия	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
93	пункт 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
	Аппараты защиты подвижного состава метрополитена от токов короткого замыкания			
94	подпункты «б», «в», «х» пункта 10 статьи 4	разделы 5,8 ГОСТ 33798.2-2016	Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия	
95	пункт 12	пункт 8.1	Электрооборудование	

1	2	3	4	5
	статьи 4	ГОСТ 33798.2-2016	железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия	
96	пункт 18 статьи 4	пункт 6.2 ГОСТ 33798.2-2016	Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия	
97	пункт 42 статьи 4	пункты 8.2.2, 8.2.3 ГОСТ 33798.2-2016	Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия	
98	пункт 53 статьи 4	пункт 6.3.1 ГОСТ Р 52232-2004	Вагоны легкого метро. Общие технические условия.	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
99	пункт 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
	Блоки тормозные (колодочного и или/ дискового тормоза)			
100	подпункт «а» пункта 10 статьи 4	разделы 2, 4 ГОСТ 23961-80	Метрополитены. Габаритные приближения строений, оборудования и подвижного состава	
101	Подпункты «а» «б» пункта 10, пункты 12, 18, 42, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой

1	2	3	4	5
	Воздухораспределители			
102	пункт 18 статьи 4	пункты 7.6.2, 7.6.3 ГОСТР 1.5-2001	Межгосударственная система стандартизации (МГСС). Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению (с Поправками, с Изменениями N 1, 2)	
103	Подпункты «б», «к», «ш» пункта 10, пункты 36, 41, 42, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
	Выключатели автоматические быстродействующие			
104	подпункты «б», «х» пункта 10 статьи 4	разделы 2, 4 ГОСТ 2585-81	Выключатели автоматические быстродействующие постоянного тока. Общие технические условия (с Изменением N 1)	
105	пункт 12 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
106	пункт 18 статьи 4	пункты 7.1-7.4 ГОСТ 2585-81	Выключатели автоматические быстродействующие постоянного тока. Общие технические условия (с Изменением N 1)	
107	пункты 42, 54, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой

1	2	3	4	5
	Гидравлические демпферы подвижного состава метрополитена			
108	подпункты «б», ф»пункта 10, пункты 12, 18, 42, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
	Диски тормозные подвижного состава метрополитена			
109	подпункты «б», «ф» пункта 10 , пункты 12, 18, 42, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
	Изделия остекления подвижного состава метрополитена (кабины машиниста)			
110	подпункты «б», «т» пункта 10, пункты 12,18,42 статьи 4	раздел 5 ГОСТ 32565-2013	Стекло безопасное для наземного транспорта. Общие технические условия	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
111	пункт 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
	Изделия резиновые уплотнительные для пневматических систем подвижного состава метрополитена (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители клапанов, прокладки)			
112	подпункт «б» пункта 10, пункты 12, 18, 42, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
	Клапан аварийного экстренного торможения			
113	подпункты «б», «к», «м» пункта 10, пункты 18, 36, 42, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой

1	2	3	4	5
	Колеса зубчатые редуктора			
114	подпункт «б» пункта 10 статьи 4	раздел 2 ГОСТ 15150-69	Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды	
115	подпункт «т» пункта 10 статьи 4	раздел 4 ГОСТ 31592-2012	Редукторы общемашиностроительного применения. Общие технические условия	
116	подпункт «ф» пункта 10 статьи 4	раздел 4 ГОСТ 31592-2012	Редукторы общемашиностроительного применения. Общие технические условия	
117	пункт 12 статьи 4	пункт 4.23 ГОСТ 31592-2012	Редукторы общемашиностроительного применения. Общие технические условия	
118	пункт 18 статьи 4	пункт 4.31 ГОСТ 31592-2012	Редукторы общемашиностроительного применения. Общие технические условия	
119	пункт 42 статьи 4	пункты 4.5, 4.22 ГОСТ 31592-2012	Редукторы общемашиностроительного применения. Общие технические условия	
120	пункт 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
	Колеса цельнокатаные для подвижного состава метрополитена			
121	подпункт «б» пункта 10 статьи 4	раздел 2 ГОСТ 15150-69	Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических	

1	2	3	4	5
			районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды	
122	подпункты «г», «т», «у», «ф» пункта 10, пункты 12,18, 42, 44, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
	Колесные пары подвижного состава метрополитена			
123	подпункт «б» пункта 10 статьи 4	раздел 2 ГОСТ 15150-69	Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды	
124	подпункты «в», «г», «т», пункта 10, пункты 12, 18, 19, 42, 44, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
	Колодки и накладки тормозные для подвижного состава метрополитена			
125	подпункт «б» пункта 10, пункты 12, 18, 42, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
	Компрессоры для подвижного состава метрополитена			
126	подпункт «б» пункта 10, пункты 12, 18, 19, 42, 63	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой

1	2	3	4	5
	статьи 4			
	Контакты электропневматические и электромагнитные силовых цепей			
127	подпункт «б» пункта 10 статьи 4	раздел 7 ГОСТ Р 50030.4.1- 2012 (МЭК 60947-4- 1:2009)	Аппаратура распределения и управления низковольтная. Ч. 4. Контакты и пускатели. Раздел 1. Электромеханические контакты и пускатели	
128	подпункт «х» пункта 10 статьи 4	раздел 8 ГОСТ Р 50030.4.1- 2012 (МЭК 60947-4- 1:2009)	Аппаратура распределения и управления низковольтная. Ч. 4. Контакты и пускатели. Раздел 1. Электромеханические контакты и пускатели	
129	пункт 12 статьи 4	раздел 8 ГОСТ Р 50030.4.1- 2012 (МЭК 60947-4- 1:2009)	Аппаратура распределения и управления низковольтная. Ч. 4. Контакты и пускатели. Раздел 1. Электромеханические контакты и пускатели	
130	пункт 18 статьи 4	пункт 6.2 ГОСТ Р 50030.4.1- 2012 (МЭК 60947-4- 1:2009)	Аппаратура распределения и управления низковольтная. Ч. 4. Контакты и пускатели. Раздел 1. Электромеханические контакты и пускатели	
131	пункт 42 статьи 4	раздел 8 ГОСТ Р 50030.4.1- 2012 (МЭК 60947-4- 1:2009)	Аппаратура распределения и управления низковольтная. Ч. 4. Контакты и пускатели. Раздел 1. Электромеханические контакты и пускатели	
132	пункт 54 статьи 4	раздел 8 ГОСТ Р 50030.4.1- 2012 (МЭК 60947-4- 1:2009)	Аппаратура распределения и управления низковольтная. Ч. 4. Контакты и пускатели. Раздел 1. Электромеханические	

