



ПОДКОМИТЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ

ПК 4 «ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ»

ТК 150 «МЕТРОПОЛИТЕНЫ»

декабрь 2023г.
г. Москва

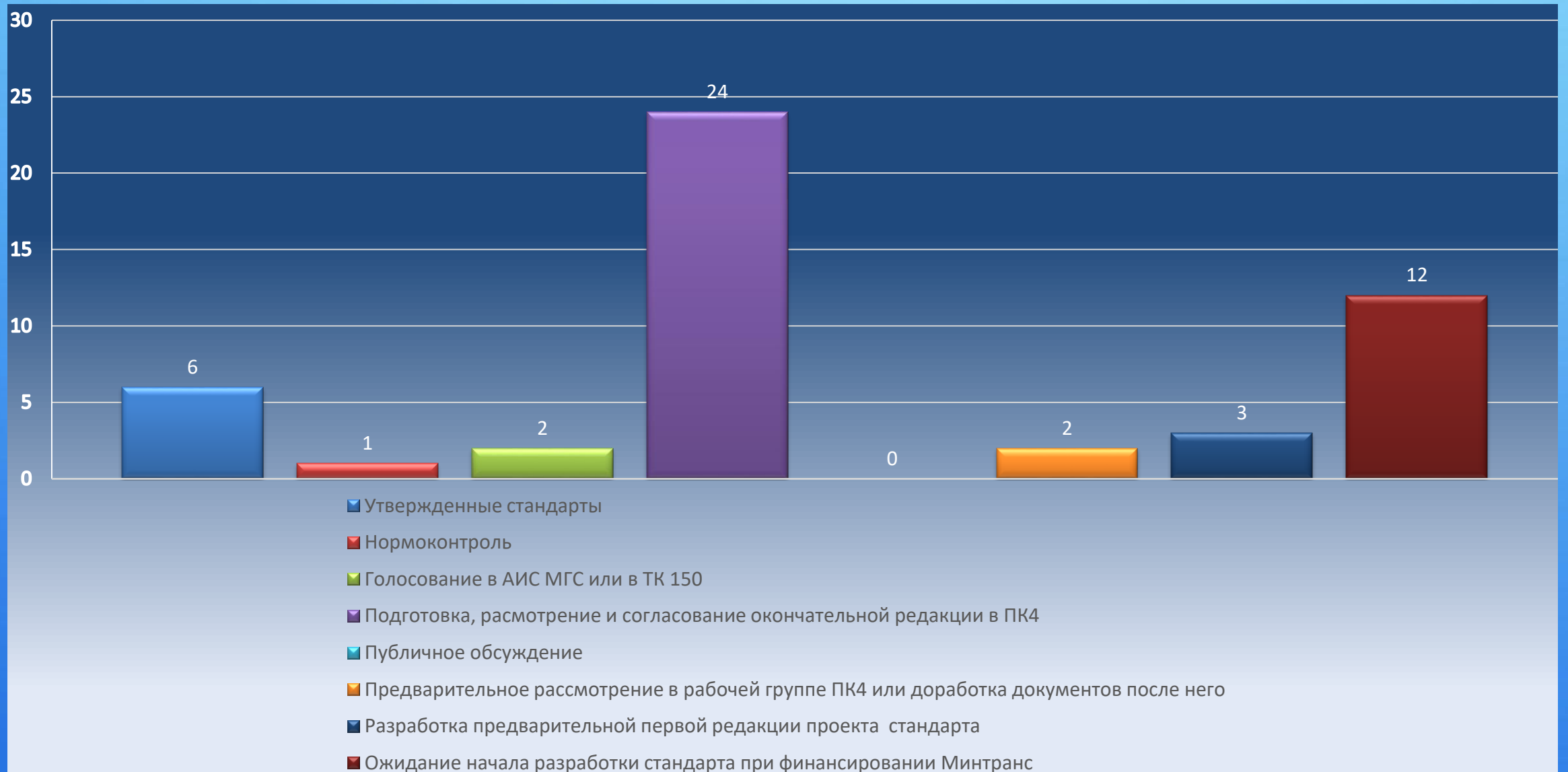


Согласительные совещания проводимые в рамках ПК4

Было проведено 8 согласительных совещаний, по результатам которых дорабатываются проекты ГОСТ:

