



**Технический комитет 150
«Метрополитены»**

e-mail: tkm@mosmetro.ru

тел.: +7 926 250 07 50

**ПРОТОКОЛ
заседания**

№ ТК150-02-06

формат видеоконференции

**Отчетное заседание Технического комитета по стандартизации
«Метрополитены» (ТК 150) по итогам работы за 2024 год**

Москва

20.12.2024

Список присутствующих организаций*:

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| 1. ГУП «Московский метрополитен» | 14. ООО «НИИЭФА-ЭНЕРГО» |
| 2. ГУП «Петербургский метрополитен» | 15. ООО «ТМХ Инжиниринг» |
| 3. МП «Нижегородское метро» | 16. ООО «ТМХ Технологии» |
| 4. АО «ТМХ» | 17. ООО «ЦТК» |
| 5. АО «БЭТ» | 18. ООО «ЧЕРГОС» |
| 6. АО «ВМЗ» | 19. ООО «Элком эксперт» |
| 7. АО «ВНИИЖТ» | 20. ФБУ «РС ФЖТ» |
| 8. АО «Метровагонмаш» | 21. ФГБУ «ВНИИПО МЧС России» |
| 9. АО «НИИП им. В.В.Тихомирова» | 22. ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора |
| 10. АО «НИИ ТМ» | 23. РУТ (МИИТ) |
| 11. АО НО «ТИВ» | 24. Ассоциация «АРППЭИ» |
| 12. ГАУ «НИАЦ» | 25. Ассоциация «Метро» |
| 13. ООО «КСК» | 26. АПСС |

1. Доклад заместителя председателя ТК 150 «Метрополитены»

1.1 Заместитель председателя ТК 150 Морозов Л.Н. рассказал, что с момента создания технического комитета были утверждены девять документов по стандартизации – четыре национальных стандарта и пять межгосударственных, из них в 2024 году был принят один стандарт – ГОСТ Р 71258-2024 «Выключатели постоянного тока на напряжение 825 В для тяговых подстанций метрополитена» (разработчик – ООО «НИИЭФА-ЭНЕРГО»).

1.2 Морозов Л.Н. представил рейтинг эффективности деятельности технических комитетов по стандартизации по итогам работы за 2022 и 2023 годы, а также отметил

* Указаны организации, которые были идентифицированы

постепенный рост количества баллов у ТК 150: в 2023 году было набрано 38,47 балла и занято 128 место в рейтинге, в то время как в 2022 году было 38,08 балла и 118 место.

1.3 Морозов Л.Н. сообщил, что по письму Минтранса России и запросу Росстандарта ТК 150 согласовал перенос срока вступления в силу ТР ЕАЭС 052/2021 «О безопасности подвижного состава метрополитена» с 2025 на 2028 год в связи с тем, что в настоящее время в поддержку требований ТР ЕАЭС 052/2021 утверждено 5 стандартов, 28 находятся в процессе разработки, по 10 стандартам не определены разработчики и источники финансирования, а также существует необходимость обеспечения проработки проекта перечня поддерживаемых стандартов.

1.4 Морозов Л.Н. доложил, что согласно программе национальной стандартизации (далее – ПНС) на 2018-2025 годы к разработке заявлено 75 документов. По состоянию на декабрь 2024 года:

- на стадии разработки 40 документов;
- на стадии предварительного обсуждения 7 документов;
- на стадии доработки после публичного обсуждения 29 документов;
- на стадии голосования 1 документ;
- на стадии доработки после отрицательного голосования 3 документа;
- утверждено 9 документов;
- приостановлена разработка 7 документов.

В ПНС 2025 года ТК 150 заявил две темы: «Боковые входные системы подвижного состава метрополитена. Технические требования и методы контроля» (разработка ГОСТ) и «Автоматизированные системы комплексного управления движением поездов метрополитена. Уровни автоматизации. Принципы построения и основные функциональные требования» (разработка ГОСТ Р).

Также было уделено внимание перспективной программе ТК 150 и возможности подать заявку на сайте tk150.su для того, чтобы выступить разработчиком документа.

1.5 Морозов Л.Н. рассказал, что в 2024 году проводилась совместная работа со смежными техническими комитетами: ТК 045 «Железнодорожный транспорт», ТК 055 «Терминология, элементы данных и документация в бизнес-процессах и электронной торговле», ТК 251 «Безопасность труда», ТК 307 «Подшипники качения и скольжения», ТК 367 «Чугун, прокат и металлоизделия».

1.6 Морозов Л.Н. представил статистику участия организаций-членов ТК 150 в электронных голосованиях, проводимых во ФГИС «Береста», которая была составлена по результатам голосований в 2024 году. Особо были отмечены организации, которые по сравнению с прошлым годом активизировались и проявили интерес к рассматриваемым документам: АО «НИИП им. В.В. Тихомирова», ООО «Центр», АО «НИИ ТМ», ОАО «ВНИИКП», однако есть организации, которые продолжают игнорировать участие в голосованиях, хотя это является обязательным условием для членов технического комитета.

Учитывая основные причины низкого процента голосующих, Морозов Л.Н. напомнил, что в соответствии с п. 3.4 «Положения о техническом комитете по стандартизации

«Метрополитены» (ТК 150)», п. 3.7 «Регламента организации работ технического комитета по стандартизации «Метрополитены» (ТК 150)» члены технического комитета обязаны участвовать во всех голосованиях и в случае, если документ не затрагивает область деятельности организации, есть возможность выбрать голос «Воздержался». В соответствии с п. 4.5 Положения о ТК 150 и п. 3.7.1 Регламента ТК 150 председатель ТК 150, заместители председателя и ответственный секретарь имеют право выдвигать предложения по исключению членов ТК 150, не выполняющих свои обязанности.

