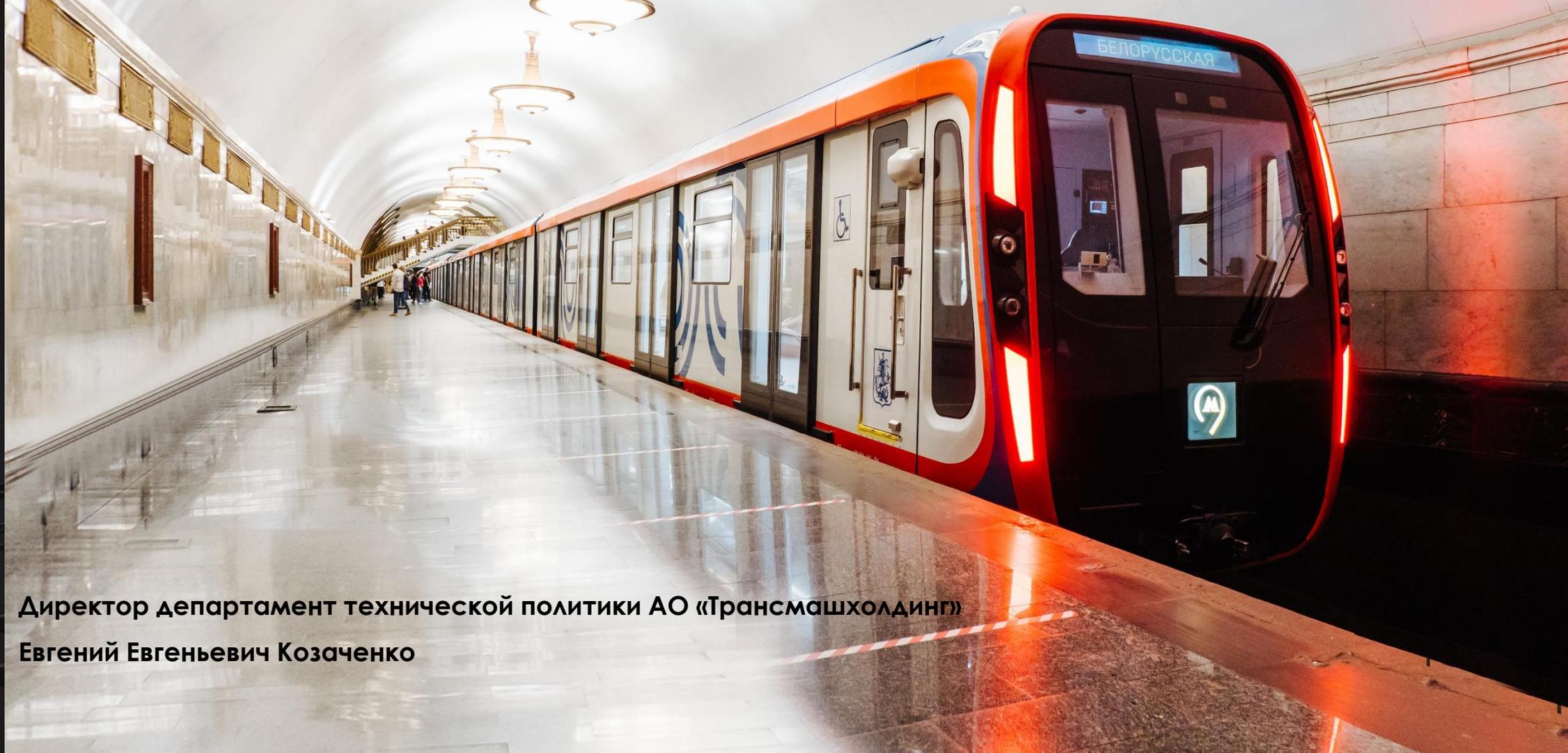


РАБОТА АО «ТРАНСМАШХОЛДИНГ» В ЧАСТИ ПОДГОТОВКИ НОРМАТИВНОЙ БАЗЫ ДЛЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА МЕТРОПОЛИТЕНА



