



Заседание ТК 150 «Метрополитены»

20 декабря 2024 г.

Доклад
заместителя председателя ТК 150

Морозова Леонида Николаевича

Утвержденные стандарты, разработанные в рамках ТК 150



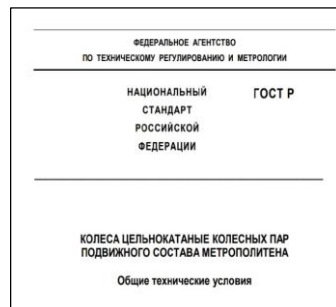
2020



ГОСТ Р 58897-2020
Приказ Росстандарта от 26.06.2020 № 303-ст



ГОСТ 34689-2020
Приказ Росстандарта от 20.11.2020 № 1144-ст



ГОСТ Р 59238-2020
Приказ Росстандарта от 03.12.2020 № 1245-ст



2021



ГОСТ 34706-2020
Приказ Росстандарта от 19.01.2021 № 11-ст



ГОСТ 34740-2021
Приказ Росстандарта от 21.07.2021 № 641-ст



2022



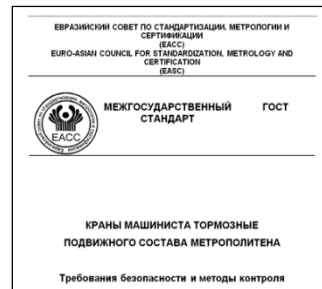
ГОСТ 34863-2022
Приказ Росстандарта от 01.08.2022 № 709-ст



ГОСТ Р 70360-2022
Приказ Росстандарта от 22.09.2022 № 977-ст



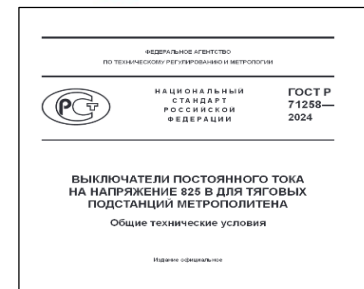
2023



ГОСТ 34949-2023
Приказ Росстандарта от 12.04.2023 № 225-ст



2024



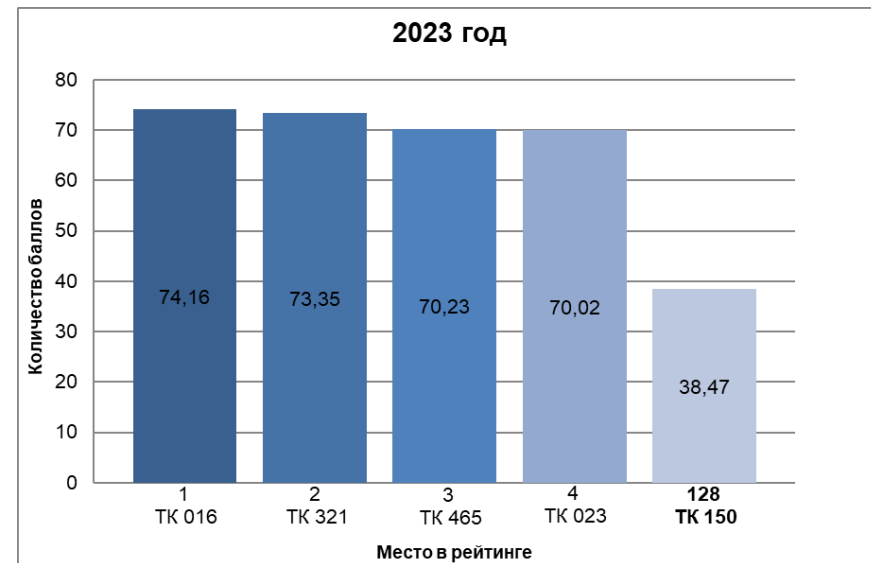
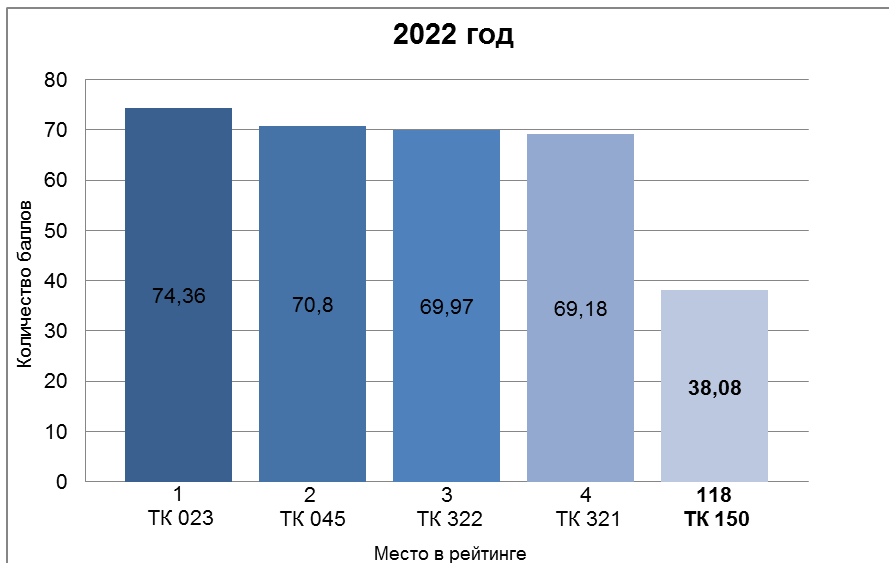
ГОСТ Р 71258-2024
Приказ Росстандарта от 26.02.2024 № 243-ст
Ввод в действие 01.03.2024