1	2	3	4	5
			контакты и пускатели	
133	пункт 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
	Кресло машиниста			
134	подпункт «б» пункта 10, пункты 12,15,18,42, 51, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
	Оси чистовые подвижного состава метрополитена			
135	подпункт «б» пункта 10 статьи 4	раздел 2 ГОСТ 15150- 69	Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
136	подпункт «т» пункта 10 статьи 4	раздел 6,2 ГОСТ 33200- 2014	Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	
137	подпункт «у» пункта 10 статьи 4	пункт 4,2 ГОСТ 33200- 2014	Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	
138	подпункт «ф» пункта 10 статьи 4	пункт 6.2.14 ГОСТ 33200- 2014	Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	
139	пункт 12 статьи 4	пункт 10.3 ГОСТ 33200- 2014	Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические	

1	2	3	4	5
			условия	
140	пункт 19 статьи 4	пункт 6.1.14.3 ГОСТ 33200- 2014	Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	
141	пункт 42 статьи 4	раздел 2 ГОСТ 15150- 69	Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды (с Изменениями N 1, 2, 3, 4,5)	
142	пункт 44 статьи 4	пункт 10.3 ГОСТ 33200- 2014	Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
143	пункт 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
	Подшипники качения для букс подвижного состава метрополитена			
144	подпункт «б» пункта 10 статьи 4	раздел 7 ГОСТ 520- 2002	Подшипники качения. Общие технические условия	
145	подпункт «т» пункта 10 статьи 4	раздел 7 ГОСТ 520- 2002	Подшипники качения. Общие технические условия	
146	подпункт «у» пункта 10 статьи 4	раздел 7 ГОСТ 520- 2002	Подшипники качения. Общие технические условия	
147	подпункт «ф» пункта 10 статьи 4	раздел 7 ГОСТ 520- 2002	Подшипники качения. Общие технические условия	
148	пункт 12	раздел 7	Подшипники качения.	

1	2	3	4	5
	статьи 4	ГОСТ 520-2002	Общие технические условия	
149	пункт 18 статьи 4	раздел 11 ГОСТ 520-2002	Подшипники качения. Общие технические условия	
150	пункт 42 статьи 4	раздел 7 ГОСТ 520-2002	Подшипники качения. Общие технические условия	
151	пункт 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
	Предохранители силовых цепей подвижного состава метрополитена			
152	подпункты «б», «в», «п», «р», «х» пункта 10, пункты 12, 18, 42, 53, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
	Преобразователи статические			
153	подпункты «б» «п», «р» пункта 10 , пункты 12, 18, 53, 56, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
	Пружины рессорного подвешивания подвижного состава метрополитена			
154	подпункты «б», «т», «ф» пункта 10, пункты 18, 42, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
	Разъединители, короткозамыкатели, отделители, переключатели, заземлители силовых цепей			
155	подпункты «б», «х» пункта 10, пункты 12, 18, 42, 54, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой

1	2	3	4	5
	Рама тележки вагона подвижного состава метрополитена			
156	подпункты «б», «т», «у», «ф» пункта 10, пункты 12, 18, 42, 44, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
	Резервуары воздушные			
157	подпункт «б» пункта 10, пункты 12, 18, 42, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
	Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные			
158	подпункты «б», «п», «р» пункта 10, пункты 12, 18, 56, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
	Системы управления, контроля и безопасности, программные средства подвижного состава метрополитена			
159	подпункт «б» пункта 10 статьи 4	раздел 2 ГОСТ 15150-69	Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды (с Изменениями N 1, 2, 3, 4,5)	
160		пункт 4.8 раздела 4 ГОСТ 33435-2015	Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля (с	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям

1	2	3	4	5
			Поправкой)	ТР ЕАЭС
161		раздел 8 СТ РК ИЕС 62267- 2012	Железные дороги. Автоматизированный городской управляемый транспорт (AUGT) Требования безопасности	
162	подпункт «в» пункта 10 статьи 4	пункт 4.4 раздела 4 ГОСТ 33435- 2015	Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля (с Поправкой)	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
163	подпункт «м» пункта 10 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
164	пункт 12 статьи 4	пункт 4.2 раздела 4 ГОСТ 33435- 2015	Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля (с Поправкой)	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
165	пункт 13 статьи 4	пункт 4.7 раздела 4 ГОСТ 33435- 2015	Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля (с Поправкой)	
166	пункт 18 статьи 4	пункт 4.13 раздела 4 ГОСТ 33435- 2015	Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля (с Поправкой)	
167	пункт 24 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
168	пункт 25 статьи 4	—	—	
169	пункты 26,27,28,29	пункт 4.3 раздела 4	Устройства управления, контроля и безопасности	Программой предусмотрена переработка

1	2	3	4	5
	статьи 4	ГОСТ 33435-2015	железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля (с Поправкой)	стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
170		раздел 7 СТ РК ИЕС 62267-2012	Железные дороги. Автоматизированный городской управляемый транспорт (AUGT) Требования безопасности	
171		раздел 6 ГОСТ Р 52980-2008 часть 7	Системы промышленной автоматизации и их интеграция. Системы программируемые электронные железнодорожного применения Требования к программному обеспечению	
172		Приложение А ГОСТ Р МЭК 61508-7-2012	Функциональная безопасность систем электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью. Часть 7. Методы и средства	
173	пункт 42 статьи 4	раздел 4 ГОСТ 33435-2015	Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля (с Поправкой)	Программой предусмотрена переработка стандарта для приведения в соответствие требованиям ТР ЕАЭС
174	пункт 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
	Стеклоочистители для подвижного состава метрополитена			
175	подпункт «б» пункта 10 , пункты 12, 18, 42, 63	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой