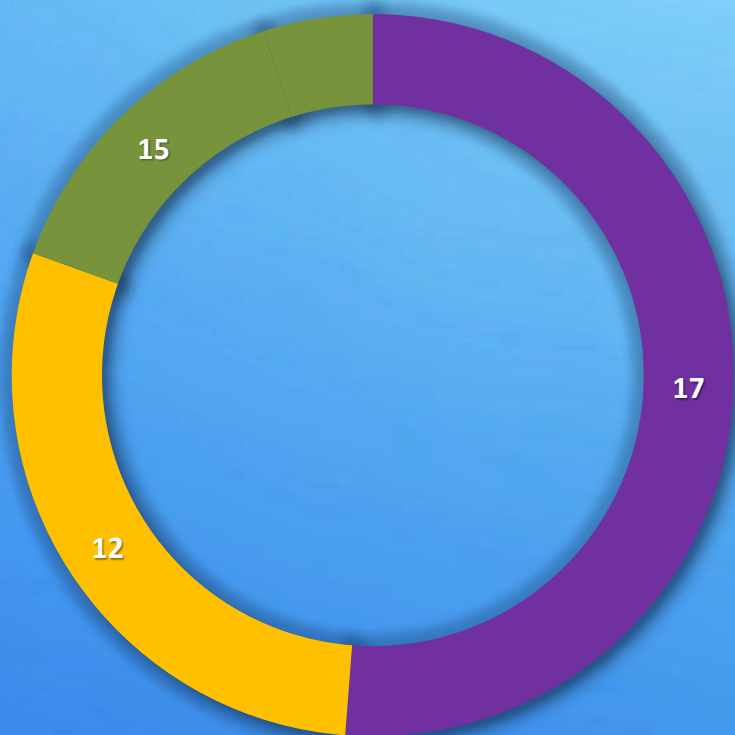
- От 11.01.2023 по рассмотрению проекта ГОСТ «Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности подвижного состава метрополитена, и их программные средства. Требования безопасности и методы контроля»;
- От 31.03.2023 по рассмотрению проекта ГОСТ «Подшипники буксовые цилиндрические подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля» ;
- От 04.04.2023 по рассмотрению проекта ГОСТ «Колесные пары для вагонов метрополитена. Общие требования безопасности и методы контроля»
- От 19.04.2023 г. по рассмотрению проекта ГОСТ «Колодки тормозные для подвижного состава метрополитена. Общие технические условия» и проекту ГОСТ «Накладки дисковых тормозов для подвижного состава метрополитена. Общие технические условия»;
- От 26.04.2023 совещание по ЭМС подвижного состава метрополитена, где обсуждены требования, установленные в проектах стандартов и ТР ЕАЭС 052/2021.
- От 28.04.2023 г. по рассмотрению проекта ГОСТ Р «Подвижной состав метрополитена. Требования к функциональной и информационной безопасности программного обеспечения и методы контроля» и проекта ГОСТ «Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности подвижного состава метрополитена, и их программные средства. Требования безопасности и методы контроля»;
- От 02.06.2023 г. по рассмотрению проекта ГОСТ «Тележка и рама тележки вагонов подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля»;
- От 07.06.2023 г. по рассмотрению проекта ГОСТ «Воздухораспределители подвижного состава метрополитена. Общие технические условия»;

**Отчет о реализации ПНС по стандартам, закрепленным за ПК4 «Подвижной состав»
за период 2018-2023
по состоянию на декабрь 2023г.**



СТАТИСТИКА

Количество разрабатываемых стандартов



- Финансирование за счет средств АО «МЕТРОВАГОНМАШ» и АО «Трансмашхолдинг»
- Финансирование за счет собственных средств изготовителей комплектующих изделий*
- Предполагаемое финансирование Минтранс России

Общее количество: 44 стандарт в ПНС на 2024 г.

Согласно Постановлению правительства РФ от 17.12.2016 N 1394 (ред. от 17.05.2021) «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета на компенсацию части затрат, связанных с разработкой международных, региональных и национальных документов в области стандартизации, обеспечивающих применение и исполнений требований технических регламентов, международных соглашений и нормативных правовых актов Российской Федерации» - после утверждения стандарта за счет собственных средств, разработчик имеет право подать заявку на субсидирование затрат в размере **75%** объема расходов (до 500 тыс. рублей на разработку национального или межгосударственного стандарта и до 750 тыс. рублей за международный стандарт).

* Секретариат ПК 4 «Подвижной состав» оказывает методологическую и организационную и пр. помощь разработчикам стандартов

Итоги проведенной работы ПК4 Реализация ПНС

Утвержденные стандарты в 2020-2022 г.

№ п/п	Шифр темы	Разработчик	Наименование и обозначение стандарта	Номер приказа и дата введения в действие
1	1.2.150-1.010.18	АО «ВМЗ»	ГОСТ Р 59238-2020 «Колеса цельнокатанные колесных пар подвижного состава метрополитена. Общие технические условия»	Приказом № 1245-ст от 03.12.2020 г. Введен с 01.03.2021 г.
2	1.2.150-2.003.18	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ФГУП «ВНИИЖГ» Роспотребнадзора	ГОСТ 34689-2020 «Вагоны метрополитена. Технические требования для перевозки инвалидов»	Приказом № 1144-ст от 20.11. 2020 г., Введен с 01.03 2021 г.
3	1.2.150-2.014.18	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», АО «ВНИИЖТ»	ГОСТ 34706-2020 «Сцепка (автосцепка) подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля»	Приказом № 11-ст от 19.01.2021 г. Введен с 01.04.2021 г.
4	1.2.150-2.005.18	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», АО «ВНИИЖТ»	ГОСТ 34740-2021 «Выключатели автоматические быстродействующие для подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля»	Приказом № 641-ст от 21.07.2021 г. Введен с 01.11.2021 г.
5	1.2.150-2.007.18	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ФГБОУ ВО «ПГУПС»	ГОСТ 34863-2022 «Колеса зубчатые тягового редуктора и их заготовки, корпус редуктора для подвижного состава метрополитена. Технические условия»	Приказом № 709-ст от 01.08.2022 г. Введен с 01.11.2022 г.

Утвержденные стандарты в 2023

1	1.2.150-2.013.18	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ООО «ЦТК»	ГОСТ 34949-2023 «Краны машиниста тормозные подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля»	Приказом № 225-ст от 12.04.2023 г. Введен с 12.04.2023 г.
---	------------------	----------------------------------	---	--

Итоги проведенной работы ПК4 Реализация ПНС

Нормоконтроль 2023

№ п/п	Наименование проекта стандарта и вид работ	Шифр темы ПНС	Разработчик	Объект технического регулирования (приложение 4 ТР ЕАЭС 052/2021 «О безопасности подвижного состава метрополитена»)	Сроки этапов разработки стандарта			
					Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие	Утверждение
1	Подвижной состав метрополитена. Электромагнитная совместимость. Требования к электромагнитной эмиссии от подвижного состава метрополитена и методы испытаний. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.001.18	АО «МЕТРОВАГОНМАШ, ООО «ИЦ ТПС ЖТ»	П. 1 Подвижной состав метрополитена, его вагоны	30.11.2018	30.12.2022	30.06.2023	29.12.2023