Рейтинг эффективности деятельности технических комитетов по стандартизации



РОССТАНДАРТ

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии



Источник: <https://www.gost.ru/portal/gost/home/activity/standardization/techcom>

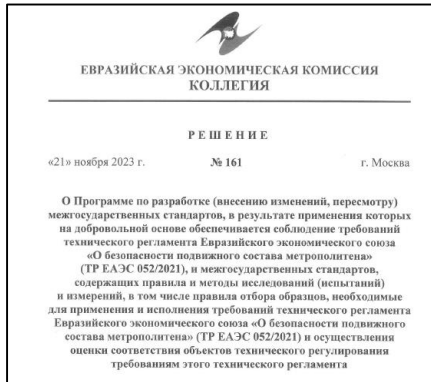
Номер ТК	Наименование ТК
TK 016	Электроэнергетика
TK 023	Нефтяная и газовая промышленность
TK 045	Железнодорожный транспорт
TK 150	Метрополитены
TK 465	Строительство
TK 321	Ракетно-космическая техника
TK 322	Атомная техника



Перенос срока вступления в действие ТР ЕАЭС 052/2021

ТР принят 02.12.2021

Вступает с 02.01.2025



5 стандартов утверждено

28 проектов стандартов в разработке

11 тем работы не начаты

В ПНС заявлено 11 тем, работы по которым не начаты (отсутствует финансирование и разработчик).

«Подвижной состав метрополитена. Нормы допустимого воздействия на путь и методы испытаний»

«Подвижной состав метрополитена. Методы испытаний по оценке соответствия требованиям санитарно-эпидемиологической безопасности»

«Подвижной состав метрополитена. Перевозка инвалидов. Методы контроля»

«Подвижной состав метрополитена. Электромагнитная совместимость. Аппаратура и оборудование.

Требования безопасности и методы контроля»

«Оборудование тормозное подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля»

«Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферы подвижного состава метрополитена.