1	2	3	4	5
	статьи 4			
	Стояночный тормоз подвижного состава метрополитена (исполнительная часть)			
176	подпункт «б» пункта 10, пункты 12, 18, 38, 42, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
	Сцепка (автосцепка) подвижного состава метрополитена			
177	подпункты «б», «в», «ж», «и», «у», «ф» пункта 10, пункты 12, 18, 42, 43, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
	Тормозные краны машиниста			
178	подпункт «б» пункта 10, пункты 12, 18, 36, 37, 41, 42, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
	Тележки моторных и прицепных вагонов метрополитена			
179	подпункты «а», «б» пункта 10, пункты 12, 15, 18, 42, 44, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
	Тяговые электродвигатели			
180	подпункт «б» пункта 10 статьи 4	пункт 5.2 ГОСТ 2582-2013	Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия	
181	подпункт «п» пункта 10 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
182	подпункт «р» пункта 10 статьи 4	—	—	

1	2	3	4	5
183	подпункт «т» пункта 10 статьи 4	пункт 5.2 ГОСТ 2582- 2013	Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия	
184	подпункт «х» пункта 10 статьи 4	пункт 5.15 ГОСТ 2582- 2013	Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия	
185	пункт 12 статьи 4	пункт 5.14 ГОСТ 2582- 2013	Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия	
186	пункт 18 статьи 4	пункт 9.2 ГОСТ 2582- 2013	Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия	
187	пункт 39 статьи 4	пункт 6.1 ГОСТ 2582- 2013	Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия	
188	пункт 42 статьи 4	пункт 5.2 ГОСТ 2582- 2013	Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия	
189	пункт 53 статьи 4	пункт 6.6 ГОСТ 2582- 2013	Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия	
190	пункт 63 статьи 4	пункт 6.11 ГОСТ 2582- 2013	Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия	
	Универсальные выключатели автостопа			
191	подпункты «б», «е» пункта 10, пункты 12,18, 24, 31, 42, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой
	Устройства поездной радиосвязи			
192	подпункты «б», «в»	—	—	Разработка стандарта

1	2	3	4	5
	пункта 10, пункты 12,18, 42,63 статьи 4			предусмотрена Программой
	Цилиндры тормозные			
193	подпункт «б» пункта 10, пункты 12, 18, 42, 63 статьи 4	—	—	Разработка стандарта предусмотрена Программой

ПРОГРАММА

по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного состава метрополитена» (ТР ЕАЭС/20....) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования

№ п/п	Код МКС	Наименование проекта межгосударственного стандарта. Виды работ	Элементы технического регламента Евразийского экономического союза	Срок разработки		Государство - член Евразийского экономического союза - ответственный разработчик
				начало	окончание	
1	2	3	4	5	6	7
1	45.060.01	ГОСТ (проект) Подвижной состав метрополитена. Электромагнитная совместимость. Требования безопасности и методы контроля	Вагоны метрополитена (в составе поезда) Раздел 4: 7, 8, 9, 10а, 10б, 10в, 10г, 10д, 10е, 10ж, 10и, 10к, 10л, 10м, 10н, 10п, 10р, 10с, 10т, 10у, 10ф, 10х, 10ц, 10ч, 10ш, 10щ, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63	2019	2021	РФ
2	45.060.01	ГОСТ (проект) Система разработки и постановки продукции на производство. Подвижной состав метрополитена. Порядок разработки и постановки на производство		2019	2021	РФ
3	45.060.01	ГОСТ (проект) Подвижной состав метрополитена. Требования безопасности		2018	2020	РФ

4	45.060.01	ГОСТ (проект) Подвижной состав метрополитена. Методы подтверждения соответствия		2019	2021	РФ
5	45.060.01	ГОСТ (проект) Подвижной состав метрополитена. Системы кондиционирования и обеспечения микроклимата. Технические требования		2018	2020	РФ
6	45.060.01	ГОСТ (проект) Аппараты защиты подвижного состава метрополитена от токов короткого замыкания и аварийных режимов. Контактторы электропневматические и электромагнитные силовых цепей. Требования безопасности и методы контроля	Аппараты защиты подвижного состава метрополитена оттоков короткого замыкания Раздел 4: 10б, 10в, 10п, 10р, 10х, 12, 18, 42, 53, 63	2020	2022	РФ
7	45.060.01	ГОСТ (проект) Оборудование тормозное подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	Блоки тормозные (колодочного и или/ дискового тормоза) Раздел 4: 10а,10б, 12, 18, 42, 63	2020	2022	РФ
			Диски тормозные подвижного состава метрополитена Раздел 4: 10б, 12, 18, 42, 63			
			Изделия резиновые уплотнительные для пневматических систем подвижного состава метрополитена (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители клапанов, прокладки) Раздел 4: 10б, 12, 18, 42, 63			
			Стояночный тормоз подвижного состава метрополитена (исполнительная			

			часть) Раздел 4: 10б, 12, 18, 42, 63			
			Цилиндры тормозные Раздел 4: 10б, 12, 18, 42, 63			
			Универсальные выключатели автостопа Раздел 4: 10б, 10е, 12, 18, 24, 31, 42, 63			
8	45.060.01	ГОСТ (проект) Воздухораспределители, регуляторы давления подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	Воздухораспределители Раздел 4: 18, 42, 63	2019	2021	РФ
9	45.060.01	ГОСТ (проект) Выключатели автоматические быстродействующие подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	Выключатели автоматические быстродействующие Раздел 4: 10б, 10ч, 12, 18, 63	2019	2021	РФ
10	45.060.01	ГОСТ (проект) Гидравлические демпферы подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	Гидравлические демпферы подвижного состава метрополитена Раздел 4: 10б, 10ф, 12, 18, 42, 63	2020	2022	РФ
11	45.060.01	ГОСТ (проект) Изделия остекления подвижного состава метрополитена (кабины машиниста). Требования безопасности и методы контроля	Изделия остекления подвижного состава метрополитена (кабины машиниста) Раздел 4: 10б, 10г, 12, 42, 63	2020	2022	РФ
12	45.060.01	ГОСТ (проект) Кран вспомогательного тормоза, клапан аварийного экстренного торможения, кран пневматического резервного управления тормозами, приставка крана машиниста. Требования	Клапан аварийного экстренного торможения Раздел 4: 10б, 10к, 10м, 18, 42, 63	2020	2022	РФ