Голосование в АИС МГС или ТК 150

№ п/п	Наименование проекта стандарта и вид работ	Шифр темы ПНС	Разработчик	Объект технического регулирования (приложение 4 ТР ЕАЭС 052/2021 «О безопасности подвижного состава метрополитена»)	Сроки этапов разработки стандарта			
					Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие	Утверждение
1	Диски тормозные подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля.*	1.0.150-2.022.19	ООО «КСК»	П. 6 Диски тормозные подвижного состава метрополитена	28.05.2021	30.06.2023 30.12.2023	30.12.2023 30.06.2024	30.06.2024 30.12.2024
2	Демпферы гидравлические подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля. Разработка ГОСТ**	1.2.150-2.046.21	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ФГБОУ ВО ПГУПС	П. 5 Гидравлические демпферы подвижного состава метрополитена	31.03.2022	30.12 .2022 29.09.2023	30.06.2023 30.06.2024	29.12.2023 30.12.2024

* Голосование по утверждению проекта документов в ТК 150 до 12.01.2024 г.

** Голосование в АИС МГС до 16.01.2024 г.

Подготовка, рассмотрение и согласование окончательной редакции в ПК 4

№ п/п	Наименование проекта стандарта и вид работ	Шифр темы ПНС	Разработчик	Объект технического регулирования (приложение 4 ТР ЕАЭС 052/2021 «О безопасности подвижного состава метрополитена»)	Сроки этапов разработки стандарта			
					Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие	Утверждение
1	Преобразователи статические подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля. Разработка ГОСТ	1.0.150-2.018.19	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ООО «ЦТК»	П. 20 Преобразователи статические	30.10.2020	30.06.2023 30.12.2023	29.12.2023 28.06.2024	28.06.2024 30.12.2024
2	Противоюзное устройство подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля. Разработка ГОСТ	1.0.150-2.027.19	ООО «ИЦ Технократия»	-	31.07.2020	30.06.2023 30.12.2023	29.12.2023 30.06.2024	28.06.2024 30.12.2024
3	Подвижной состав метрополитена. Контактторы электропневматические и электромагнитные силовых цепей. Требования безопасности и методы контроля. Разработка ГОСТ	1.0.150-2.019.19	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ООО «НТК «Элемент»	П. 15 Контактторы электропневматические и электромагнитные силовых цепей	28.12.2020	30.06.2023 30.12.2023	29.12.2023 30.06.2024	28.06.2024 30.12.2024
4	Подвижной состав метрополитена. Электромагнитная совместимость. Требования к уровню мешающего напряжения, наведенного в контрольной цепи кабельной линии связи и методы контроля.* Разработка ГОСТ	1.2.150-2.048.21	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ООО «ИЦ «Привод-Н»	П. 1 Подвижной состав метрополитена, его вагоны	30.12.2022	28.06.2024	30.06.2025	31.12.2024
5	Блоки тормозные подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля. Разработка ГОСТ	1.0.150-2.021.19	ООО «Кнорр-Бремзе СРТ»	П. 2 Блоки тормозные (колодочного и (или) дискового тормоза)	31.07.2020	30.06.2023 30.12.2023	29.12.2023 30.06.2024	28.06.2024 30.12.2024

Примечание – смещение сроков разработки, происходит из-за нескольких кругов согласования стандарта среди заинтересованных организаций для достижения полного консенсуса по проекту стандарта.

Подготовка, рассмотрение и согласование окончательной редакции в ПК 4

№ п/п	Наименование проекта стандарта и вид работ	Шифр темы ПНС	Разработчик	Объект технического регулирования (приложение 4 ТР ЕАЭС 052/2021 «О безопасности подвижного состава метрополитена»)	Сроки этапов разработки стандарта			
					Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие	Утверждение
6	Разъединители, короткозамыкатели, отделители, переключатели, заземлители силовых цепей подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля. Разработка ГОСТ	1.0.150-2.032.19	ООО «НТК «Элемент»	П. 22 Разъединители, короткозамыкатели, отделители, переключатели, заземлители силовых цепей	30.06.2021	30.06.2023 30.12.2023	29.12.2023 30.06.2024	28.06.2024 30.12.2024
7	Колодки тормозные для подвижного состава метрополитена. Общие технические условия. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.012.18	Ассоциация «Фритум»	П. 13 Колодки и накладки тормозные для подвижного состава метрополитена	30.11.2018	30.06.2023 30.12.2023	29.12.2023 30.06.2024	28.06.2024 30.12.2024
8	Резервуары воздушные для вагонов метрополитена. Общие технические условия. Разработка ГОСТ	1.0.150-2.031.19	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», АО НО «ТИВ»	П. 24 Резервуары воздушные	30.06.2021	30.06.2023 30.12.2023	29.12.2023 30.06.2024	28.06.2024 30.12.2024
9	Колесные пары для вагонов метрополитена. Общие требования безопасности и методы контроля. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.008.18	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», АО «ВНИИЖТ»	П. 12 Колесные пары подвижного состава метрополитена	30.11.2018	30.06.2023 30.12.2023	29.12.2023 30.06.2024	28.06.2024 30.12.2024
10	Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.009.18	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ООО «ЦТК»	-	31.03.2022	30.06.2023 30.12.2023	29.12.2023 30.06.2024	28.06.2024 30.12.2024
11	Подвижной состав метрополитена. Требования пожарной безопасности. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.006.18	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», АО «ВНИИЖТ»	П. 1 Подвижной состав метрополитена, его вагоны	30.11.2018	30.06.2023 30.12.2023	29.12.2023 30.06.2024	28.06.2024 30.12.2024

Примечание – смещение сроков разработки, происходит из-за нескольких кругов согласования стандарта среди заинтересованных организаций для достижения полного консенсуса по проекту стандарта.