Требования безопасности и методы контроля»

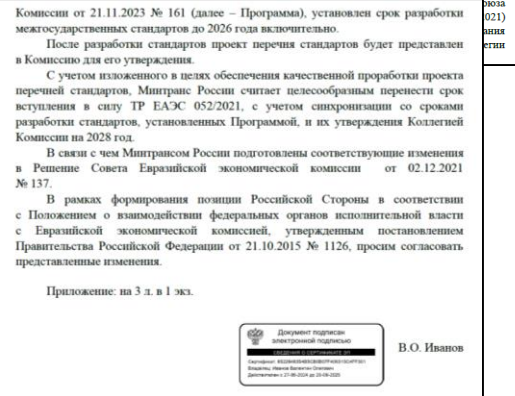
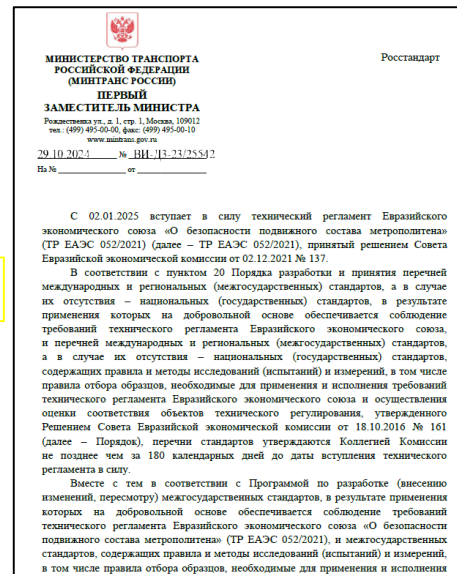
«Стеклоочистители для подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля»

«Тяговые электродвигатели подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля»

«Устройства поездной радиосвязи для вагонов метрополитена. Требования безопасности и методы контроля»

«Подвижной состав метрополитена и его комплектующие изделия. Правила подготовки обоснования безопасности»

«Надежность подвижного состава метрополитена. Основные понятия. Термины и определения»



ТР принят 02.12.2021
Перенос срока на 2028 г.

Перспективная программа ТК 150

Доступна на сайте ТК 150



НОВОСТИ

О ТК ▾

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

ПОДКОМИТЕТЫ

КОНТАКТЫ

Перспективная программа ТК 150

Наименование проекта документа

ПК

1. Метрополитены. Основные термины и определения
(актуализация ГОСТ Р 58897-2020)

ПК
1

Выступить
разработчиком

2. Метрополитены. Система менеджмента качества. Общие требования

ПК
2

Выступить
разработчиком

3. Метрополитены. Автоматика и телемеханика движения подвижного состава. Порядок ввода в эксплуатацию

ПК
3

Выступить
разработчиком

4. Метрополитены. Автоматика и телемеханика движения подвижного состава. Требования к проектированию

ПК
3

Выступить
разработчиком

5. Метрополитены. Автоматика и телемеханика движения подвижного состава. Требования к строительству и монтажу

ПК
3

Выступить
разработчиком

6. Метрополитены. Инфраструктура. Методология освидетельствования текущего состояния элементов

ПК
3

Выступить
разработчиком

Выступить разработчиком (за счет собственных средств)

2. Метрополитены. Система менеджмента качества. Общие требования

Организация *

Наименование организации

Е-мэйл *

Укажите почту, чтобы мы могли с вами связаться

ФИО *

ФИО представителя для обратной связи

Дата подготовки первой редакции *

Введите дату

Дата подготовки окончательной редакции

Введите дату

Дата утверждения

Введите дату

Я согласен на обработку персональных данных и с условиями пользовательского соглашения

Отправить

Предложение выступить разработчиком документа можно направить через форму на сайте, по электронной почте или официальным письмом

