



**Технический комитет 150
«Метрополитен»**

e-mail: tkm@mosmetro.ru

тел.: +7 926 250 07 50

**ПРОТОКОЛ
заседания 20.12.2023 г.**

от 22.12.2023 № ТК150-02-09

АО «Трансмашхолдинг», г. Москва, ул. Ефремова, д. 10

Список присутствующих организаций* :

- | | |
|---|---|
| 1. ГУП «Московский метрополитен» | 14. АО МТЗ ТРАНСМАШ* |
| 2. ГУП «Петербургский метрополитен»* | 15. АПСС* |
| 3. МП г.о. Самара «Самарский метрополитен»* | 16. ООО «ТМХ Интеллектуальные Системы»* |
| 4. АО «Трансмашхолдинг» | 17. ООО «Элком Эксперт» |
| 5. АО «Метровагонмаш» | 18. Ассоциация «МЕТРО»* |
| 6. ООО «ТМХ Инжиниринг» | 19. ФГБУ ВНИИПО МЧС России* |
| 7. АО НО «ТИВ»* | 20. АО «БЭТ» |
| 8. ОАО «ДМЗ»* | 21. ООО «КСК»* |
| 9. АО «ОЭВРЗ»* | 22. ФБУ «РС ФЖТ»* |
| 10. ООО «ЦТК»* | 23. ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»* |
| 11. АО «НИИП имени В.В. Тихомирова»* | 24. АО «НИИАС»* |
| 12. АО «ВНИИЖТ»* | 25. ООО «ЧЕРГОС»* |
| 13. ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора | |

**1. Приветственное слово директора департамента технической политики
АО «Трансмашхолдинг»**

Козаченко Е.Е. рассказал об участии компаний Группы ТМХ в работе ТК и сообщил об изменениях в организационных документах, регламентирующих деятельность ПК 4. Особое внимание Козаченко Е.Е. уделил важности подготовки к вступлению ТР ЕАЭС 052/2021 «О безопасности подвижного состава метрополитена» в части разработки нормативной базы и организации взаимодействия с органами по сертификации и испытательными лабораториями, о необходимости решения вопроса по полигону для проведения испытаний.

* Подключение по ВКС

2. Вступительное слово заместителя председателя ТК 150

Заместитель председателя ТК 150 Морозов Л.Н. рассказал об утвержденном стандарте, разработанном в рамках ТК 150, в 2023 году – ГОСТ 34949-2023 «Краны машиниста тормозные подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля».

Морозов Л.Н. представил рейтинг эффективности деятельности технических комитетов по стандартизации по итогам работы за 2021 и 2022 годы, а также отметил, что в 2022 году ТК 150 получил примерно то же количество баллов, но при этом опустился в рейтинге на 118 место (с 99 места), набрав 38,08 балла.

Морозов Л.Н. указал на важность совместных усилий по разработке документов по стандартизации по всем направлениям деятельности ТК, в том числе напомнил о важности разработки технического регламента в области инфраструктуры.

В заключение Морозов Л.Н. вручил Благодарности председателя ТК 150 за особый вклад в создание и работу ТК 150 двум участникам работ по стандартизации: представителю АО «Трансмашхолдинг» Гребенниковой Александре Сергеевне и представителю ГУП «Московский метрополитен» Власовой Ксении Юрьевне.

3. Доклад ответственного секретаря ТК 150

1.1. Реализация Программы национальной стандартизации

Ответственный секретарь ТК 150 Муравьев И.В. представил результаты деятельности ТК 150. Согласно Программе национальной стандартизации (далее – ПНС) на 2018-2024 гг. к разработке заявлено 80 документов. По состоянию на декабрь 2023 года:

- на стадии разработки 30 документов;
- на стадии предварительного обсуждения 4 документа;
- на стадии публичного обсуждения 0 документов
- на стадии доработки после публичного обсуждения 28 документов;
- на стадии голосования 5 документа;
- утверждено 8 документов;
- приостановлена разработка 5 документов.

Также особое внимание было уделено Перспективной программе ТК 150, по которой будет проведена работа по её актуализации.

1.2. Взаимодействие с другими ТК в 2023 году

Муравьев И.В. рассказал о согласовании с ТК 307 «Подшипники качения и скольжения» проекта стандарта, разработанного в рамках ТК 150, а также о рассмотрении проектов документов ТК 045 «Железнодорожный транспорт», ТК 367 «Чугун, прокат и металлоизделия», ТК 465 «Строительство», ТК 400 «Производство работ в строительстве. Типовые технологические и организационные процессы» участниками ТК 150.

1.3. Электронные голосования во ФГИС «Береста»

И.В. Муравьев представил статистику участия организаций-членов ТК 150 в электронных голосованиях, которая была составлена по результатам голосований в 2023 году. В числе организаций с наилучшим показателем активности ГУП «Московский метрополитен», ГУП «Петербургский метрополитен», МП «Нижегородский метрополитен», АО «ВМЗ», ООО «ЦТК», АО «ВНИИЖТ», АНО НИЦ «Полярная инициатива», ООО «Элком эксперт», АО «Мосинжпроект», Ассоциация «МЕТРО», АО «Трансмашхолдинг». Особое внимание следует обратить на организации-члены ТК 150, которые не приняли участия ни в одном голосовании, таким организациям будет направлено письмо с предложением о смене формы участия. Общая результативность голосований не превысила 50 %. Требуемое основополагающими стандартами и сопутствующими нормативными документами Росстандарта значение более 50 % достигается только после дополнительной рассылки и звонков участникам голосования.