Подготовка, рассмотрение и согласование окончательной редакции в ПК 4

№ п/п	Наименование проекта стандарта и вид работ	Шифр темы ПНС	Разработчик	Объект технического регулирования (приложение 4 ТР ЕАЭС 052/2021 «О безопасности подвижного состава метрополитена»)	Сроки этапов разработки стандарта			
					Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие	Утверждение
12	Пружины рессорного подвешивания подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.042.20	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ООО «Экспертный центр»	П. 21 Пружины рессорного подвешивания подвижного состава метрополитена	31.03.2022	30.06.2023 30.12.2023	29.12.2023 30.06.2024	28.06.2024 30.12.2024
13	Подвижной состав метрополитена. Требования безопасности. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.002.18	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ООО «ЦТК»	П. 1 Подвижной состав метрополитена, его вагоны	30.11.2018	30.06.2023 30.12.2023	29.12.2023 30.06.2024	28.06.2024 30.12.2024
14	Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности подвижного состава метрополитена, и их программные средства. Требования безопасности и методы контроля. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.049.21	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ООО «ИЦ «Привод-Н»	П. 34 Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства подвижного состава метрополитена	31.03.2022	30.06.2023 30.12.2023	29.12.2023 30.06.2024	28.06.2024 30.12.2024
15	Накладки дисковых тормозов для подвижного состава метрополитена. Общие технические условия. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.041.20	Ассоциация «Фритум»	П. 13 Колодки и накладки тормозные для подвижного состава метрополитена	30.11.2020	30.06.2023 30.12.2023	29.12.2023 30.06.2024	28.06.2024 30.12.2024
16	Подвижной состав метрополитена. Требования к функциональной и информационной безопасности программного обеспечения и методы контроля. Разработка ГОСТ Р	1.2.150-1.165.22	ООО «ИБТранс»	-	01.09.2022	30.03.2023	-	30.11.2024

Примечание – смещение сроков разработки, происходит из-за нескольких кругов согласования стандарта среди заинтересованных организаций для достижения полного консенсуса по проекту стандарта.

Подготовка, рассмотрение и согласование окончательной редакции в ПК 4

№ п/п	Наименование проекта стандарта и вид работ	Шифр темы ПНС	Разработчик	Объект технического регулирования (приложение 4 ТР ЕАЭС 052/2021 «О безопасности подвижного состава метрополитена»)	Сроки этапов разработки стандарта			
					Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие	Утверждение
17	Подвижной состав метрополитена. Системы обеспечения микроклимата. Общие технические требования и методы контроля. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.039.19	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», АО «ВНИИЖТ»	П. 1 Подвижной состав метрополитена, его вагоны	31.12.2021	30.06.2023 30.12.2023	29.12.2023 30.06.2024	28.06.2024 30.12.2024
18	Тележка и рама тележки вагонов подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля. Разработка ГОСТ	1.0.150-2.035.19	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ФГБОУ ВО ПГУПС	П. 23 Рама тележки подвижного состава метрополитена, П. 29 Тележки моторных и прицепных вагонов метрополитена	31.03.2022	30.06.2023 30.12.2023	29.12.2023 30.06.2024	28.06.2024 30.12.2024
19	Компрессоры для подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.052.21	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ООО «Экспертный центр»	П. 14 Компрессоры для подвижного состава метрополитена	30.11.2021	30.06.2023 30.12.2023	29.12.2023 30.06.2024	28.06.2024 30.12.2024
20	Подшипники буксовые цилиндрические подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.053.21	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ФГБОУ ВО ПГУПС	П. 18 Подшипники качения для букс подвижного состава метрополитена	31.03.2022	30.06.2023 30.12.2023	29.12.2023 30.06.2024	28.06.2024 30.12.2024
21	Воздухораспределители подвижного состава метрополитена. Общие технические условия. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.011.18	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ООО «ЦТК»	П. 3 Воздухораспределитель	31.03.2022	30.06.2023 30.12.2023	29.12.2023 30.06.2024	28.06.2024 30.12.2024

Примечание – смещение сроков разработки, происходит из-за нескольких кругов согласования стандарта среди заинтересованных организаций для достижения полного консенсуса по проекту стандарта.

Реализация ПНС

Подготовка, рассмотрение и согласование окончательной редакции в ПК 4

№ п/п	Наименование проекта стандарта и вид работ	Шифр темы ПНС	Разработчик	Объект технического регулирования (приложение 4 ТР ЕАЭС 052/2021 «О безопасности подвижного состава метрополитена»)	Сроки этапов разработки стандарта			
					Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие	Утверждение
22	Подвижной состав метрополитена. Методы контроля при подтверждении соответствия. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.038.19	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ООО «ЦТК»	П. 1 Подвижной состав метрополитена, его вагоны	31.03.2023	30.09.2024	30.04.2025	29.12.2025
23	Предохранители плавкие силовых цепей подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля. Разработка ГОСТ	1.0.150-2.023.19	ООО «НТК «Элемент»	П. 19 Предохранители силовых цепей	30.06.2021	30.06.2023 30.12.2023	29.12.2023 30.06.2024	28.06.2024 30.12.2024
24	Подвижной состав метрополитена. Кресло машиниста. Общие технические условия. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.172.23	ООО «КСК»	П. 16 Кресло машиниста	28.11.2023 30.06.2023	31.12.2023 30.06.2024	30.06.2024 30.12.2024	30.12.2024 30.06.2025

Примечание – смещение сроков разработки, происходит из-за нескольких кругов согласования стандарта среди заинтересованных организаций для достижения полного консенсуса по проекту стандарта.