Подвергнется пересмотру в 2025 году



Программа национальной стандартизации ТК 150

№	ПК	Наименование проекта	Вид документа	Предварительное	Публичное обсуждение	Доработка	Голосование	Обозначение утвержденного стандарта
1	ПК 1	Метрополитены. Основные термины и определения	ГОСТ Р					ГОСТ Р 58897-2020
2	ПК 4	Вагоны метрополитена. Технические требования для перевозки инвалидов	ГОСТ					ГОСТ 34689-2020
3	ПК 4	Колеса цельнокатаные колесных пар подвижного состава метрополитена. Общие технические условия	ГОСТ Р					ГОСТ Р 59238-2020
4	ПК 4	Сцепка (автосцепка) подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					ГОСТ 34706-2020
5	ПК 4	Выключатели автоматические быстродействующие подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					ГОСТ 34740-2021
6	ПК 2	Метрополитены. Верификация закупленной продукции	ГОСТ Р					ГОСТ Р 70360-2022
7	ПК 4	Колеса зубчатые тягового редуктора и их заготовки, корпус редуктора для подвижного состава метрополитена. Технические условия	ГОСТ					ГОСТ 34863-2022
8	ПК 4	Краны машиниста тормозные подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					ГОСТ 34949-2023
9	ПК 6	Метрополитены. Выключатели постоянного тока на напряжение 825 В тяговых подстанций. Общие технические условия	ГОСТ Р					ГОСТ Р 71258-2024
10	ПК 4	Диски тормозные подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ				ФГИС	
11	ПК 6	Метрополитены. Устройства комплектные распределительные негерметизированные для тяговых, понизительных, тягово-понижительных подстанций и тягово-понижительных подстанций депо. Общие технические условия	ГОСТ Р				ФГИС	
12	ПК 4	Подвижной состав метрополитена. Электромагнитная совместимость. Требования к электромагнитной эмиссии от подвижного состава метрополитена и методы испытаний	ГОСТ				Нормоконтроль	
13	ПК 4	Преобразователи статические подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ				АИС МГС	
14	ПК 4	Демпферы гидравлические подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ				АИС МГС	
15	ПК 2	Метрополитены. Контроль первого изделия. Требования	ГОСТ Р					
16	ПК 6	Метрополитены. Электроснабжение. Общие требования	ГОСТ Р					
17	ПК 6	Метрополитены. Маркировка кабельных линий. Общие требования	ГОСТ Р					
18	ПК 4	Колесные пары для вагонов метрополитена. Общие требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					
19	ПК 4	Компрессоры для подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					
20	ПК 6	Метрополитены. Терминалы присоединений интеллектуальные для распределительных устройств тяговых, понизительных и тягово-понижительных подстанций. Технические требования	ГОСТ Р					
21	ПК 4	Колодки тормозные для подвижного состава метрополитена. Общие технические условия	ГОСТ					
22	ПК 4	Подвижной состав метрополитена. Требования безопасности	ГОСТ					
23	ПК 4	Блоки тормозные подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					
24	ПК 4	Противоюзное устройство подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					
25	ПК 4	Накладки дисковых тормозов для подвижного состава метрополитена. Общие технические условия	ГОСТ					
26	ПК 4	Подвижной состав метрополитена. Требования пожарной безопасности	ГОСТ					
27	ПК 4	Подвижной состав метрополитена. Контактors электропневматические и электромагнитные силовых цепей. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					
28	ПК 4	Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					
29	ПК 4	Резервуары воздушные для вагонов метрополитена. Общие технические условия	ГОСТ					
30	ПК 4	Предохранители плавкие силовых цепей подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					
31	ПК 4	Разъединители, короткозамыкатели, отделители, переключатели, заземлители силовых цепей подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					
32	ПК 4	Пружины рессорного подвешивания подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					
33	ПК 4	Подвижной состав метрополитена. Системы обеспечения микроклимата. Общие технические требования и методы контроля	ГОСТ					
34	ПК 4	Подшипники буксовые цилиндрические подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					
35	ПК 4	Подвижной состав метрополитена. Требования к функциональной и информационной безопасности программного обеспечения и методы контроля	ГОСТ Р					
36	ПК 4	Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности подвижного состава метрополитена и их программные средства. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					
37	ПК 4	Воздухораспределители подвижного состава метрополитена. Общие технические условия	ГОСТ					
38	ПК 4	Тележка и рама тележки вагона подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					

