



**Итоги работы ООО «ТМХ Инжиниринг»
в Техническом комитете по стандартизации ТК 150 «Метрополитены» в 2023 году**
Докладчик - Руководитель направления национальной и международной стандартизации
Аулов Е.В.

Рассмотрение проектов стандартов, закрепленных за ТК 150

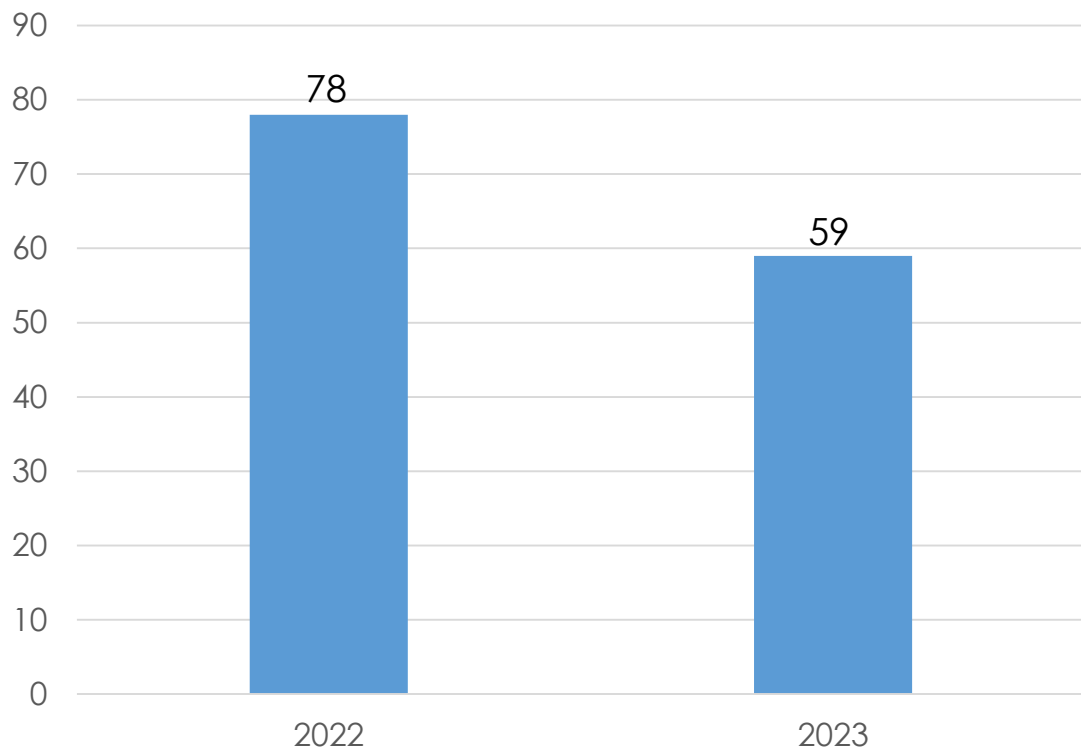
В 2023 году в ООО «ТМХ Инжиниринг» рассмотрены

59 редакций проектов стандартов, из них:

- **8** первых редакций;
- **51** окончательная редакция.

Проекты стандартов поступали от ТК 150 (9 редакций) и ПК 4 (50 редакций).

Принято участие в 7 согласительных совещаниях.



ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И
СЕРТИФИКАЦИИ
(EACC)
EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND
CERTIFICATION
(EASC)



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
(проект, RU,
окончательная
редакция)

УСТРОЙСТВО АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ТОРМОЗНОЙ
СИЛЫ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ЗАГРУЗКИ
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА МЕТРОПОЛИТЕНА

Требования безопасности и методы контроля

6 редакций

1 ГОСТ «Подвижной состав метрополитена. Электромагнитная совместимость. Аппаратура и оборудование. Требования безопасности и методы испытаний»

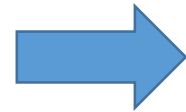
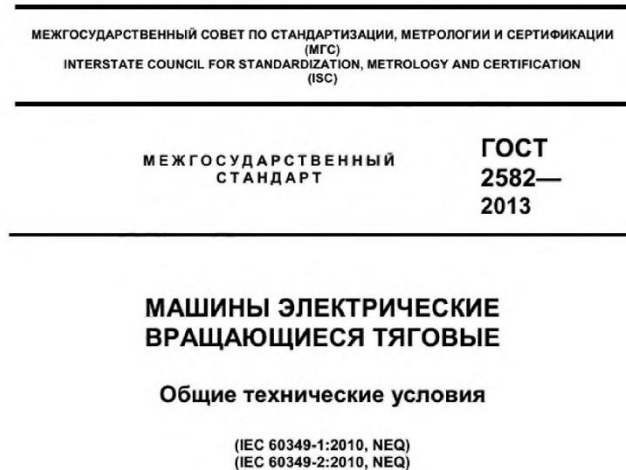
Целесообразность разработки обусловлена отсутствием стандартизованных требований безопасности и методов контроля к электромагнитной совместимости подвижного состава метрополитена в части уровней электромагнитных помех, создаваемых непосредственно аппаратурой и оборудованием (электрооборудованием), измерение помех по портам электрооборудования, а также критериев помехоустойчивости электрооборудования (аналогично ГОСТ 33436.3-2-2015).

2 ГОСТ «Подвижной состав метрополитена. Монтаж электрический проводов, кабелей и шин. Общие технические требования»

Стандартизованные требования к монтажу электрических проводов, кабелей и шин на подвижном составе метрополитена в настоящее время отсутствуют.

3 Изменение ГОСТ 34706-2020 «Сцепка (автосцепка) подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля»

Приведение в соответствие условий прочности сцепных устройств при расчёте и испытаниях. Корректировка величины нагрузки и числа нагружений при усталостных испытаниях по результатам научно-исследовательских работ.



1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на тяговые вращающиеся электрические машины мощностью более 300 Вт (далее - электрические машины), предназначенные для применения на железнодорожном подвижном составе и на подвижном составе городского (рельсового и безрельсового) транспорта (далее - подвижной состав).

Рассмотреть вопрос по исключению из ПНС тему по разработке ГОСТ «Тяговые электродвигатели подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля» (1.2.150-2.040.20, RU.1.062-2020).

При необходимости инициировать разработку Изменения №2 ГОСТ 2582-2013.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!