		безопасности и методы контроля				
13	45.060.01	ГОСТ (проект) Колеса зубчатые редуктора, корпус редуктора и его заготовка для подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	Колеса зубчатые редуктора Раздел 4: 10б, 10г, 11ф, 12, 18, 42, 63	2019	2021	РФ
14	45.060.01	ГОСТ (проект) Колеса цельнокатанные для подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	Колеса цельнокатанные для подвижного состава метрополитена Раздел 4: 10б, 10г, 10т, 10у, 10ф, 12, 42, 45, 34	2019	2021	РФ
15	45.060.01	ГОСТ (проект) Колесные пары для вагонов метрополитена. Общие требования безопасности и методы контроля	Колесные пары подвижного состава метрополитена Раздел 4: 10б, 10г, 10т, 12, 19, 42, 63	2020	2022	РФ
16	45.060.01	ГОСТ (проект) Колодки и накладки тормозные для подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	Колодки и накладки тормозные для подвижного состава метрополитена Раздел 4: 10б, 12, 18, 42, 63	2019	2021	РФ
17	45.060.01	ГОСТ (проект) Компрессоры для подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	Компрессоры для подвижного состава метрополитена Раздел 4: 10б, 12, 18, 42, 63	2020	2022	РФ
18	45.060.01	ГОСТ (проект) Аппараты защиты подвижного состава метрополитена от токов короткого замыкания и аварийных режимов. Контактors электропневматические и электромагнитные силовых цепей. Требования безопасности и методы контроля	Контактors электропневматические и электромагнитные силовых цепей Раздел 4: 10б, 10х, 12, 18, 24, 42, 63	2020	2022	РФ

19	45.060.01	ГОСТ (проект) Интерьер подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	Кресло машиниста Раздел 4: 10б, 12, 15, 18, 42, 51, 63	2020	2022	РФ
20	45.060.01	ГОСТ (проект) Подшипники качения для букс подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	Подшипники качения для букс подвижного состава метрополитен Раздел 4: 10б, 10т, 10у, 10ф, 12, 42, 63	2020	2022	РФ
21	45.060.01	ГОСТ (проект) Предохранители силовых цепей подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	Предохранители силовых цепей подвижного состава метрополитена Раздел 4: 10б, 10в, 10п, 10р, 10х, 12, 18, 42, 53, 63	2020	2022	РФ
22	45.060.01	ГОСТ (проект) Преобразователи статические. Требования безопасности и методы контроля	Преобразователи статические Раздел 4: 10б, 10п, 10р, 12, 18, 56, 63	2019	2021	РФ
23	45.060.01	ГОСТ (проект) Пружины рессорного подвешивания подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	Пружины рессорного подвешивания подвижного состава метрополитена Раздел 4: 10б, 10т, 10ф, 15, 18, 44, 63	2020	2022	РФ
24	45.060.01	ГОСТ (проект) Разъединители, короткозамыкатели, отделители, переключатели, заземлители силовых цепей подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	Разъединители, короткозамыкатели, отделители, переключатели, заземлители силовых цепей Раздел 4: 10б, 10п, 10р, 10х, 12, 18, 63	2020	2022	РФ
25	45.060.01	ГОСТ (проект) Рама тележки вагона подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	Рама тележки вагона подвижного состава метрополитена Раздел 4: 10б, 10т, 10у, 10ф, 12, 18, 42, 44, 63	2019	2021	РФ

26	45.060.01	ГОСТ (проект) Резервуары воздушные для вагонов метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	Резервуары воздушные Раздел 4: 10б, 12, 18, 42, 63	2020	2022	РФ
27	45.060.01	ГОСТ (проект) Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные Раздел 4: 10б, 10п, 10р, 12, 18, 56, 63	2020	2022	РФ
28	45.060.01	ГОСТ (проект) Системы управления, контроля и безопасности, программные средства подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности подвижного состава метрополитена и их программные средства Раздел 4: 10б, 10в, 10м, 12, 13, 18, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 42, 63	2020	2022	РФ
29	45.060.01	ГОСТ (проект) Стеклоочистители для подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	Стеклоочистители для подвижного состава метрополитена Раздел 4: 10б, 12, 18, 42, 63	2020	2022	РФ
30	45.060.01	ГОСТ (проект) Сцепка (автосцепка) подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	Сцепка (автосцепка) подвижного состава метрополитена Раздел 4: 10б, 10ж, 10и, 10у, 10ф, 12, 18, 42, 63	2018	2020	РФ
31	45.060.01	ГОСТ (проект) Тележки моторных и прицепных вагонов подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	Тележки моторных и прицепных вагонов метрополитена Раздел 4: 10а, 10б, 12, 15, 18, 42, 63	2019	2021	РФ
32	45.060.01	ГОСТ (проект) Тормозные краны машиниста подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	Тормозные краны машиниста Раздел 4: 10б, 12, 18, 42, 63	2018	2020	РФ

33	45.060.01	ГОСТ (проект) Тяговые электродвигатели подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	Тяговые электродвигатели Раздел 4: 10б, 10п, 10р, 10т, 10х, 12, 18, 39, 42, 53, 63	2019	2021	РФ
34	45.060.01	ГОСТ (проект) Устройства поездной радиосвязи для вагонов метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	Устройства поездной радиосвязи Раздел 4: 10б, 10в, 12, 18, 42, 63	2020	2022	РФ

**Пояснительная записка к проектам перечней стандартов
необходимых для применения и исполнения требований технического регламен-
та Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного состава метро-
политена» и осуществления оценки соответствия объектов технического
регулирования**

а) Правовое основание (положение международного договора или акта Комиссии, входящих в право Союза) для принятия проектов перечней стандартов

На заседании Совета Евразийской экономической комиссии (далее - Совет Комиссии, Комиссия) 30 ноября 2016 г. было одобрено решение № 125 Совета Комиссии о дополнении раздела I Плана разработки технических регламентов Таможенного союза и внесения изменений в технические регламенты Таможенного союза, утвержденного Решением Совета Комиссии от 1 октября 2014 г. № 79, проектами технических регламентов Таможенного союза «О безопасности легкого рельсового транспорта, трамваев», «О безопасности подвижного состава метрополитена».