Программа национальной стандартизации ТК 150

№	ПК	Наименование проекта	Вид документа	Предварительное	Публичное обсуждение	Доработка	Голосование	Обозначение утвержденного стандарта
39	ПК 4	Подвижной состав метрополитена. Электромагнитная совместимость. Требования к уровню мешающего напряжения, наведенного в контрольной цепи кабельной линии связи и методы контроля	ГОСТ					
40	ПК 1	Подвижной состав метрополитена. Термины и определения	ГОСТ					
41	ПК 4	Подвижной состав метрополитена. Кресло машиниста. Общие технические условия	ГОСТ					
42	ПК 2	Метрополитены. Руководящие указания по аудиту поставщика	ГОСТ P					
43	ПК 9	Метрополитены. Специальный подвижной состав. Требования пожарной безопасности	ГОСТ P					
44	ПК 4	Боковые входные системы подвижного состава метрополитена. Технические требования и методы контроля	ГОСТ					
45	ПК 1	Инфраструктура метрополитена. Термины и определения	ГОСТ					
46	ПК 4	Колеса цельнокатаные колесных пар подвижного состава метрополитена. Общие технические условия	ГОСТ					
47	ПК 4	Подвижной состав метрополитена. Методы подтверждения соответствия	ГОСТ					
48	ПК 8	Метрополитены. Технические средства обеспечения транспортной безопасности. Правила организации оснащения объектов метрополитена	ГОСТ P					
49	ПК 7	Автоматизированные системы комплексного управления движением поездов метрополитена. Уровни автоматизации. Принципы построения и основные функциональные требования	ГОСТ P					
50	ПК 4	Система разработки и постановки продукции на производство. Подвижной состав метрополитена. Порядок разработки и постановки на производство и внесение изменений	ГОСТ					
51	ПК 4	Устройства поездной радиосвязи для вагонов метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					
52	ПК 4	Оборудование тормозное подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					
53	ПК 4	Стеклоочистители для подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					
54	ПК 4	Подвижной состав метрополитена и его комплектующие изделия. Правила подготовки обоснования безопасности	ГОСТ					
55	ПК 4	Подвижной состав метрополитена. Нормы допустимого воздействия на путь и методы испытаний	ГОСТ					
56	ПК 4	Надежность подвижного состава метрополитена. Основные понятия. Термины и определения	ГОСТ					
57	ПК 4	Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					
58	ПК 4	Изделия остекления подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					
59	ПК 4	Подвижной состав метрополитена. Методы испытаний по оценке соответствия требованиям санитарно-эпидемиологической безопасности	ГОСТ					
60	ПК 4	Аккумуляторные батареи для подвижного состава метрополитена. Общие требования безопасности и методы испытаний	ГОСТ P					
61	ПК 5	Метрополитены. Пассажи́рские сервисы. Общие требования	ГОСТ P					
62	ПК 5	Метрополитены. Система навигации. Требования	ГОСТ P					
63	ПК 6	Метрополитены. Системы тягового электроснабжения. Методика выбора основных параметров	ГОСТ					
64	ПК 6	Метрополитены. Защита сооружений, конструкций и устройств от коррозии блуждающими токами. Методика выбора основных параметров	ГОСТ P					
65	ПК 9	Метрополитены. Освещение объектов инфраструктуры. Нормы и методы измерений	ГОСТ P					
66	ПК 9	Приборы осветительные светодиодные для инфраструктуры метрополитенов. Технические требования	ГОСТ P					
67	ПК 3	Блоки опорные железобетонные с виброгашением для безбалластного пути метрополитена. Общие технические условия	ГОСТ					
68	ПК 3	Блоки опорные железобетонные для безбалластного пути метрополитена. Общие технические условия	ГОСТ					
69	ПК 4	Интерьер подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					
70	ПК 4	Подвижной состав метрополитена. Перевозка инвалидов. Методы контроля	ГОСТ					
71	ПК 4	Подвижной состав метрополитена. Пожарная безопасность. Методы контроля	ГОСТ					
72	ПК 4	Подвижной состав метрополитена. Электромагнитная совместимость. Аппаратура и оборудование. Требования безопасности и методы испытаний	ГОСТ					
73	ПК 4	Сцепка (автосцепка) подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					
74	ПК 3	Метрополитены. Подрельсовое основание. Общие требования	ГОСТ					
75	ПК 3	Метрополитены. Промежуточные рельсовые скрепления. Общие требования	ГОСТ					
76	ПК 9	Метрополитены. Экологическая безопасность объектов инфраструктуры. Общие требования	ГОСТ P					ИСКЛЮЧЕН
77	ПК 4	Подвижной состав метрополитена. Дверное оборудование. Общие технические требования	ПНСТ					ИСКЛЮЧЕН
78	ПК 4	Тяговые электродвигатели подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					ИСКЛЮЧЕН
79	ПК 4	Интерьер подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ					ИСКЛЮЧЕН
80	ПК 4	Подвижной состав метрополитена. Кресло машиниста. Общие технические требования	ПНСТ					ИСКЛЮЧЕН
81	ПК 3	Метрополитены. Габариты приближения строений, оборудования и подвижного состава	ГОСТ P					ИСКЛЮЧЕН
82	ПК 9	Метрополитены. Эксплуатация зданий, сооружений, помещений. Требования пожарной безопасности	ГОСТ P					ИСКЛЮЧЕН

