



**Технический комитет 150
«Метрополитены»**

e-mail: tkm@mosmetro.ru

тел.: +79262500750

**ПРОТОКОЛ
организационного совещания
05.12.2017г.**

от 12.12.2017 № 1

г. Москва

Присутствовали:

ГУП «Московский метрополитен»	Кощев Борис Александрович Морозов Леонид Николаевич Муравьев Игорь Викторович
Самарский метрополитен	Гурьянов Алексей Иванович
Петербургский метрополитен	Павлов Андрей Валерьевич Жуков Александр Юрьевич Стрекаловский Евгений Алексеевич
ТСЖТ ОАО «ВЭлНИИ»	Демченко Игорь Петрович
ООО «ЦТК»	Матюшин Владимир Алексеевич Мозговой Александр Николаевич Хацкелевич Александр Аркадьевич Азаренко Валентин Алексеевич
ЗАО «Трансмашхолдинг»	Рожков Михаил Анатольевич Козаченко Евгений Евгеньевич Гребенникова Александра Сергеевна Смыков Андрей Андреевич
ООО «Фейвели Транспорт»	Вологин Николай Александрович
ООО «НИИЭФА-ЭНЕРГО»	Попов Александр Юрьевич Сидоров Александр Николаевич
ОАО «Метровагонмаш»	Харченко Светлана Александровна
ЗАО «РКК «Мобильные радиосистемы»	Козятинский Владимир Николаевич
ООО «ИЦ ТПС ЖТ»	Сульповар Борис Михайлович Шур Яков Израильевич
Специальное конструкторское бюро «Метровагонмаш»	Зайцев Аркадий Николаевич Корчатов Андрей Владимирович
ФБУ «РС ФЖТ»	Гунченко Эдуард Николаевич Кобзева Анастасия Сергеевна
ЗАО НО «Тверской институт вагоностроения»	Казак Алексей Сергеевич
АО «Метрогипротранс»	Дорман Игорь Яковлевич Юдин Михаил Анатольевич

РУТ МИИТ	Швыдченко Олег Николаевич Замуховский Александр Владимирович
АО «Научно-исследовательский институт приборостроения имени В.В. Тихомирова»	Малинин Олег Викторович Щелухин Андрей Сергеевич
АО «ВНИИЖТ»	Косарев Александр Борисович
АО «ВМЗ»	Кратиров Андрей Николаевич Нестеров Сергей Викторович
АО «ОМК»	Крылов Игорь Юрьевич
«АПСС»	Долин Евгений Владимирович

**1. Вступительное слово председателя Технического комитета по стандартизации «Метрополитены», главного инженера ГУП «Московский метрополитен»
Б.А. Кощева**

В своем вступительном слове председатель технического комитета по стандартизации «Метрополитены» (далее – ТК 150) Б.А. Кошечев представил заместителей председателя и ответственного секретаря, структуру ТК 150 и его участников. Участникам совещания были розданы анкеты для указания информации о вхождении в конкретные подкомитеты и пожеланиях по дополнению программы разработки документов по стандартизации в рамках деятельности ТК 150.

Б.А. Кошечев рекомендовал организациям-членам ТК 150 организовывать профильные подразделения для постоянной работы с подкомитетами.

**2. Выступление заместителя председателя ТК 150, начальника Службы качества ГУП «Московский метрополитен»
Л.Н. Морозова**

Л.Н. Морозов отметил, что требования существующей нормативной базы в области железнодорожного транспорта в основном не распространяются на деятельность метрополитенов, поэтому основной задачей в этом направлении является актуализация действующих и разработка новых документов по стандартизации.

Л.Н. Морозов представил подкомитеты ТК 150, ответственные организации за ведение работы в каждом из них, а также документы, планируемые к разработке и актуализации в рамках подкомитетов.

Секретариат ТК 150 создан на базе ГУП «Московский метрополитен», функции которого будет выполнять Отдел стандартизации Службы качества. Были представлены реквизиты секретариата и предпочтительные способы коммуникации.

**3. Выступление заместителя председателя ТК 150, главного инженера-первого заместителя начальника ГУП «Петербургский метрополитен»
А.В. Павлова**

А.В. Павлов отметил, что отсутствие на сегодняшний день соответствующей нормативной базы препятствует работе множества организаций, взаимодействующих с метрополитенами.

А.В. Павлов выразил надежду, что ТК 150 не станет площадкой для лоббирования интересов отдельных организаций, а поможет сформировать «правила игры» для заинтересованных сторон.

А.В. Павлов предложил внести в Положение о ТК 150 описание процедуры включения и исключения членов ТК 150.

От ГУП «Петербургский метрополитен» Е.А. Стрекаловский представил в презентации предложения по организации работы ТК 150, по принципам формирования перспективной программы работы ТК 150 по разработке нормативных документов в области стандартизации на 2018-2021 гг., о предложениях по организации работы всех ПК и в частности подкомитета ПК 8, возглавляемого ГУП «Петербургский метрополитен».

**4. Выступление заместителя председателя ТК 150,
руководителя Департамента инновационных разработок и технической
политики ЗАО «Трансмашхолдинг»
М.А. Рожкова**

М.А. Рожков проинформировал участников заседания о том, что секретариат ПК 4 организован на базе ОАО «Метровагонмаш», председателем ПК 4 является технический директор ОАО «Метровагонмаш» Д.С. Чернявский, ответственным секретарем – начальник отдела сертификации продукции С.А. Харченко.

М.А. Рожков обратил внимание на то, что стандарты, которые будут разрабатываться ТК 150, должны соответствовать требованиям ТР ЕАЭС «О безопасности подвижного состава метрополитена». Для обеспечения учета потребностей всех заинтересованных лиц необходимо организовывать открытые обсуждения документов.