Разработка ТР ЕАЭС «О безопасности подвижного состава метрополитена» проводится в продолжение выполненных работ по Государственному контракту 2013 года.

В соответствии с протоколом совещания по вопросам актуализации проектов технических регламентов ЕАЭС «О безопасности подвижного состава метрополитена» и «О безопасности легкорельсового транспорта, трамваев» от 21 февраля 2017 г., работы проводятся под контролем и при непосредственном участии членов сформированной для этих целей рабочей группы.

б) Цели разработки проектов перечней стандартов

Систематизация действующих ГОСТ, как международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Евразийского экономического союза (далее – ТР ЕАЭС), и перечней международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований ТР ЕАЭС и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования.

в) Описание проблем, на решение которых направлена разработка проектов перечней стандартов, а также иных способов решения описанных проблем

Разрабатываемый регламент посвящен проблеме, относящейся к обеспечению безопасности большого числа людей - пассажиров самого массового вида транспорта – метрополитена. Чрезвычайно важно иметь нормативные документы, содержащие требования к безопасности эксплуатирующегося подвижного состава и его составных частей. Одним из аспектов обеспечения безопасности являются правила и методы исследований (испытаний) и измерений. Именно они, наряду с соблюдением технологиче-

ского режима изготовления, обеспечивают соответствие продукции требованиям нормативных документов, а в конечном случае – требованиям ТР ЕАЭС. До разработки настоящего ТР ЕАЭС подвижной состав метрополитена и его комплектующие не входили в перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации. Такое положение не создавало условий для безопасной эксплуатации метрополитена в целом.

г) Краткая характеристика стандартов и методик исследований (испытаний) и измерений, включенных в проекты перечней стандартов

В представленные перечни входят стандарты, распространяющиеся как на подвижной состав метрополитена и его составные части, так на продукцию, относящуюся к железнодорожному подвижному составу.

Перечень стандартов с требованиями к продукции включает 39 стандартов, из них 25 международных стандартов (в том числе один на основе ISO), 13 ГОСТ Р (в том числе 3 на основе ИЕС, один на основе EN) и 1 СТ РК (аналог ИЕС).

Перечень стандартов с методами испытаний продукции включает 42 стандарта, из них 27 международных стандартов (в том числе один на основе ISO), 14 ГОСТ Р (в том числе 2 на основе ИЕС).

Перечни стандартов дополнены 34 документами, устанавливающими требования безопасности и методы контроля.

д) Информация о соответствии стандартов, включенных в проекты перечней стандартов, международным и региональным стандартам

Перечень стандартов с требованиями к продукции включает 39 стандартов, из них 25 международных стандартов (в том числе один на основе ISO), 13 ГОСТ Р (в том числе 3 на основе ИЕС, один на основе EN) и 1 СТ РК (аналог ИЕС).

Перечень стандартов с методами испытаний продукции включает 42 стандарта, из них 27 международных стандартов (в том числе один на основе ISO), 14 ГОСТ Р (в том числе 2 на основе ИЕС).

е) Обоснование включения в проекты перечней стандартов национальных (государственных) стандартов государств-членов и методик исследований (испытаний) и измерений

Включение ГОСТ, ГОСТ Р и СТ РК вызваны отсутствием других стандартов ИЕС, ISO, EN.

ж) Информация о требованиях и объектах технического регулирования технического регламента, для которых отсутствуют стандарты, обеспечивающие соблюдение требований технического регламента и содержащие правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов

Из 36 объектов, содержащихся в перечне объектов технического регулирования настоящего ТР ЕАЭС, 13 объектов имеют утвержденные стандарты, 12 объектов не в полном объеме имеют утвержденные стандарты и 11 не имеют утвержденных стандартов,

обеспечивающие соблюдение требований ТР ЕАЭС и содержащие правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, разработка необходимых стандартов предусмотрена программой.

з) Предложения по разработке межгосударственных стандартов, в том числе заменяющих национальные (государственных) стандарты государств-членов и методики исследований (испытаний) и измерений, включенные в проекты перечней стандартов

Программа разработки предусматривает разработку 34 стандартов, которые после их включения в Перечни полностью обеспечат соблюдение требований ТР ЕАЭС.

и) Предложения по внесению изменений в проекты перечней стандартов, подготовленные на основании результатов мониторинга уполномоченными органами по стандартизации государств-членов разработки соответствующих межгосударственных стандартов

Конкретные предложения будут внесены после проведения мониторинга.

к) Круг лиц, на защиту интересов которых направлена разработка проектов перечней стандартов

Данные перечни защищают интересы, предпринимательских групп, связанных с производством, эксплуатацией и оценкой соответствия подвижного состава метрополитена и его составляющих.

Последовательная адаптация требований безопасности к техническому прогрессу, в конечном итоге, должна привести к снижению рисков происшествий вследствие несовершенства или отсутствия отдельных элементов конструкции. Выполнение установленных ТР ЕАЭС требований позволит обеспечить снижение рисков возникновения происшествий, а также тяжести их последствий для машинистов и пассажиров подвижного состава метрополитена.

л) Содержание устанавливаемых ограничений для субъектов предпринимательской и иной деятельности, иных заинтересованных лиц, интересы которых будут затронуты

Не устанавливаются новые обязанностей, запреты, ограничения, а также не изменяется содержание существующих обязанностей, запретов и ограничений для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности.