В разработке	40	Доработка после публичного обсуждения	29
		Голосование	1
Предварительное обсуждение	7	Доработка после отрицательного голосования	3
		Утвержденные	9

	До 2024 года
	За 2024 год

Взаимодействие с другими ТК в 2024

Согласование проектов стандартов, разработанных в рамках ТК 150

ТК 055 «Терминология, элементы данных и документация в бизнес-процессах и электронной торговле»

Разработка ГОСТ «Инфраструктура метрополитена. Термины и определения»

Рассмотрение проектов документов членами ТК 150

ТК 045 «Железнодорожный транспорт»

Пересмотр ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»

Пересмотр ГОСТ 33976-2016 «Соединения сварные в стальных конструкциях железнодорожного подвижного состава. Требования к проектированию, выполнению и контролю качества»

ТК 367 «Чугун, прокат и металлоизделия»

Пересмотр ГОСТ 398-2010 «Бандажи черновые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»

ТК 055 «Терминология, элементы данных и документация в бизнес-процессах и электронной торговле»

Рассмотрение проекта окончательной редакции ГОСТ Р «Перевод языковой. Принципы и правила перевода на английский язык наименований объектов городской среды (топонимов). Общие положения»

ТК 307 «Подшипники качения и скольжения»

Рассмотрения первой редакции проекта Изменения № 1 ГОСТ 520-2011 «Подшипники качения. Общие технические условия»

ТК 251 «Безопасность труда»

Пересмотр ГОСТ 12.4.026-2015 «ССБТ. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний»



Электронные голосования во ФГИС «Береста»

Значение > 50 % проголосовавших достигается только после дополнительной рассылки и звонков участникам голосования