Для решения вопросов по снятию разногласий в окончательной редакции проекта ГОСТ по процедуре в Регламент ТК 150 внесено изменение



УТВЕРЖДЕН
Председателем ТК 150
«Метрополитены»
В.Н. Козловским
«27» ноября 2023 г.

РЕГЛАМЕНТ

ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ ТЕХНИЧЕСКОГО КОМИТЕТА ПО
СТАНДАРТИЗАЦИИ «МЕТРОПОЛИТЕНЬ» (ТК 150)

Версия	3
Дата введения	01.12.2023

Москва
2023 г.

8 Подготовка окончательной редакции документа по стандартизации

8.1 Подготовка окончательной редакции национального стандарта

8.1.1 На основании полученных замечаний и предложений разработчик готовит Сводку отзывов (п. 4.8), дорабатывает проект стандарта и пояснительную записку к окончательной редакции.

8.1.2 Разработчик направляет пакет документов в секретариат ПК, за которым закреплена разработка данного документа:

- сопроводительное письмо;
- доработанную редакцию проекта документа с учетом замечаний и предложений, полученных в ходе публичного обсуждения, в форматах .doc (.docx) и .pdf с заполненной последней страницей;
- подписанную пояснительную записку к окончательной редакции в формате .pdf;
- подписанную сводку отзывов (п. 4.8).

8.1.3 Секретариат ПК анализирует полученные документы на полноту и обоснованность принятия и отклонения замечаний. Секретариат ПК возвращает комплект документов разработчику на доработку, если:

- какие-либо отзывы не учтены разработчиком в проекте документа и/или сводке отзывов к нему;
- решения, указанные в сводке отзывов, не соответствуют правам, внесенным в проект документа;
- замечания отклонены разработчиком некорректно или без обоснования их отклонения.

8.1.4 При наличии разногласий в мнениях заинтересованных сторон по существу проекта документа, выявленных при анализе сводки отзывов, секретариат ПК организует рассмотрение доработанного проекта стандарта среди членов ПК или РГ (если была сформирована рабочая группа по данному проекту стандарта) и организаций, давших замечания. В ходе рассмотрения могут быть организованы совещания с участием разработчика, секретариата ПК и организаций, давших замечания, а также использованы иные формы обсуждения и согласования позиций. После снятия разногласий повторяются действия в соответствии с п. 8.1.1-8.1.3.

8.1.5 В случае невозможности снятия разногласий на уровне ПК/РГ за два месяца до запланированной в ПНС даты размещения проекта документа на голосование секретариат ПК может обратиться в секретариат ТК с просьбой организации проведения итогового согласительного совещания для принятия решений по спорным вопросам.

8.1.6 При отсутствии разногласий секретариат ПК направляет пакет документов (п. 8.1.2), в том числе проект экспертного заключения, в секретариат ТК.

Добавлен новый пункт 8.1.5
В случае невозможности
снятия разногласий на
уровне ПК/РГ за два месяца
до запланированной в ПНС
даты размещения проекта
документа на голосование
секретариат ПК может
обратиться в секретариат ТК
с просьбой **организации
проведения итогового
согласительного совещания
для принятия решений по
спорным вопросам.**

Доработка документов после предварительного рассмотрения в рабочей группе ПК4 или ПК4

№ п/п	Наименование проекта стандарта и вид работ	Шифр темы ПНС	Разработчик	Объект технического регулирования (приложение 4 ТР ЕАЭС 052/2021 «О безопасности подвижного состава метрополитена»)	Сроки этапов разработки стандарта			
					Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие	Утверждение
1	Оборудование подвижного состава метрополитена. Входные системы. Общие технические требования. Разработка ПНСТ	1.2.150-1.166.22	ООО «КСК»	-	31.03.2023 30.12.2023	29.09.2023 30.06.2024	-	30.12.2024
2	Система разработки и постановки продукции на производство. Подвижной состав метрополитена. Порядок разработки и постановки продукции на производство и внесение изменений. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.004.18	АО «МЕТРОВАГОНМАШ»	-	30.12.2022 30.12.2023	28.06.2024	30.06.2025 30.12.2024	31.12.2024 30.12.2025

Разработка предварительной первой редакции проекта стандарта

№ п / п	Наименование проекта стандарта и вид работ	Шифр темы ПНС	Разработчик	Объект технического регулирования (приложение 4 ТР ЕАЭС 052/2021 «О безопасности подвижного состава метрополитена»)	Сроки этапов разработки стандарта			
					Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие	Утверждение
1	Подвижной состав метрополитена. Пожарная безопасность. Методы контроля. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.171.23	ООО «КСК»	-	01.11.2023 30.06.2024	01.08.2024 30.06.2025	02.12.2024 30.12.2025	13.01.2025 30.06.2026
2	Аккумуляторные батареи для подвижного состава метрополитена. Общие требования безопасности и методы испытаний. Разработка ГОСТ Р	1.2.150-1.161.22	АО «Роснано»	-	30.12.2022 30.12.2023	30.12.2023 30.06.2024	-	30.12.2024
3	Колеса цельнокатные колесных пар подвижного состава метрополитена. Общие технические условия.	-	АО «ВМЗ»	П.11 Колеса цельнокатанные для подвижного состава метрополитена	28.02.2024	28.02.2025	31.12.2025	30.06.2026