м) Механизм разрешения проблемы, на решение которой направлено принятие перечней стандартов, и достижения цели разработки проектов перечней стандартов (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой)

Международные и региональные (межгосударственные) стандарты, а в случае их отсутствия – национальные (государственные) стандарты, содержат основные (существенные) требования безопасности, учитывающие опасные факторы, характерные для

подвижного состава метрополитена и его составляющих, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ЕАЭС.

Требования безопасности к моторвагонному подвижному составу железнодорожного транспорта не отличаются от требований к подвижному составу метрополитена в силу следующих (одинаковых) показателей безопасности:

- нормы расчета прочности вагонов - одинаковы;
- требования и методики проведения динамико-прочностных испытаний (например, СТО СДС ОПЖТ 005 и 007 по добровольной сертификации вагонов метро, которая единственная обеспечивает безопасность в настоящее время) - одинаковы;
- требования к пожарной безопасности - одинаковы;
- требования к микроклимату в салоне вагона и кабине управления – одинаковы;
- требования к электромагнитной совместимости - одинаковы;
- требования к ПДК - одинаковы;
- требования к сопряжению габаритов подвижного состава и габаритов приближения строений – одинаковы (при этом ГОСТ на габариты приближений для подвижного состава и строений метрополитена свой);
- требования к электрической безопасности, электрической прочности изоляции, нагреву электрооборудования и заземлению - одинаковы;
- требования к климатическим условиям, вибрации, ударным нагрузкам – одинаковы;
- нагрузка на ось (менее 15т);
- требования к развеске по осям и по тележкам - одинаковы;
- требования к сцепке (с учетом последних применений на железнодорожном подвижном составе) - одинаковы;
- требования безопасности по прочности и трещиностойкости колес, осей и колесных пар - одинаковы (хотя конструктивно они и отличаются).

Стандарты, на которые дается ссылка в перечнях, относятся к ГОСТам общего применения, содержащих общие технические условия (ОТУ) или общие технические требования (ОТТ), поэтому они не удобны в использовании для целей оценки соответствия. Гораздо удобнее для этих целей разрабатываемые стандарты, предусмотренные программой - это требования безопасности и методы подтверждения соответствия.

Комплекующие для вагонов метро и железнодорожного транспорта выпускаются на одних и тех же заводах, по одним и тем же требованиям и на одном и том же оборудовании.

С учетом результатов многолетних испытаний и расчетов, которые проводились в течение длительного периода времени ведущими институтами железнодорожного транспорта, разработчиками, с привлечением ключевых специалистов, работающих как с железнодорожным подвижным составом, так и с подвижным составом метрополитена, были составлены приведенные перечни стандартов.

Пояснительная записка
к проекту технического регламента Евразийского экономического
союза «О безопасности подвижного состава метрополитена»

Правовое основание для принятия технического регламента

Проект технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного состава метрополитена» (далее — технический регламент ЕАЭС) разработан в соответствии с пунктом 23 Плана разработки технических регламентов Таможенного союза и внесения изменений в технические регламенты Таможенного союза», утвержденным решением Совета Евразийской экономической комиссии 1 октября 2014 г. №79.

Разработка ТР ЕАЭС «О безопасности подвижного состава метрополитена» проводится в продолжение выполненных работ по Государственному контракту 2013 года.

Цели принятия технического регламента

Технический регламент ЕАЭС разрабатывается в целях:

- защиты жизни и здоровья человека, сохранности имущества, а также предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей (пользователей) относительно его назначения и безопасности;
- реализации положений Договора о ЕАЭС от 29 мая 2014 года;
- концентрация требований, касающихся подвижного состава метрополитена и его составных частей, в том числе требований безопасности, правил подтверждения соответствия, маркировки знаком соответствия в едином документе - техническом регламенте ЕАЭС;
- устранение противоречий между документами государств-членов ЕАЭС.

Задачей разработки технического регламента ЕАЭС является установление обязательных для соблюдения требований безопасности к подвижному составу метрополитена и его составным частям, выпускаемым в обращение на территории государств-членов ЕАЭС.

Состав и общая характеристика объектов технического регулирования технического регламента

Настоящий технический регламент ЕАЭС распространяется на вновь разрабатываемый (модернизируемый), изготавливаемый подвижной состав метрополитенов и его составные части, выпускаемые в обращение для использования на метрополитенах на таможенной территории ЕАЭС.

Настоящий технический регламент не распространяется на технологический подвижной состав организаций метрополитена, предназначенный для перемещения людей и материальных ценностей на

территории этих организаций и выполнения операций с подвижным составом метрополитена для собственных нужд организаций.

Технический регламент содержит требования к подвижному составу метрополитена и его составным частям в процессах его проектирования, производства и модернизации, маркировки, правилам и формам подтверждения соответствия подвижного состава метрополитена и его составных частей.

Содержание устанавливаемых техническим регламентом обязательных требований

Требования настоящего технического регламента обязательны при проектировании и производстве подвижного состава метрополитена и его составных частей, а также оценке соответствия продукции требованиям настоящего технического регламента.

Настоящий технический регламент не распространяется на технологический подвижной состав организаций метрополитена, предназначенный для перемещения людей и материальных ценностей на территории этих организаций и выполнения операций с подвижным составом метрополитена для собственных нужд организаций.

Требования к эксплуатации подвижного состава метрополитена в части обеспечения безопасности движения устанавливаются законодательством о метрополитенах государств-членов Союза.

Технический регламент устанавливает минимальные требования к подвижному составу метрополитена и его составным частям в целях обеспечения на территории Союза защиты жизни и (или) здоровья человека, имущества, окружающей среды, предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей, а также в целях обеспечения энергетической эффективности и ресурсосбережения.