№ п/п	Наименование организации	Диски тормозные подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля № 3522	Преобразователи статические подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля № 4330	Статистика участия организации в голосованиях
1	ГУП "Московский метрополитен"	1	1	100%
2	ГУП "Петербургский метрополитен"	1	1	100%
3	МУП "Новосибирский метрополитен"			0%
4	МП г.о. Самара "Самарский метрополитен"	1	1	100%
5	ЕМУП "Метрополитен"			0%
6	МУП "Метроэлектротранс" г. Казани			0%
7	МП "Нижегородский метрополитен"			0%
8	АО НО "ТИВ"	1	1	100%
9	АО "Метровагонмаш"	1	Разработчик	100%
10	ООО "ТМХ Инжиниринг"	1	1	100%
11	ОАО "ДМЗ" *			0%
12	ОАО "ВЭЛНИИ"	1	1	100%
13	АО "ОЭВРЗ"			0%
14	АО "ВМЗ"	1	1	100%
15	ООО "ЦТК"	1	Разработчик	100%
16	АО "НИИП имени В.В. Тихомирова"		1	50%
17	АО "ВНИИЖТ"	1	1	100%
18	ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора			0%
19	АНО НИЦ "Полярная инициатива"	1		50%
20	ООО "НИИЭФА-ЭНЕРГО"	1		50%
21	Ассоциация ИЦЖТ			0%
22	АО "Трансмашхолдинг"	1	1	100%
23	ОАО "ТВЗ"	1	1	100%
24	АО МТЗ ТРАНСМАШ		1	50%
25	ООО "Экспертный центр"			0%
26	АПСС		1	50%
27	ООО "Центр"		1	50%
28	ООО "Элком эксперт"	1	1	100%
29	Росжелдор			0%
30	АО "Мосинжпроект"	1		50%
31	Ассоциация "МЕТРО"	1	1	100%
32	ООО "ИБТранс"	1		50%
33	ООО "ТМХ Интеллектуальные Системы"	1	1	100%
34	ООО "ФОССЛО БАН-УНД ФЕРКЕРСТЕХНИК"			0%
35	АО "НИИ ТМ"	1	1	100%
36	ФГБУ ВНИИПО МЧС России			0%
37	ОАО "ВНИИКП"		1	50%
38	ФГУП "ВНИИОФИ"	1	1	100%
39	АО "БЭТ"		1	50%
40	ООО "НТЦ "Энергоавтоматизация"			0%
41	Минпромторг России			0%
42	ООО "КСК"	Разработчик		0%
Итого проголосовало		21	21	
Доля проголосовавших*		53%	54%	

* – Уведомили о выходе из ТК

Показатель участия в голосованиях 2024 года – **53,5 %**

Электронные голосования во ФГИС «Береста»

Причины низкого процента голосующих:

Документ не затрагивает область деятельности организации

- п. 3.4 Положения о ТК 150, п. 3.7 Регламента ТК 150: члены ТК 150 обязаны участвовать **во всех** голосованиях. В случае, если документ не затрагивает область деятельности организации, есть возможность выбрать голос «Воздержался»

Не получили уведомление о проходящем голосовании

- п. 3.4 Положения о ТК 150, п. 4.5 Регламента ТК 150: члены ТК 150 должны **оперативно** сообщать в секретариат ТК 150 об изменении реквизитов, замене полномочного представителя и/или контактных данных представителей

Ошибка при входе в учетную запись ФГИС Береста

- Необходимо обратиться в Службу сопровождения подсистемы ФГИС «Береста» (fgis@rst.gov.ru) или секретариат ТК 150

Нежелание организации принимать активное участие в работе ТК

- В соответствии с п. 3.6 Регламента ТК 150 **участие в ТК 150 является добровольным** и реализуется в статусе члена ТК, входящего в списочный состав ТК по приказу Росстандарта, или **члена ПК, не входящего в состав ТК.**

п. 4.5. Положения о ТК 150, п. 3.7.1 Регламента ТК 150

председатель ТК 150, заместители председателя ТК 150 и ответственный секретарь комитета имеют право выдвигать предложения **по исключению** членов ТК 150, не выполняющих свои обязанности



Новая версия Регламента ТК 150



Исключение из текста проекта стандарта национальных информационных данных перед направлением на голосование в АИС МГС и о возвращении этих данных в текст проекта перед направлением на издательское редактирование



Другие предложения для актуализации регламента



Рекомендации для разработчиков стандартов



НОВОСТИ

О ТК

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

ПОДКОМИТЕТЫ

КОНТАКТЫ

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ТК 150



ПРИНЯТЫ

по результатам рассмотрения
участниками ТК 150
«Метрополитены»

(протокол от 06.07.2022 № ТК150-02-02)