Директор департамент технической политики АО «Трансмашхолдинг»
Евгений Евгеньевич Козаченко

УЧАСТИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ГРУППЫ ТМХ В ТК 150 «МЕТРОПОЛИТЕНЫ»

№	Наименование организации	Подкомитет								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
8	Акционерное общество Научная организация "Тверской институт вагоностроения" (АО НО "ТИВ")				+					
9	Акционерное общество "МЕТРОВАГОНМАШ" (АО "Метровагонмаш")	+	+		+					
10	Общество с ограниченной ответственностью "ТМХ ИНЖИНИРИНГ" (ООО "ТМХ Инжиниринг")				+					
11	Акционерное общество "Демиховский машиностроительный завод" (АО "ДМЗ")				+					
12	Акционерное общество "Всероссийский научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт электровозостроения" (АО "ВЭЛНИИ")				+					
13	Акционерное общество "Октябрьский электровагоноремонтный завод" (АО "ОЭВРЗ")				+					
22	Акционерное общество "Трансмашхолдинг" (АО "Трансмашхолдинг")	+	+	+	+	+	+	+	+	+
23	Открытое акционерное общество "Тверской вагоностроительный завод" (ОАО "ТВЗ")				+					
33	Общество с ограниченной ответственностью «ТМХ Интеллектуальные Системы»			+				+		
42	Общество с ограниченной ответственностью "Ключевые системы и компоненты" (ООО "КСК")				+					



ПОДКОМИТЕТ ПК 4 «ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ»

Председатель ПК 4 «Подвижной состав» - Гафуров Абдулкадир Абдурахманович

Технический директор АО «Метровагонмаш»

Ответственный секретарь ПК 4 - Ламзина Наталья Викторовна

Ведущий специалист группы испытаний и сертификации продукции АО «Метровагонмаш»

В соответствии с Приказом Росстандарта от 06.10.2017 №2131 создан подкомитет ПК 4 «Подвижной состав» технического комитета по стандартизации ТК 150 «Метрополитены».

Ведение секретариата осуществляет предприятие Группы компаний АО «Трансмашхолдинг» - АО «Метровагонмаш», крупнейший в стране производитель вагонов метро. В состав подкомитета ПК 4 входят 56 организаций – полноправных членов (производители подвижного состава метрополитена и его составных частей, проектные и научные организации, сервисные организации, подразделения метрополитенов).

По результатам работы за 2018-2022 гг. подкомитет ПК4 признан наиболее продуктивным среди всех подкомитетов ТК 150.

В 2022 - 2023 гг. членами подкомитета рассмотрены 93 редакции проектов стандартов, организовано проведение 82 экспертиз проектов стандартов. За тот же период для достижения консенсуса в подкомитете проведены 12 согласительных совещаний (помимо рассмотрения проектов стандартов рабочими группами).



УТВЕРЖДЕНО

Заместителем председателя
ТК 150 «Метрополитены»

М.А. Рожковым

«14» 07. 2023 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

О ПОДКОМИТЕТЕ ПК 4 «ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ»



ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ТР ЕАЭС 052/2021 «О БЕЗОПАСНОСТИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА МЕТРОПОЛИТЕНА»

В соответствии с **Решением Совета ЕЭК от 2 декабря 2021 года № 137** принят и вступает в силу со 2 января 2025 года технический регламент Евразийского экономического союза "О безопасности подвижного состава метрополитена" (ТР ЕАЭС 052/2021).



ПРИНЯТ
Решением Совета
Евразийской экономической комиссии
от 2 декабря 2021 года N 137



Технический регламент Евразийского экономического союза "О безопасности подвижного состава метрополитена" (ТР ЕАЭС 052/2021)

I. Область применения

1. Настоящий технический регламент распространяется на вновь разрабатываемые, модернизируемые, изготавливаемые подвижной состав метрополитена и его составные части (далее - продукция), выпускаемые в обращение на таможенной территории Евразийского экономического союза (далее - Союз) для использования на метрополитене.