1.7 В заключение Морозов Л.Н. представил информацию о деятельности подкомитета ПК 1 «Термины и определения», в рамках которого продолжается работа над созданием двух документов: ГОСТ «Подвижной состав метрополитена. Термины и определения» и ГОСТ «Инфраструктура метрополитена. Термины и определения». Окончательная редакция этих документов планируется к направлению на рассмотрение летом 2025 года.

2. Доклад представителя ПК 4 «Подвижной состав» ТК 150 «Метрополитены»

2.1 Начальник отдела стандартизации АО «ТМХ» Иванов А.В. доложил, что в 2024 году произошли структурные изменения: ответственным секретарем ПК 4 «Подвижной состав» назначена представитель АО «ТМХ» Ратманова Е.А.

2.2 Иванов А.В. сообщил, что в 2024 году было проведено 13 согласительных совещаний. Общее количество разрабатываемых стандартов – 42, из которых 19 финансируется за счет средств АО «Метровагонмаш» и АО «ТМХ», 13 финансируется за счет собственных средств изготовителей комплектующих изделий, 10 стандартов без финансирования.

2.3 Иванов А.В. представил сводный отчет о реализации ПНС 2018-2024 годов по стандартам, закрепленным за ПК 4, по состоянию на декабрь 2024 год:

- 23 стандарта – подготовка, рассмотрение и согласование окончательной редакции в ПК 4;
- 10 – ожидание разработки после определения источника финансирования;
- 5 – утвержденные стандарты;
- 4 – разработка предварительной первой редакции;
- 3 – голосование в АИС МГС или в ТК 150;
- 1 – нормоконтроль;
- 1 – доработка после предварительного рассмотрения ПК 4.

2.4 Иванов А.В. доложил, что за 2024 год было проведено три согласительных совещания для принятия решений по спорным вопросам в соответствии с п. 8.1.5 «Регламента организации работ технического комитета по стандартизации «Метрополитены» (ТК 150)», что привело к положительным результатам.

2.5 Иванов А.В. обратил внимание, что у ПК 4 имеются предложения о рассмотрении возможности формирования МТК для создания нормативной базы и оперативного взаимодействия со странами по рассмотрению и голосованию, а также предложения по совершенствованию работ в рамках ПК 4 и ТК 150:

- актуализировать «Регламент организации работ технического комитета по стандартизации «Метрополитены» (ТК 150)»;

- назначить ответственного секретаря ТК 150;

- усилить контроль за сроками предоставления отзывов.

2.6 Иванов А.В. обозначил, что в планы работ на 2025 год входит:

- реализация ПНС 2018-2025, сокращение сроков разработки стандартов;

- корректировка Положения о ПК 4 с учетом оптимизации процедур ТК 150;

- формирование предложений в ПНС на 2026;

- проведение анализа проектов стандартов на наличие и достаточность требований и методов, необходимых для подтверждения соответствия по ТР ЕАЭС 052/2021 «О безопасности подвижного состава метрополитена».

3. Вопросы участников

3.1. В ходе дискуссии, прошедшей после официальных докладов, Иванов А.В. обратил внимание, что в рамках работы ТК 482 «Поддержка жизненного цикла продукции» ведется активная работа над созданием систем стандартов ЕСКД 2.0, ЕСТД 2.0 и СРПП 2.0, и пригласил принять участие заинтересованных лиц в рассмотрении стандартов, разрабатываемых в ТК 482.

3.2. Воробьев К.С. (ООО «КСК») поднял вопрос о корректировке процедуры рассмотрения проектов стандартов в связи с тем, что при повторном рассмотрении окончательной редакции организации-участники представляют замечания к пунктам стандарта, к которым ранее замечаний не было, что затягивает процесс разработки стандарта.

4. Принятые решения

4.1. Секретариатам подкомитетов ТК 150 направить годовой отчет о работе подкомитетов 2024 году по запросу секретариата ТК 150.

Срок – 29.01.2025

4.2. Секретариату ТК 150 направить в Росстандарт годовой отчет о деятельности технического комитета за 2024 год.

Срок – 01.02.2025

4.3. Участникам ТК 150 рассмотреть возможность выступить в качестве разработчиков по темам, представленным в ПНС и перспективной программе.

Срок – 28.02.2025

4.4. Секретариату ТК 150 повторно проработать вопрос о создании МТК в соответствии с требованиями ГОСТ 1.4-2020.

Срок – 01.04.2025

4.5. Секретариату ТК 150 инициировать актуализацию состава членов ТК 150 с учетом статистики по электронным голосованиям за 2024 год.

Срок – 01.04.2025

4.6. Председателям подкомитетов представить в секретариат ТК 150 предложения для актуализации «Регламента организации работ технического комитета по стандартизации «Метрополитены» (ТК 150)».

Срок – 01.04.2025

4.7. Председателям подкомитетов представить в секретариат ТК 150 предложения для внесения в проект ПНС 2026 года.

Срок – 02.06.2025

Приложения:

1. Презентация ТК 150 на 15 л.
2. Презентация ПК 4 «Подвижной состав» на 23 л.

Заместитель председателя ТК 150



Л.Н. Морозов