Анализ международного опыта и опыта государств-членов в области установления обязательных требований в отношении объектов технического регулирования технического регламента

Безопасность моторвагонного железнодорожного подвижного состава (и его разновидности - подвижного состава метрополитена) в США Европейском союзе, Великобритании, Японии, Китае и других странах мира обеспечивается методами технического регулирования. При разработке технического регламента учтены требования директив и стандартов ЕС и эквивалентных им стандартов других стран, в том числе:

Директива 2004/49/ЕС от 29 апреля 2004 «О безопасности железных дорог Сообщества»;

Директива 96/48/ЕС от 23 июля 1996 г. «Об эксплуатационной совместимости трансъевропейской высокоскоростной железнодорожной системы»;

Директива 2001/16/ЕС от 19 марта 2001 г. «Об эксплуатационной совместимости трансъевропейской обычной железнодорожной системы»;

Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава», Утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 №710;

Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта», Утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 №710;

NF EN 50126-1 Приложения железных дорог - спецификация и демонстрация Надежности, Доступности, Пригодности для обслуживания и Безопасности (RAMS) - Часть 1: основные требования и универсальный процесс;

Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 18 октября 2016 г. №161 «О Порядке разработки и принятия перечней международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Евразийского экономического союза, и перечней международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Евразийского экономического союза и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования»;

Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 21 августа 2015 г. №50 «О Рекомендациях по содержанию и типовой структуре технического регламента Евразийского экономического союза»;

Решение Совета Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июня 2012 г. N 48".

Описание устанавливаемых техническим регламентом обязательных требований, отличающихся от положений международных, региональных (межгосударственных) стандартов или обязательных требований, действующих на территориях государств-членов, с кратким обоснованием их введения

В техническом регламенте подтверждение соответствия подвижного состава метрополитена и его составных частей осуществляется в форме обязательной сертификации или принятия заявителем декларации о соответствии.

Техническим регламентом предусматривается установление на территории государств-членов единых требований к подвижному составу метрополитена и его составным частям, выпускаемым в обращение для использования на территории государств-членов ЕАЭС.

Информация о соответствии проекта технического регламента требованиям в области обеспечения единства измерений

Технический регламент «О безопасности подвижного состава метрополитена» не является регламентом прямого действия и не содержит нормативные показатели, имеющие метрологические характеристики. Технический регламент также не содержит методы измерений, которые должны проходить метрологическую экспертизу. Для целей подтверждения соответствия совместно с этим регламентом применяются стандарты, содержащие количественные показатели и методы измерения. Перечень этих стандартов утверждается комиссией ЕАЭС. Все стандарты, применяемые совместно с указанным техническим регламентом для целей подтверждения соответствия, на заключительном этапе согласования проходят метрологическую экспертизу (по ГОСТ 1.0, ГОСТ Р 1.8–2011). Помимо этого п.7 статьи 4 содержит функциональное требование к средствам измерения, применяемым в системе управления: «Средства измерений, относящиеся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, установленные на подвижном составе метрополитена, должны быть утвержденного типа и иметь знак поверки и (или) свидетельство о поверке в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений государств-членов ЕАЭС».

Информация о единых санитарных требованиях и процедурах, ветеринарно-санитарных и карантинных фитосанитарных требованиях, включаемых в проект технического регламента

Настоящий технический регламент с учетом степени риска причинения вреда устанавливает минимально необходимые требования к продукции,

выполнение которых обеспечивает санитарно-эпидемиологическую и экологическую безопасность.

Предполагаемый срок введения в действие обязательных требований, предусмотренных техническим регламентом

Предполагаемый срок введения в действие технического регламента ЕАЭС – 365 дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

Финансово-экономическое обоснование проекта технического регламента, содержащее описание экономического эффекта от реализации технического регламента и оценку влияния реализации технического регламента на расходы бюджета Союза

Затраты на проведение обязательного подтверждения соответствия продукции требованиям технического регламента будут отнесены в основном к издержкам производителей подвижного состава. По экспертным оценкам, затраты на сертификацию в расчете на один вагон серии (при большом разбросе, если учитывать модернизацию и использование старых протоколов испытаний), составят, в среднем, 20 - 100 млн. руб., с периодичностью таких затрат один раз в 3-5 лет (средняя периодичность сроков сертификации), что составляет примерно 1,0 - 4,5% от закупочной стоимости вагона (с учетом средних размеров серии).

Однако указанная сумма компенсируется за счет уменьшения затрат на возмещения ущерба, возникающего в результате сбоев и остановок движения на линиях, в том числе затрат связанных с выводом пассажиров с остановленной линии и организации автобусных перевозок пассажиров. Прогнозное сокращение ущерба от сбоев и остановок движения по экспертной оценке может составить до 10% от существующего уровня.

Таким образом затраты производителей компенсируются уменьшением вероятности опасного отказа и улучшением безопасности движения.

Проект нормативного акта не предусматривает новые функции, полномочия, обязанности и права федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления.

Оценка достижения заявленных целей регулирования осуществляется уполномоченным контрольно-надзорным органом.

Принятие технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного состава метрополитена» позволит изготовителям и импортёрам получать единый документ об оценке соответствия, который будет действовать на всей территории Евразийского экономического союза.

Реализация Решения Совета Евразийской экономической комиссии «О техническом регламенте Евразийского экономического союза «О безопасности

подвижного состава метрополитена» не повлечет дополнительных расходов из бюджета Евразийского экономического союза.

Описание проблем, на решение которых направлена разработка технического регламента

В соответствии с решением Совета Евразийской экономической комиссии от 23 ноября 2012 г. N 102 "О внесении изменений в Единый перечень продукции, в отношении которой устанавливаются обязательные требования в рамках Таможенного союза" в отношении подвижного состава метрополитена устанавливаются обязательные требования безопасности и методы обязательного подтверждения соответствия в рамках ЕАЭС. Обязательные требования и обязательные методы подтверждения соответствия к продукции устанавливаются техническими регламентами, обеспечивающие единообразное понимание и выполнение требований технического регламента при проектировании, изготовлении, контроле и размещении продукции на единой таможенной территории Евразийского экономического союза.

Технические регламенты в отношении подвижного состава метрополитена ранее не разрабатывались.