РЕКОМЕНДАЦИИ

ДЛЯ РАЗРАБОТЧИКОВ СТАНДАРТОВ В РАМКАХ ТЕХНИЧЕСКОГО КОМИТЕТА ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ ТК 150 «МЕТРОПОЛИТЕНЬ» ПО УСТАНОВЛЕНИЮ ТРЕБОВАНИЙ К НАЗНАЧЕННОМУ СРОКУ СЛУЖБЫ (РЕСУРСУ) И КРИТЕРИЯМ ПРЕДЕЛЬНОГО СОСТОЯНИЯ ПРОДУКЦИИ

2022

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ РАЗРАБОТЧИКОВ

ЗАКРЕПЛЕННЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ПРОЕКТЫ ДОКУМЕНТОВ (ПНС)

ПЕРСПЕКТИВНАЯ ПРОГРАММА



ПРИНЯТЫ

по результатам рассмотрения
участниками ТК 150
«Метрополитены»

(протокол от 04.08.2023 № ТК150-02-06)

РЕКОМЕНДАЦИИ

ДЛЯ РАЗРАБОТЧИКОВ СТАНДАРТОВ В РАМКАХ ТЕХНИЧЕСКОГО КОМИТЕТА ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ ТК 150 «МЕТРОПОЛИТЕНЬ» ПО УСТАНОВЛЕНИЮ ТРЕБОВАНИЙ К ВНЕШНИМ КЛИМАТИЧЕСКИМ И МЕХАНИЧЕСКИМ ВОЗДЕЙСТВИЯМ, К МАРКИРОВКЕ, А ТАКЖЕ МЕТОДОВ ИСПЫТАНИЙ И КОНТРОЛЯ

2023

Документы размещены на сайте ТК150: https://tk150.su/формы_2



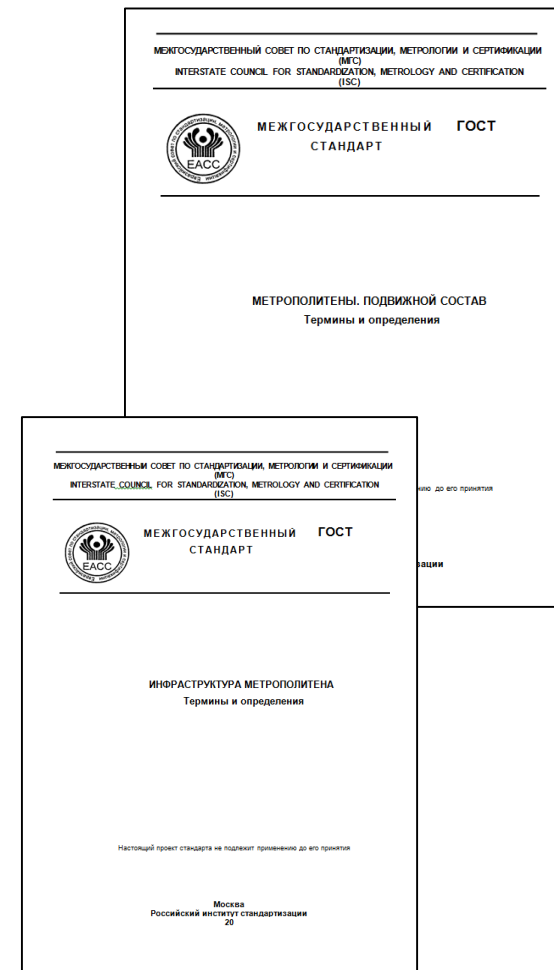
Деятельность ПК 1

Проект ГОСТ «Подвижной состав метрополитена. Термины и определения»

- Первая редакция – 18.05.2023
- Окончательная редакция – 30.06.2025
- Утверждение – 30.12.2025

Проект ГОСТ «Инфраструктура метрополитена. Термины и определения»

- Предварительное рассмотрение в рамках ПК 1 – 19.12.2023
- Первая редакция – 18.05.2024
- Окончательная редакция – 30.06.2025
- Утверждение – 30.12.2025





Спасибо за внимание

+7 (926) 250 07 50

tkm@mosmetro.ru

<https://www.tk150.su>