Муравьев И.В. подчеркнул, что низкий процент голосования по документам ТК 150 связан с несвоевременным информированием секретариата ТК 150 о смене контактных данных, о нежелании участвовать в голосовании по документам, не затрагивающим область деятельности организации, а также с техническими неполадками при входе в программу.

1.4. Изменения в организационных документах ТК 150

Муравьев И.В. рассказал, что председателем ТК 150 утверждена новая версия Регламента «Организация работ технического комитета по стандартизации «Метрополитены» (ТК 150) с датой введения 01.12.2023. Документ представлен на сайте ТК 150.

Ответственный секретарь ТК 150 рассказал, что в 2023 году представители секретариата ТК прошли обучение «Стандартизация (подготовка экспертов)» в ФГАОУ ДПО АСМС с последующей сертификацией и получили статус эксперта по стандартизации. Муравьев И.В. подчеркнул, что наличие сертификата эксперта по стандартизации у ответственных секретарей ТК и ПК учитывается при составлении рейтинга эффективности деятельности ТК.

В заключение Муравьев И.В. представил информацию о деятельности ПК 1 «Термины и определения», в рамках которого началось предварительное обсуждение проекта ГОСТ «Инфраструктура метрополитена. Термины и определения», на этапе доработки после публичных обсуждений находится проект ГОСТ «Подвижной состав метрополитена. Термины и определения». Муравьев И.В. отметил, что окончательные редакции по двум стандартам планируется представить единовременно к 30.06.2024.

4. Доклад представителей ПК 4 «Подвижной состав»

Представители ПК 4 «Подвижной состав» Гафуров А.А. и Страхов А.В. рассказали о результатах работы ПК 4 по разработке документов по стандартизации в рамках реализации ПНС 2018-2023 гг. Согласно Программе национальной стандартизации (далее – ПНС) на 2018-2024 гг. к разработке заявлено 44 документа. По состоянию на декабрь 2023 года:

– на стадии поиска разработчика 12 документов;

- на стадии разработки 3 документа;
- на стадии предварительного обсуждения 2 документа;
- на стадии публичного обсуждения 0 документов;
- на стадии доработки после публичного обсуждения 24 документа;
- на стадии нормоконтроля 1 документ;
- на стадии голосования 2 документа;
- утверждено 6 документов.

Страхов А.В. обратил внимание на возможность субсидирования части затрат, связанных с разработкой документов в области стандартизации и проработке вопросов по финансированию разработки стандартов Минтранс РФ в 2024 г.

С целью повышения эффективности разработки межгосударственных стандартов и оперативного взаимодействия со странами, входящими в ЕАЭС, было предложено рассмотреть возможность создания МТК «Метрополитены» в соответствии с ГОСТ 1.4-2020.

5. Доклад об итогах работы ООО «ТМХ Инжиниринг» в ТК 150 в 2023 г.

Руководитель направления национальной и международной стандартизации ООО «ТМХ Инжиниринг» Аулов Е.В. представил результаты работы организации в рамках ТК 150.

Аулов Е.В. предложил рассмотреть вопрос возможности исключения из ПНС темы ГОСТ «Тяговые электродвигатели подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля» и при необходимости инициировать разработку Изменения № 2 ГОСТ 2582-2013.

6. Вопросы участников

В ходе дискуссии, прошедшей после официальных докладов, Иванов А.В. рассказал о важности участия в работе по подготовке проекта Изменения №1 к ТР ЕАЭС 052/2021, которая начнется в 2024 году.

При обсуждении вопросов обязательной сертификации продукции в части, касающейся испытаний продукции, Лексин А.Г. предложил рассмотреть вопрос о разработке Рекомендаций о порядке проведения испытаний с привлечением метрополитенов РФ.

7. Принятые решения

1. Секретариатам подкомитетов ТК 150 направить годовой отчет о работе подкомитета в 2023 году по запросу секретариата ТК 150.

Срок – 20.01.2024

2. Секретариату ТК 150 направить в Росстандарт годовой отчет о деятельности технического комитета за 2023 год.

Срок – 01.02.2024

3. Участникам ТК 150 рассмотреть возможность выступить в качестве разработчика по темам, представленным в Перспективной программе.

Срок – 29.02.2024

4. Секретариату ТК 150 организовать работу по актуализации Перспективной программы ТК 150.

Срок – 29.03.2024

5. Секретариату ТК 150 повторно проработать вопрос о создании МТК в соответствии с требованиями ГОСТ 1.4-2020.

Срок – 01.03.2024

6. Председателям подкомитетов представить в секретариат ТК предложения для внесения в проект ПНС 2025 года.

Срок – 01.06.2024

7. Секретариату ПК 4 проработать вопрос ООО «ТМХ Инжиниринг» по исключению темы ГОСТ «Тяговые электродвигатели подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля»

Срок – 30.03.2024

8. Секретариату ТК 150 инициировать актуализацию состава членов ТК 150 с учетом статистики по электронным голосованиям за 2023 год и запрос организаций по смене форме участия.

Срок – 29.03.2024

Приложения:

1. Презентация ТМХ на 7 л.
2. Презентация ТК 150 на 18 л.
3. Презентация ПК 4 на 25 л.
4. Презентация ООО «ТМХ Инжиниринг» на 5 л.

Ответственный секретарь ТК 150



И.В. Муравьев