Круг лиц, на защиту интересов которых направлена разработка технического регламента

Последовательная адаптация требований безопасности к техническому прогрессу, в конечном итоге, должна привести к снижению рисков происшествий вследствие несовершенства или отсутствия отдельных элементов конструкции. Выполнение установленных техническим регламентом требований позволит обеспечить снижение рисков возникновения происшествий, а также тяжести их последствий для машинистов и пассажиров подвижного состава метрополитена.

К группам лиц, на защиту интересов которых направлен проект ТР ЕАЭС, относятся:

- субъекты предпринимательской деятельности, осуществляющие деятельность в сфере производства, обращения и эксплуатации подвижного состава метрополитена и его составных частей;
- население (потребители) услуг метрополитена государств-членов Союза.

Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием, предусмотренным проектом технического регламента

Технический регламент затрагивает интересы предпринимательских групп, связанных с производством, эксплуатацией и оценкой соответствия подвижного состава метрополитена и его составляющих.

Проектом ТР ЕАЭС устанавливаются единые обязательные для применения и исполнения адресатами регулирования требования к вагонам метрополитена

(составу, состоящему из вагонов) и их составным частям на этапах их проектирования и производства, а также правила и формы оценки их соответствия, правила идентификации, требования к маркировке и правилам ее нанесения.

К адресатам регулирования, в том числе субъектам предпринимательской деятельности проекта ТР ЕАЭС относятся:

- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся разработкой подвижного состава метрополитена и его составных частей (подразделения производителей, выполняющие эти функции);
- производители подвижного состава метрополитена и его составных частей;
- органы (организации), осуществляющие оценку и подтверждение соответствия, продукции требованиям проекта ТР ЕАЭС и стандартов, включенных в перечни стандартов к проекту ТР ЕАЭС, аккредитованные в соответствующей области;
- аккредитованные испытательные лаборатории (центры), уполномоченные на проведение испытаний подвижного состава метрополитена и (или) его составных частей;
- уполномоченные органы, осуществляющие контроль (надзор) в сфере обращения продукции подвижного состава метрополитена;
- организации, осуществляющие обслуживание, ремонт, модернизацию подвижного состава метрополитена.

Содержание устанавливаемых техническим регламентом ограничений для субъектов предпринимательской и иной деятельности, иных заинтересованных лиц, интересы которых будут затронуты

Содержание технического регламента не устанавливает ограничений для:

- адаптации субъектов предпринимательской деятельности путем внедрения на производстве новых технологий и процессов, направленных на соблюдение требований проекта ТР ЕАЭС;
- формирования необходимой базы нормативно-технических документов за счет разработки, согласования и принятия соответствующих межгосударственных стандартов;
- создания необходимой инфраструктуры органов по оценке соответствия посредством аккредитации органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) в соответствующих областях.

Устанавливаемые в проекте технического регламента ограничения для субъектов предпринимательской и иной деятельности, иных заинтересованных лиц в части увеличения сроков выдачи сертификата соответствия с даты получения органом по сертификации протоколов испытаний и, при необходимости, документов об устранении выявленных при сертификации несоответствий незначительны.

Механизм разрешения проблемы, на решение которой направлено принятие технического регламента, и достижения цели регулирования, предусмотренный техническим регламентом (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и указанной проблемой)

После принятия технического регламента и, применяемых совместно с ним стандартов, содержащих требования безопасности и методы оценки соответствия, появляется возможность контроля выполнения требований безопасности подвижного состава метрополитена.

На стадии рынка исключается возможность проникновения на него недобросовестных производителей и появления подвижного состава, и его комплектующих не соответствующих требованиям безопасности.

На стадии эксплуатации, за счет оценки производимой сертифицированной продукции (вагонов метрополитена и их комплектующих, для целей ремонта и обслуживания) появляется возможность поддержания безопасного уровня вагонов метрополитена. Такая же структура принята на железнодорожном транспорте и показала свою эффективность с начала 90-х годов 20 века.

Введение в действие технического регламента позволит обеспечить единообразие понимания и выполнения требований технического регламента при проектировании, изготовлении, контроле и размещении продукции на единой таможенной территории Евразийского экономического союза с целью обеспечения безопасности при эксплуатации подвижного состава метрополитена.

Описание иных возможных способов разрешения проблем, на решение которых направлено принятие технического регламента

Проблема не может быть решена иным способом.

Иных возможных способов решения проблем, на решение которых направлен технический регламент, не установлено.

Иная информация, относящаяся, по мнению разработчика, к основным сведениям о проекте технического регламента

Исходными данными для разработки технического регламента ЕАЭС являются международные, региональные, национальные стандарты и другие нормативные технические документы в сфере технического регулирования.

Последовательная адаптация требований безопасности к техническому прогрессу, в конечном итоге, должна привести к снижению рисков происшествий вследствие несовершенства или отсутствия отдельных элементов конструкции. Выполнение установленных техническим регламентом требований позволит обеспечить снижение рисков возникновения происшествий, а также тяжести их последствий для машинистов и пассажиров подвижного состава метрополитена.



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ СОВЕТ

Р Е Ш Е Н И Е

« » 20 г. № г.

О техническом регламенте Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного состава метрополитена»

В соответствии со статьей 52 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года и пунктом 29 приложения № 1 к Регламенту работы Евразийской экономической комиссии, утвержденному Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98, Совет Евразийской экономической комиссии **р е ш и л:**

1. Принять прилагаемый технический регламент Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного состава метрополитена» (ТР ЕАЭС /201).

2. Установить, что технический регламент Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного состава метрополитена» (ТР ЕАЭС /201) вступает в силу не ранее чем по истечении 60 месяцев с даты вступления настоящего Решения в силу.

3. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

Члены Совета Евразийской экономической комиссии:

От Республики Армения	От Республики Беларусь	От Республики Казахстан	От Кыргызской Республики	От Российской Федерации
----------------------------------	-----------------------------------	------------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------

В. Габриелян	В. Матюшевский	А. Мамин	Т. Абдыгулов	А. Силуанов
---------------------	-----------------------	-----------------	---------------------	--------------------