Предположительно финансирование МИНТРАНС, разработчики стандартов не определены

№ п/п	Наименование проекта стандарта и вид работ	Шифр темы ПНС	Объект технического регулирования (приложение 4 ТР ЕАЭС 052/2021 «О безопасности подвижного состава метрополитена»)	Сроки этапов разработки стандарта			
				Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие	Утверждение
1	Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.152.21	П. 25 Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	30.06.2023 30.06.2024	01.08.2024 30.06.2025	30.10.2024 30.12.2025	30.12.2024 30.06.2026
2	Устройства поездной радиосвязи для вагонов метрополитена. Требования безопасности и методы контроля. Разработка ГОСТ	1.0.150-2.030.19	П. 33 Устройства поездной радиосвязи	30.06.2023 30.06.2024	30.08.2024 30.06.2025	31.12.2024 30.12.2025	30.06.2025 30.06.2026
3	Стеклоочистители для подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.156.21	П. 26 Стеклоочистители для подвижного состава метрополитена	30.12.2022 30.06.2024	30.06.2025	30.12.2025	02.12.2024 30.06.2026
4	Подвижной состав метрополитена. Нормы допустимого воздействия на путь и методы испытаний. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.154.21	П. 1 Подвижной состав метрополитена, его вагоны	30.12.2022 30.06.2024	01.08.2024 30.06.2025	01.10.2024 30.12.2025	01.10.2024 30.06.2026
5	Изделия остекления подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.151.21	П. 7 Изделия остекления подвижного состава метрополитена	30.06.2023 30.06.2024	01.08.2024 30.06.2025	30.10.2024 30.12.2025	30.12.2024 30.06.2026
6	Подвижной состав метрополитена и его комплектующие изделия. Правила подготовки обоснования безопасности. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.155.21	П.1 Подвижной состав метрополитена, его вагоны	30.12.2022 30.06.2024	01.08.2024 30.06.2025	01.10.2024 30.12.2025	01.10.2024 30.06.2026

Предположительно финансирование МИНТРАНС, разработчики стандартов не определены

№ п/п	Наименование проекта стандарта и вид работ	Шифр темы ПНС	Объект технического регулирования (приложение 4 ТР ЕАЭС 052/2021 «О безопасности подвижного состава метрополитена»)	Сроки этапов разработки стандарта			
				Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие	Утверждение
7	Оборудование тормозное подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля. Разработка ГОСТ	1.0.150-2.029.19	П. 8 Изделия резиновые уплотнительные для тормозных пневматических систем подвижного состава метрополитена (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители клапанов, прокладки), П. 27 Стояночный тормоз подвижного состава метрополитена (исполнительная часть), П. 32 Универсальные выключатели автостопа, П. 35 Цилиндры тормозные	30.06.2023 30.06.2024	30.08.2024 30.06.2025	30.10.2024 30.12.2025	30.12.2024 30.06.2026
8	Тяговые электродвигатели подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.040.20	П. 31 Тяговые электродвигатели	30.06.2023 30.06.2024	30.08.2024 30.06.2025	30.10.2024 30.12.2025	01.01.2024 30.06.2026
9	Подвижной состав метрополитена. Перевозка инвалидов. Методы контроля. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.170.23	П.1 Подвижной состав метрополитена, его вагоны	01.11.2023 30.06.2024	01.08.2024 30.06.2025	02.12.2024 30.12.2025	13.01.2025 30.06.2026
10	Подвижной состав метрополитена. Методы испытаний по оценке соответствия требованиям санитарно-эпидемиологической безопасности. Разработка ГОСТ	1.2.150-2.158.22	П.1 Подвижной состав метрополитена, его вагоны	30.06.2023 30.06.2024	30.06.2024 30.06.2025	27.12.2024 30.12.2025	27.06.2025 30.06.2026
11	Изменение ГОСТ 34706-2020 «Сцепка (автосцепка) подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля»		П.1 Подвижной состав метрополитена, его вагоны	01.09.2024	01.07.2025	01.03.2026	31.12.2026

Предположительно финансирование МИНТРАНС, разработчики стандартов не определены

№ п/п	Наименование проекта стандарта и вид работ	Шифр темы ПНС	Объект технического регулирования (приложение 4 ТР ЕАЭС 052/2021 «О безопасности подвижного состава метрополитена»)	Сроки этапов разработки стандарта			
				Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие	Утверждение
12	Подвижной состав метрополитена. Электромагнитная совместимость. Аппаратура и оборудование. Требования безопасности и методы испытаний.	-	П.34 Устройства управления, контроля и безопасности, программные средства подвижного состава метрополитена	01.01.2024	30.06.2025	30.12.2023	30.06.2026

Обновление в работе ПК4

В работе ПК 4 принимают участие
38 рабочих групп.
Среднее кол-во членов рабочих групп –
20 организаций



Для участия в конкретной Рабочей группе
необходимо направить заявку (письмо)
от организации

При участии в Рабочей группе
рассмотрение проекта стандарта и
предоставление отзыва обязательно

Рассмотрение предварительных
редакций проектов стандартов только
членами Рабочих групп

ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ЭФФЕКТ: оптимизация рабочего времени, оперативность рассмотрения, направление обоснованных замечаний/предложений от заинтересованных организаций и компетентных специалистов в области применения ГОСТ.

Работа Технического Комитета по стандартизации ТК 150 «Метрополитены» (наблюдения и предложения ПК 4)

Повторно просим ТК150 Рассмотреть возможность создания МТК в соответствии с ГОСТ 1.4 -2015 п. 4.1 создание МТК «Метрополитены» с целью создания нормативной базы стандартов, в том числе для обеспечения ТР ЕАЭС 052/2021 «О безопасности подвижного состава метрополитена» принят 02.12.2021, и оперативного взаимодействия со странами по рассмотрению и голосованию.

- Усилить контроль получения отзывов членов ТК при голосовании
- Получение отзывов от государств при публичном обсуждении и голосовании



Предложения по совершенствованию деятельности ПК 4

1. Усилить контроль за сроками предоставления отзывов

Всем членам ПК4/ТК150 предоставлять в установленные сроки обоснованные аргументированные отзывы. Отзывы предоставлять строго по форме, регламентированной ГОСТ Р 1.2-2020. В случае не заинтересованности и/или не компетентности организаций по рассмотрению стандартов, сообщить об этом в письменной форме ПК 4.