М.А. Рожков выступил с предложением проработать вопрос о возможности взаимодействия ТК 150 с другими техническими комитетами и федеральными органами исполнительной власти, в том числе, Министерством промышленности и торговли Российской Федерации.

5. Выступления участников совещания

1. Представитель РУТ (МИИТ) выступил с предложением 1 раз в 2 года проводить расширенное совещание ТК 150 на базе РУТ МИИТ (например, на площадке Международной конференции ИНТЕРМЕТРО «Перспективы развития метрополитена в условиях интенсивного внедрения новых технологий»).

2. Представитель ЗАО «Трансмашхолдинг» внес предложение об организации специального обучения по проведению экспертиз национальных и межгосударственных стандартов на базе ГУП «Московский метрополитен» для всех участников ТК 150. Представитель РУТ (МИИТ) выразил готовность принять желающих получить специальное обучение на базе существующей кафедры стандартизации и сертификации.

3. Было предложено организовать электронную площадку в сети Интернет для обеспечения работы ТК 150.

4. Выдвинуты предложения о возможных вариантах организации процедуры принятия новых членов в ТК 150, а также исключения членов из ТК 150.

6. Принятые решения

1. Состав подкомитетов будет сформирован по итогам анализа анкет участников совещания. В приложении 1 к настоящему протоколу представлены данные по результатам обработки анкет.

2. Принять новых членов и направить приглашения согласно приложению 2.

3. Принято решение рассматривать предложения о вступлении в ТК 150 «Метрополитены» новых участников с периодичностью 1 раз в полгода, а также проводить

регулярный мониторинг активности всех участников ТК 150 при принятии решения о продолжении их участия в ТК 150.

4. В срок до 15 декабря 2017 года организациям, входящим в состав комитета и не присутствовавшим на организационном совещании, заполнить анкету на вступление в подкомитеты и направить на электронную почту секретариата ТК 150: tkm@mosmetro.ru.

5. В срок до 15 декабря 2017 года члены ТК 150 могут представить предложения по внесению поправок в перспективную программу работы комитета. Все предложения необходимо направить на электронную почту секретариата ТК 150: tkm@mosmetro.ru.

6. Внести предложенные поправки в перспективную программу работы ТК 150 с указанием сроков разработки каждого документа в рамках программы работы ТК 150 и каждого ПК.

7. По итогам обработки предложений по вступлению в ТК 150 представить в Росстандарт изменения к приказу от 06.10.2017 № 2131 о создании ТК 150, а также предложения в Программу национальной стандартизации на 2018 год.

Председатель ТК 150



Б.А. Кощев

Сводная таблица анкет на вступление в подкомитеты

№	Наименование организации	Участие в подкомитете								
		ПК 1	ПК 2	ПК 3	ПК 4	ПК 5	ПК 6	ПК 7	ПК 8	ПК 9
1	ООО "ЦТК"				1		1	1		
2	ОАО "Метровагонмаш"	1	1		1					
3	ОАО "Ленметрогипротранс"	1	1	1		1	1	1	1	1
4	АО "НИИП им В.В. Тихомирова"				1					
5	АО "ВМЗ" (группа АО "ОМК")		1		1					
6	ФБУ "РС ФЖТ"	1	1		1				1	
7	ФГУП ВНИИЖТ Роспотребнадзора				1	1				1
8	ООО "НИИЭФА-Энерго"	1	1				1	1		
9	АО "ВНИИЖТ"	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10	АО "Метрогипротранс"	1		1			1	1	1	1
11	ООО "Фейвели Транспорт"			1	1					
12	Специальное конструкторское бюро "Метровагонмаш"				1				1	
13	ЗАО "Трансмашхолдинг"	1	1	1	1	1	1	1	1	1
14	ЗАО НО "Тверской институт вагоностроения"				1					1
15	ОАО "ВЭлНИИ"				1					
16	АПСС Ассоциация Производителей Светодиодов и Систем на их основе	1		1	1		1	1	1	1
17	ЗАО "РКК Мобильные радиосистемы"							1		
18	ООО "Испытательный центр технических и программных средств железнодорожного транспорта" (ООО "ИЦ ТПС ЖТ")	1		1	1			1		1
19	АО "БзАТИ"				1					
20	РУТ "МИИТ"	1	1	1	1	1	1	1	1	1
21	ГУП "Петербургский метрополитен"	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Итого	10	8	8	16	5	8	10	8	9

Перечень организаций, заинтересованных во вступлении в ТК 150

№	Наименование организации	Дата получения заполненной по форме заявки	Примечание
1	ООО Конструкторское бюро "МЕТРОСПЕЦТЕХНИКА"	30.11.2017	
2	Открытое акционерное общество "Тверской вагоностроительный завод"	30.11.2017	
3	Открытое акционерное общество "Производственная фирма "КМТ" - Ломоносовский опытный завод"	30.11.2017	
4	Открытое акционерное общество ОАО МТЗ ТРАНСМАШ	04.12.2017	
5	Общество с ограниченной ответственностью "Экспертный центр по сертификации и лицензированию"	04.12.2017	
6	Ассоциация производителей Светодиодов и Систем на их основе	-	направлена форма заявки для участия в ТК 150
7	РУТ МИИТ	-	
8	ОАО "НИПИИ "Ленметрогипротранс"	-	
9	АО "Метрогипротранс"	-	
10	ООО "Центр изучения и оценки юридических и экономических проблем системы промышленной безопасности и охраны труда"	-	
11	АО "Мосинжпроект"	-	
12	"Элком Эксперт"	-	
13	Петербургский государственный университет путей сообщения императора Александра I (ПГУПС)	-	направлено приглашение на участие в ТК 150
14	Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор)	-	