Объектами технического регулирования настоящего технического регламента являются подвижной состав метрополитена и его составные части, непосредственно влияющие на безопасность такого подвижного состава.

Требования настоящего технического регламента распространяются на объекты технического регулирования по перечню согласно [приложению N 1](#).

КРИТЕРИИ ГОТОВНОСТИ ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ НА ТЕРРИТОРИИ ЕАЭС ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА

1. НОРМАТИВНАЯ БАЗА:
Перечни документов по стандартизации, необходимых для реализации требований технического регламента

2. НАЛИЧИЕ АККРЕДИТОВАННЫХ ОРГАНОВ ПО СЕРТИФИКАЦИИ,
осуществляющих оценку соответствия продукции, подлежащей обязательной оценке (подтверждению) соответствия в рамках ЕАЭС с выдачей единого документа

Перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента.

Перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента.

В ЧАСТИ ПОДГОТОВКИ НОРМАТИВНОЙ БАЗЫ ТР ЕАЭС 052/2021

Коллегией ЕЭК 21 ноября 2023 г. утверждена Программа по разработке межгосударственных стандартов к техрегламенту ЕАЭС на подвижной состав метрополитена.



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
КОЛЛЕГИЯ

РЕШЕНИЕ

«21» ноября 2023 г.

№ 161

г. Москва

О Программе по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного состава метрополитена» (ТР ЕАЭС 052/2021), и межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного состава метрополитена» (ТР ЕАЭС 052/2021) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования требованиям этого технического регламента

В соответствии с подпунктами 11 и 12 пункта 1 статьи 51 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года и пунктом 7 приложения № 2 к Регламенту работы Евразийской экономической комиссии, утвержденному Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98, Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила:**

1. Утвердить прилагаемую Программу по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается

Программа обеспечивает разработку межгосударственных стандартов, устанавливающих требования и методы контроля в отношении двух групп продукции, на которую распространяются требования указанного техрегламента – подвижной состав метрополитена и его составные части, и предусматривает разработку 39 межгосударственных стандартов.

Ответственным разработчиком стандартов определена Российская Федерация.

соблюдение требований технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного состава метрополитена» (ТР ЕАЭС 052/2021), и межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного состава метрополитена» (ТР ЕАЭС 052/2021) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования требованиям этого технического регламента.

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

Председатель Коллегии
Евразийской экономической комиссии



И. Мясникович

УТВЕРЖДЕНА

Решением Коллегии
Евразийской экономической комиссии
от 21 ноября 2023 г. № 161



ПРОГРАММА

по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного состава метрополитена» (ТР ЕАЭС 052/2021), и межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного состава метрополитена» (ТР ЕАЭС 052/2021) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования требованиям этого технического регламента

№ п/п	Код МКС/МТК	Код темы	Наименование проекта межгосударственного стандарта. Виды работ	Элементы технического регламента Евразийского экономического союза	Срок разработки		Государство – член Евразийского экономического союза – ответственный разработчик	Информация о согласовании с МТК (при наличии)
					начало	окончание		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I. Подвижной состав метрополитена, его вагоны								
1	45.060/150	150RU1	Подвижной состав метрополитена. Методы контроля при подтверждении соответствия. Разработка ГОСТ	пункты 12, 13, 15, 16, 19, 20, 23, 28, 29, 31 – 35, 39 – 46 и 48 – 66	2021 год	2025 год	Российская Федерация	–

СПАСИБО!

TMX

119048, Россия, Москва, ул. Ефремова, д. 10

Телефон: +7 495 660 89 50

Факс: +7 495 744 70 94

e-mail: info@tmholding.ru

www.tmholding.ru