2. Привлечение производителей комплектующих изделий к разработке документов по стандартизации

Направлять предложения производителям комплектующих изделий об участии в РГ для работы над проектами стандартов

3. Обмен опытом между всеми ПК и ТК150

Проведение ежемесячных совещаний с ТК 150 для решения текущих задач и оперативного решения возникающих вопросов

4. Контроль за оформлением Пояснительной записки к проектам стандартов

Обязать разработчиков стандартов включать в пояснительную записку таблицы в соответствии с п. 5 Решения ЕЭК от 18 октября 2016 г. № 161, для проведения полноценного анализа разрабатываемых стандартов и подтверждения, что требования включенные в них к объекту стандартизации обеспечивают выполнение положения установленных ТР ЕАЭС 052/2021 «О безопасности подвижного состава метрополитена» принят 02.12.2021 г.



План работ ПК4 на 2024 год

- 1 Реализация Программы национальной стандартизации на 2018-2024, сокращение сроков разработки стандартов
- 2 Финансирование разработки поддерживающих ГОСТ для ТР ЕЭАС 052/2021 «О безопасности подвижного состава метрополитена» принят 02.12.2021 с привлечением средств Министерства Транспорта Российской Федерации (Минтранс России)
- 3 Формирование предложений в программу национальной и межгосударственной стандартизации на 2025 год
- 4 Проведение анализа проектов стандартов на наличие и достаточность требований и методов, необходимых для подтверждения соответствия по ТР ЕАЭС 052/2021 «О безопасности подвижного состава метрополитена»

ТР ЕАЭС 052/2021 «О БЕЗОПАСНОСТИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА МЕТРОПОЛИТЕНА»

Разработчик – Минтранс России



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
КОЛЛЕГИЯ

РЕШЕНИЕ

«8» февраля 2022 г. № 21 г. Москва

О переходных положениях технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного состава метрополитена» (ТР ЕАЭС 052/2021)

В соответствии с пунктом 2 статьи 52 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, пунктом 11 приложения № 2 к Регламенту работы Евразийской экономической комиссии, утвержденному Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98, с учетом абзаца пятого пункта 38 Порядка разработки, принятия, изменения и отмены технических регламентов Евразийского экономического союза, утвержденного Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июня 2012 г. № 48, Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила:**

1. Установить, что:

а) документы об оценке соответствия продукции обязательным требованиям, установленным актами, входящими в право Евразийского экономического союза (далее – Союз), или законодательством государства – члена Союза (далее – государство-член), выданные или принятые в отношении продукции, являющейся объектом технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного состава метрополитена»

(ТР ЕАЭС 052/2021) (далее соответственно – продукция, технический регламент), до даты вступления в силу технического регламента, действительны до окончания срока их действия, но не позднее 24 месяцев с даты вступления в силу технического регламента.

С даты вступления в силу технического регламента выдача или принятие документов об оценке соответствия продукции обязательным требованиям, ранее установленным актами, входящими в право Союза, или законодательством государства-члена, не допускается;

б) в течение 24 месяцев с даты вступления в силу технического регламента допускаются производство и выпуск в обращение на таможенной территории Союза продукции, не подлежавшей до даты вступления в силу технического регламента обязательной оценке соответствия обязательным требованиям, установленным актами, входящими в право Союза, или законодательством государства-члена, без документов об обязательной оценке соответствия продукции и без маркировки национальным знаком соответствия (знаком обращения на рынке);

в) в течение 24 месяцев с даты вступления в силу технического регламента допускаются производство и выпуск в обращение на таможенной территории Союза продукции в соответствии с обязательными требованиями, ранее установленными актами, входящими в право Союза, или законодательством государства-члена, при наличии документов об оценке соответствия продукции указанным обязательным требованиям, выданных или принятых до даты вступления в силу технического регламента.

Продукция маркируется национальным знаком соответствия (знаком обращения на рынке) в соответствии с законодательством государства-члена. Маркировка такой продукции единым знаком обращения продукции на рынке Союза не допускается;

г) обращение продукции, указанной в подпунктах «б» и «в» настоящего пункта, допускается в течение срока службы, установленного в соответствии с законодательством государства-члена.

2. Просить Правительство Российской Федерации совместно с государствами-членами обеспечить разработку и представление в Евразийскую экономическую комиссию до даты вступления в силу технического регламента:

а) проекта программы по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента, и межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования требованиям технического регламента;

б) проекта перечня продукции, подлежащей обязательной оценке соответствия требованиям технического регламента, в отношении которой при помещении под таможенные процедуры подтверждается соблюдение мер технического регулирования.

3. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

Председатель Коллегии
Евразийской экономической комиссии

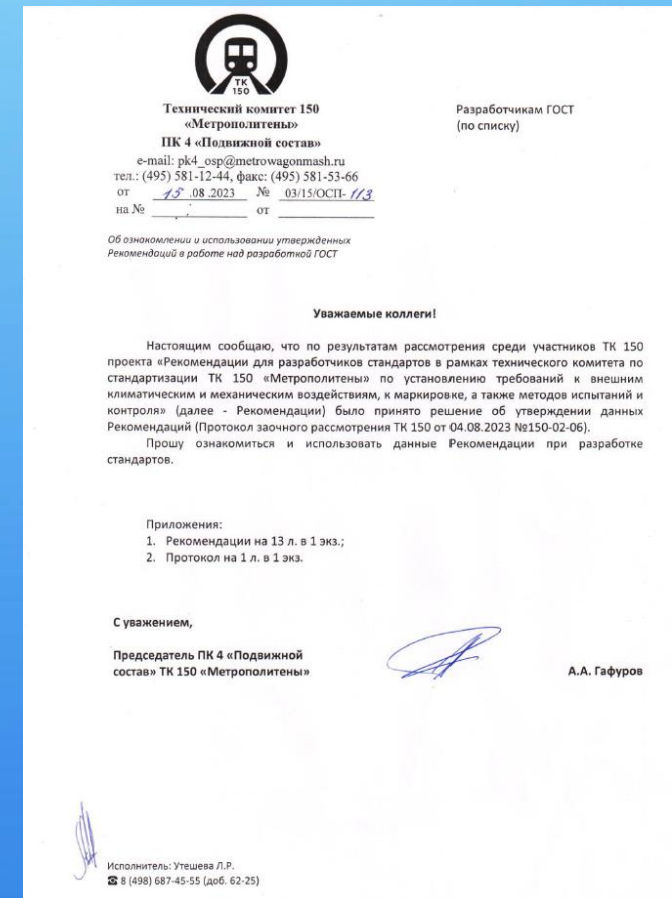
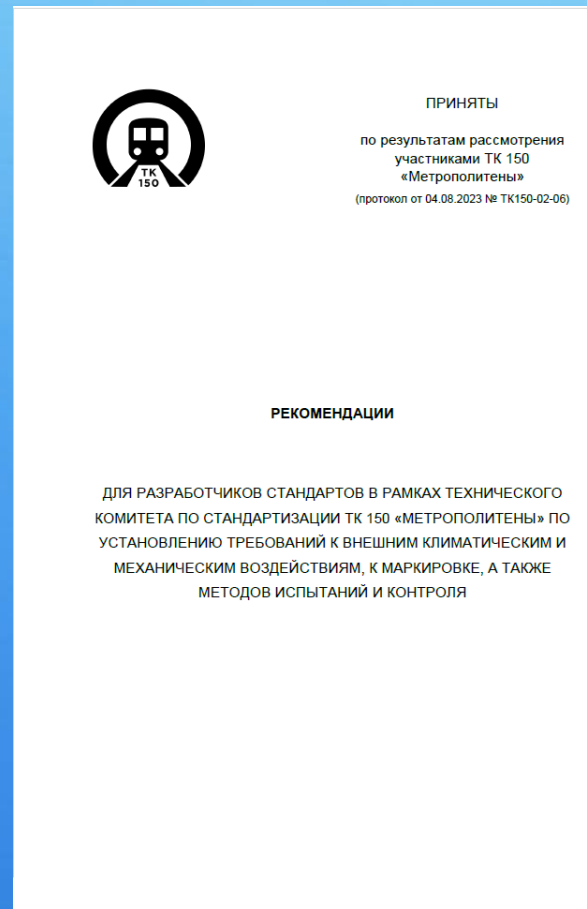
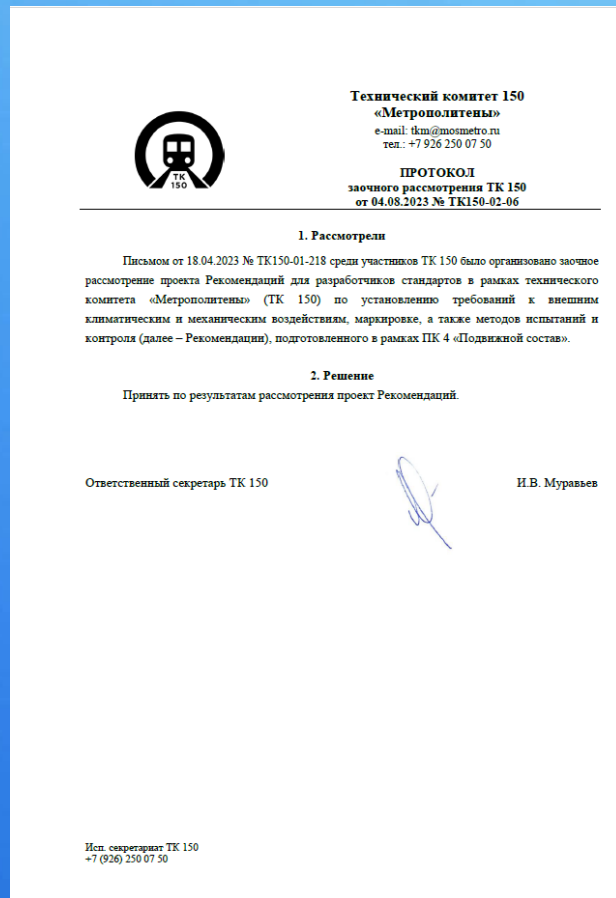


М. Мясникович

08 февраля 2022 года
выпущено Решение
№21 «О переходных
положениях
технического
регламента ТР ЕАЭС
052/2021 «О
БЕЗОПАСНОСТИ
ПОДВИЖНОГО
СОСТАВА
МЕТРОПОЛИТЕНА».

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ РАЗРАБОТЧИКОВ СТАНДАРТОВ

- В ТК 150 приняты РЕКОМЕНДАЦИИ для разработчиков стандартов по установлению требований к внешним климатическим и механическим воздействиям, к маркировке, а также методов испытаний и контроля





СПАСИБО!



TMX

119048, Россия, Москва, ул. Ефремова, д. 10
Телефон: +7 495 660 89 50
Факс: +7 495 744 70 94
e-mail: info@tmholding.ru
www.tmholding.ru

МВМ

141009, Россия, Мытищи, ул. Колонцова, д. 4
Телефон: +7 495 582 57 20
Факс: +7 495 581 53 66
e-mail: info@metrowagonmash.ru
www.metrowagonmash.ru